

一带一路

贸易合作大数据报告

BIG DATA REPORT ON TRADE COOPERATION
UNDER THE BELT AND ROAD INITIATIVE

2018

国家信息中心“一带一路”大数据中心

大连瀚闻资讯有限公司

二〇一八年五月



大数据服务“一带一路”
Big Data For Belt and Road

《“一带一路”贸易合作大数据报告（2018）》

编写委员会

主编

程晓波 国家信息中心主任

执行主编

周 民 国家信息中心副主任

于施洋 国家信息中心大数据发展部主任

副主编

陈 强 国家信息中心大数据发展部副主任

魏 颖 国家信息中心大数据发展部副主任

童友俊 大连瀚闻资讯有限公司董事长

编委

杨道玲 国家信息中心大数据发展部大数据分析处处长

王建冬 国家信息中心大数据发展部规划与应用处处长

王璟璇 国家信息中心大数据发展部一带一路官网运行处处长

刘 枝 国家信息中心大数据发展部数据管理与开放处处长

赵丹丹 国家信息中心大数据发展部互联网信息分析处副处长

耿德伟 国家信息中心大数据发展部大数据分析处副处长

傅 娟 国家信息中心大数据发展部大数据分析处助理研究员

邢玉冠 国家信息中心大数据发展部大数据分析处助理研究员

刘 琦 国家信息中心大数据发展部一带一路官网运行处工程

师

郝 凯 国家信息中心大数据发展部大数据分析处助理研究员
姜文学 东北财经大学国际经济贸易学院院长
牟逸飞 东北财经大学国际经济贸易学院副教授
郭 聪 大连瀚闻资讯有限公司副总经理
刘欣欣 大连瀚闻资讯有限公司项目经理
李 艳 大连瀚闻资讯有限公司数据中心经理
李汪阳 大连瀚闻资讯有限公司研究员
杨 帆 大连瀚闻资讯有限公司数据分析师
刘广丹 大连瀚闻资讯有限公司研究员
张顺博 大连瀚闻资讯有限公司研究员
李 娜 丝路国信大数据技术有限公司首席执行官
李雨思 丝路国信大数据技术有限公司传播中心副总监
许婷婷 丝路国信大数据技术有限公司数据分析师
高 艳 丝路国信大数据技术有限公司数据分析师
李祥丽 丝路国信大数据技术有限公司数据分析师
刘 梦 丝路国信大数据技术有限公司传播中心中文部主编
王沥慷 丝路国信大数据技术有限公司传播中心中文部编辑
曹家宁 丝路国信大数据技术有限公司传播中心中文部编辑
张广琳 丝路国信大数据技术有限公司传播中心移动部编辑
于 正 对外经济贸易大学金融专业硕士研究生
付 婷 武汉大学信息管理学院情报学专业硕士研究生
王 琳 中国政法大学法律硕士研究生

国家信息中心“一带一路”大数据中心

国家信息中心“一带一路”大数据中心成立于 2015 年。在国家推进“一带一路”建设工作领导小组办公室的指导下，“一带一路”大数据中心以服务“一带一路”建设为宗旨，以“一带一路”大数据开发应用为重点，广泛深度归集全球“一带一路”相关信息，建成了“一带一路”综合数据库，开通了国家“一带一路”官网网站——中国一带一路网（www.yidaiyilu.gov.cn）以及一带一路大数据综合服务门户（www.bigdataobor.com），建立了“一带一路”大数据决策支持体系，打造了若干专业化、开放性、机制化大数据合作平台，为“一带一路”决策部门和相关企业提供多元化、个性化、可视化的大数据产品和服务。

大连瀚闻资讯有限公司

大连瀚闻资讯有限公司（SINOIMEX）成立于 2004 年，是一家专门从事全球贸易大数据归集、分析、应用、运营的智库机构，建成了涵盖 171 个国家（地区）的全球最大线上贸易统计数据库，开发了多款全球贸易大数据应用产品和移动端软件，拥有国内顶尖的贸易大数据分析开发团队和产品经营团队，为全球跨国公司、政府、组织提供贸易大数据定制化报告产品。其贸易大数据应用产品和报告产品多次获得国家发展和改革委员会、国家商务部、国家海关总署、中国国际贸易促进委员会及地方政府部门的支持和肯定，与多个国家及地方部门、多个驻华使馆和国外贸易机构、上万家国内外公司开展合作，为客户提供准确、全面、实时和信息化的贸易大数据服务。



前 言

2017 年，首届“一带一路”国际合作高峰论坛成功举办，“一带一路”建设成果举世瞩目。党的十九大胜利召开，进一步确立以“一带一路”建设为重点，推动形成全面开放新格局。当前，在世界经济暗流涌动、贸易保护主义和反全球化浪潮抬头的形势下，我国始终坚持对外开放，积极推动经济全球化，促进贸易投资自由化和便利化。贸易畅通是“一带一路”建设的重点内容。“一带一路”倡议提出以来，我国与“一带一路”国家贸易合作不断深化，2017 年我国与“一带一路”国家的贸易增速以高于整体外贸增速的势头推动我国外贸加速回暖，成为我国外贸的新亮点，也成为国内发展和全方位改革开放的新动力。2018 年是中国改革开放 40 周年，也是“一带一路”倡议提出五周年，我国还将举办首届中国国际进口博览会，可以说，加强“一带一路”贸易合作正逢其时、前景可期。

利用大数据技术加强对“一带一路”国家贸易合作信息的采集、分析、发布和传播，是推进贸易信息互通，助力拓宽贸易领域，优化贸易结构，挖掘贸易新增长点，促进贸易平衡的重要基础性工作。为进一步发挥大数据对“一带一路”建设的决策支撑作用，为有关政府部门和企业参与“一带一路”贸易合作提供更为丰富的信息产品和服务，我们于 2017 年 3 月发布了业界首部“一带一路”贸易合作大数据报告，引发政府、企业、专家及社会各界的高度关注，网上浏览量、下载量达数百万人次。2018 年，我们继续依托国家信息

中心“一带一路”大数据中心的数据分析优势、大连瀚闻资讯有限公司多年积累的外贸数据优势，在丝路国信大数据技术有限公司的大力支持下，组织编写了《“一带一路”贸易合作大数据报告（2018）》。

本报告以反映“一带一路”贸易合作现状和趋势预测为核心，在延续去年报告总体布局的基础上，力图更加清晰、全面、深入地展现中国与“一带一路”各区域合作、国内各省市与“一带一路”国家合作、“一带一路”贸易商品结构等方面的最新特征与趋势。与去年相比，本年度报告进一步凸显以下特色：**一是覆盖范围更广**，报告所涉及的国家 and 省市范围更加广泛，包括 71 个“一带一路”国家以及中国内地 31 个省/自治区/直辖市（以下简称省/区/市），韩国、巴拿马、南非等 7 个国家首次被纳入统计范畴；**二是数据量更大**，报告综合运用了数据挖掘、聚类分析、数据可视化等多种大数据分析方法，调用的基础贸易产品种类和数据量大幅增加，从去年的 8000 多个种类、1.2 亿条增加到 8500 多个种类、2.7 亿条，并以附录的形式完整展现各类基础数据以便查询；**三是分析维度更丰富**，报告从双边贸易额、贸易商品、贸易主体、贸易方式、合作模式等多个维度，全面、客观分析了 2017 年“一带一路”贸易合作总体格局、中国与“一带一路”国家、中国各省/区/市与“一带一路”国家的贸易合作现状和发展态势，新增了中国与“一带一路”国家贸易商品结构分析，并进一步细化商品分类至 HS4 位编码，为有关各界提供更加详细的进出口商品数据。

本报告内容丰富、数据详实、图文并茂，我们希望所提供的信息与资讯能有助于各方更加全面、完整地了解“一带一路”贸易合作进展，增进各国信息互通与经贸畅通，更好推进“一带一路”建设。感谢大连瀚闻资讯有限公司、丝路国信大数据技术有限公司、东北财经大学国际经济贸易学院为本报告提供的数据支撑和技术支持。由于报告编制时间仓促，编写人员水平有限，对报告中存在的各种不足，敬请各界不吝指正。

报告编写委员会

2018年5月



国家信息中心
State Information Center



说明

1. “一带一路”国家及区域划分

本报告所涉及的“一带一路”国家，是根据2018年3月国家一带一路官方网站——中国一带一路网（www.yidaiyilu.gov.cn）上“各国概况”栏目所列出的71个“一带一路”国家。为便于报告分析，我们将这71个国家按区域划分如下：

亚洲大洋洲地区：含14个国家，包括蒙古国、韩国、新西兰、东帝汶和东盟10国（新加坡、马来西亚、泰国、印度尼西亚、菲律宾、文莱、柬埔寨、缅甸、老挝、越南）。

中亚地区：含5个国家，包括哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦和吉尔吉斯斯坦。

西亚地区：含18个国家，包括格鲁吉亚、阿塞拜疆、亚美尼亚、伊朗、伊拉克、土耳其、叙利亚、约旦、黎巴嫩、以色列、巴勒斯坦、沙特阿拉伯、也门、阿曼、阿联酋、卡塔尔、科威特和巴林。

南亚地区：含8个国家，包括印度、巴基斯坦、孟加拉、阿富汗、斯里兰卡、马尔代夫、尼泊尔和不丹。

东欧地区：含20个国家，包括俄罗斯、乌克兰、白俄罗斯、摩尔多瓦、波兰、立陶宛、爱沙尼亚、拉脱维亚、捷克、斯洛伐克、匈牙利、斯洛文尼亚、克罗地亚、波黑、黑山、塞尔维亚、阿尔巴尼亚、罗马尼亚、保加利亚和马其顿。

非洲及拉美地区：含6个国家，包括南非、摩洛哥、埃塞俄比亚、马达加斯加、巴拿马和埃及。

2. 国内 31 个省/区/市和区域划分

东部地区：含 10 个省市，包括北京、天津、河北、上海、江苏、浙江、福建、山东、广东和海南。

中部地区：含 6 个省，包括山西、安徽、江西、河南、湖北和湖南。

西部地区：含 12 个省/区/市，包括内蒙古、广西、重庆、四川、贵州、云南、西藏、陕西、甘肃、青海、宁夏和新疆。

东北地区：含 3 个省，包括辽宁、吉林和黑龙江。

3. 企业类型划分

国有企业：即海关总署统计中的“国有企业”。

外资企业：包括海关总署统计中的中外合作企业、中外合资企业和外资企业。

民营企业：包括海关总署统计中的集体企业和私营企业。

其他企业：包括海关总署统计中除上述企业类型以外的企业。

4. 商品编码

本报告中的商品分类按照 HS¹商品编码进行划分，HS2 位编码商品共 98 章，详见附录。

5. 贸易金额

本报告贸易金额均为当年美元名义金额，增长率为名义增长率，未进行平减。

¹海关编码即 HS 编码全称为《商品名称及编码协调制度的国际公约》（International Convention for Harmonized Commodity Description and Coding System），简称协调制度（Harmonized System），缩写为 HS。

目 录

1 “一带一路”国家与全球贸易合作	1
1.1 “一带一路”国家对外贸易额占全球比重近三成	1
1.2 韩国、新加坡、印度贸易体量分列“一带一路”国家前三位.....	2
1.3 中国是“一带一路”主要贸易国家的重要进出口市场	3
1.4 机电类是主要贸易商品，矿物燃料“出口增、进口降”幅度最大.....	6
2 2017年中国与“一带一路”国家的贸易合作	9
2.1 从总体看，进出口实现较快增长，进口增速反超出口创五年新高	9
2.2 从“一带一路”各区域看，亚洲大洋洲地区与中国的贸易额比重占五成以上	11
2.3 从国内各地区看，东部地区贸易占比近80%，西部、东北地区进口增速高.....	16
2.4 从商品结构看，进出口商品相对集中，电机电气设备出口和矿物燃料进口增速明显	20
2.5 从贸易主体看，民营企业是进出口的主要力量，国有企业增幅显著.....	26
2.6 从贸易方式看，一般贸易进出口总额占比近6成，一般贸易与边境小额贸易进口增幅显著	28
2.7 从运输方式看，进出口均以水路运输为主，铁路运输出口及航空运输进口增速明显	30
3 中国与“一带一路”各区域的贸易合作	33
3.1 亚洲大洋洲地区	33
3.2 西亚地区	45
3.3 南亚地区	57
3.4 中亚地区	68

3.5 东欧地区	80
3.6 非洲及拉美地区	92
4 中国各地区与“一带一路”国家的贸易合作	105
4.1 东部地区	105
4.2 中部地区	120
4.3 西部地区	133
4.4 东北地区	147
5 中国与“一带一路”国家贸易的商品结构	161
5.1 中国主要出口商品	161
5.2 中国主要进口商品	169
附录：统计表	177



国家信息中心
State Information Center



1 “一带一路”国家与全球的贸易合作

1.1 “一带一路”国家对外贸易额占全球比重近三成

2017年，71个“一带一路”国家GDP²之和预测为14.5万亿美元，占全球GDP的18.4%；人口总数预测为34.4亿人，占全球人口的47.6%；对外贸易总额为9.3万亿美元，占全球贸易总额的27.8%，在全球贸易版图中占据重要地位。

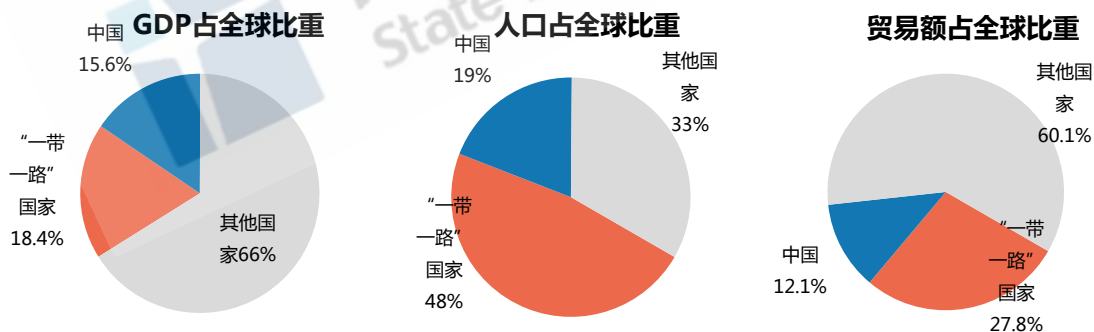


图 1-1 2017 年“一带一路”国家和中国的 GDP、人口、贸易额占全球比重

² Gross Domestic Product, 即国内生产总值, 缩写为 GDP。

1.2 韩国、新加坡、印度贸易体量分列“一带一路”国家前三位

从“一带一路”各个国家对外贸易额来看，2017年，韩国对外贸易额最高，达10508.4亿美元；其次为新加坡，贸易额为6972.1亿美元；印度排名第三，贸易额为6170.4亿美元；俄罗斯和阿联酋的贸易额也超过5000亿美元。从出口看，韩国对外出口额最高，为5727.3亿美元，其次为新加坡和俄罗斯，分别为3695.5亿美元和3570.0亿美元。对外贸易额排名前10位的“一带一路”国家中，除土耳其外，出口额均大于2000亿美元。从进口看，韩国进口额最高，为4781.1亿美元，其次为印度和新加坡，分别为3567.0亿美元和3276.7亿美元。“一带一路”对外贸易额前10位的国家中，除马来西亚外，进口额均大于2000亿美元。

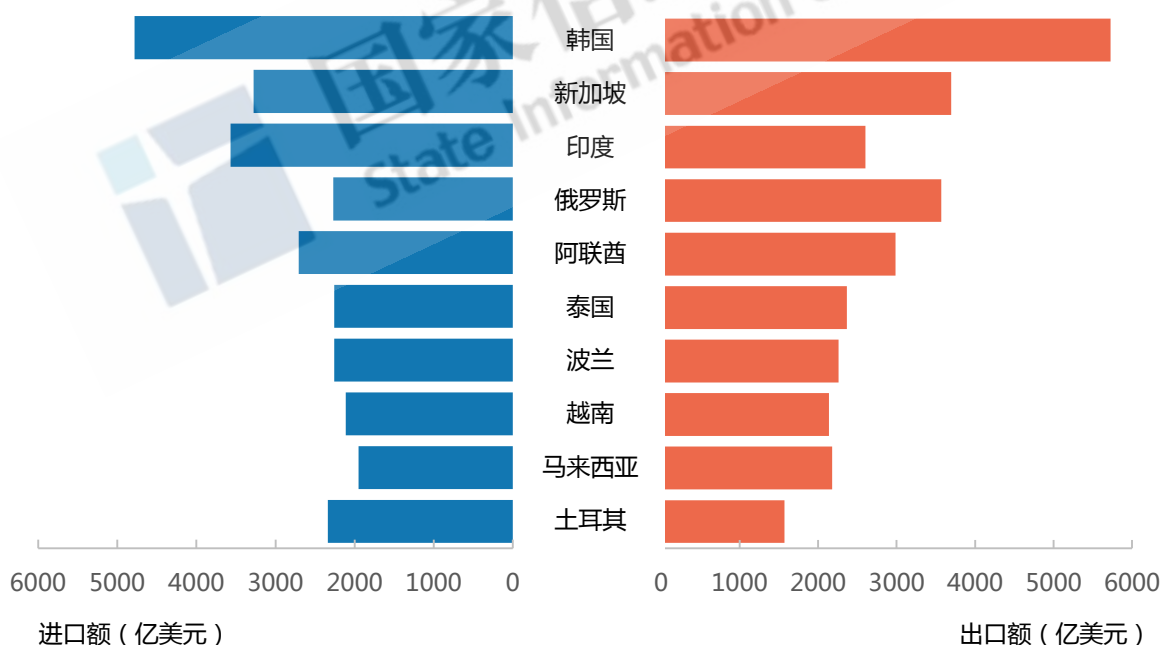


图 1-2 2017 年“一带一路”各国对外贸易额排名前 10 位国家³

³ 阿联酋为 2016 年贸易额。

1.3 中国是“一带一路”主要贸易国家的重要进出口市场

出口方面，在对外贸易额排名前 10 的“一带一路”国家中，中国是韩国、新加坡、俄罗斯、泰国的第一出口目的国，是马来西亚等国的第二出口目的国，是印度的第三出口目的国。从贸易额比重看，2017 年，韩国对中国的出口额比重超过 20%，新加坡、俄罗斯、泰国、马来西亚等国家对中国出口额比重均超过 10%。从贸易额比重同比变化看，与 2016 年相比，新加坡、印度、俄罗斯、泰国、马来西亚等国家对中国的出口额比重有所上升；而韩国对中国的出口额比重有所下降，但降幅不大。值得注意的是，美国是印度和越南的第一大出口市场；中国不在波兰和土耳其的前 10 大出口市场之列。

进口方面，在对外贸易额排名前 10 位的“一带一路”国家中，除波兰外，中国是其他 8 个国家的第一大进口来源国。从贸易额比重看，韩国、俄罗斯、越南自中国进口的比重超过 20%；泰国和马来西亚自中国进口的比重接近 20%。从贸易额比重同比变化看，与 2016 年相比，俄罗斯等自中国进口的比重有所上升；其余国家中波兰自中国进口的比重降幅最大，达到 4.4 个百分点。

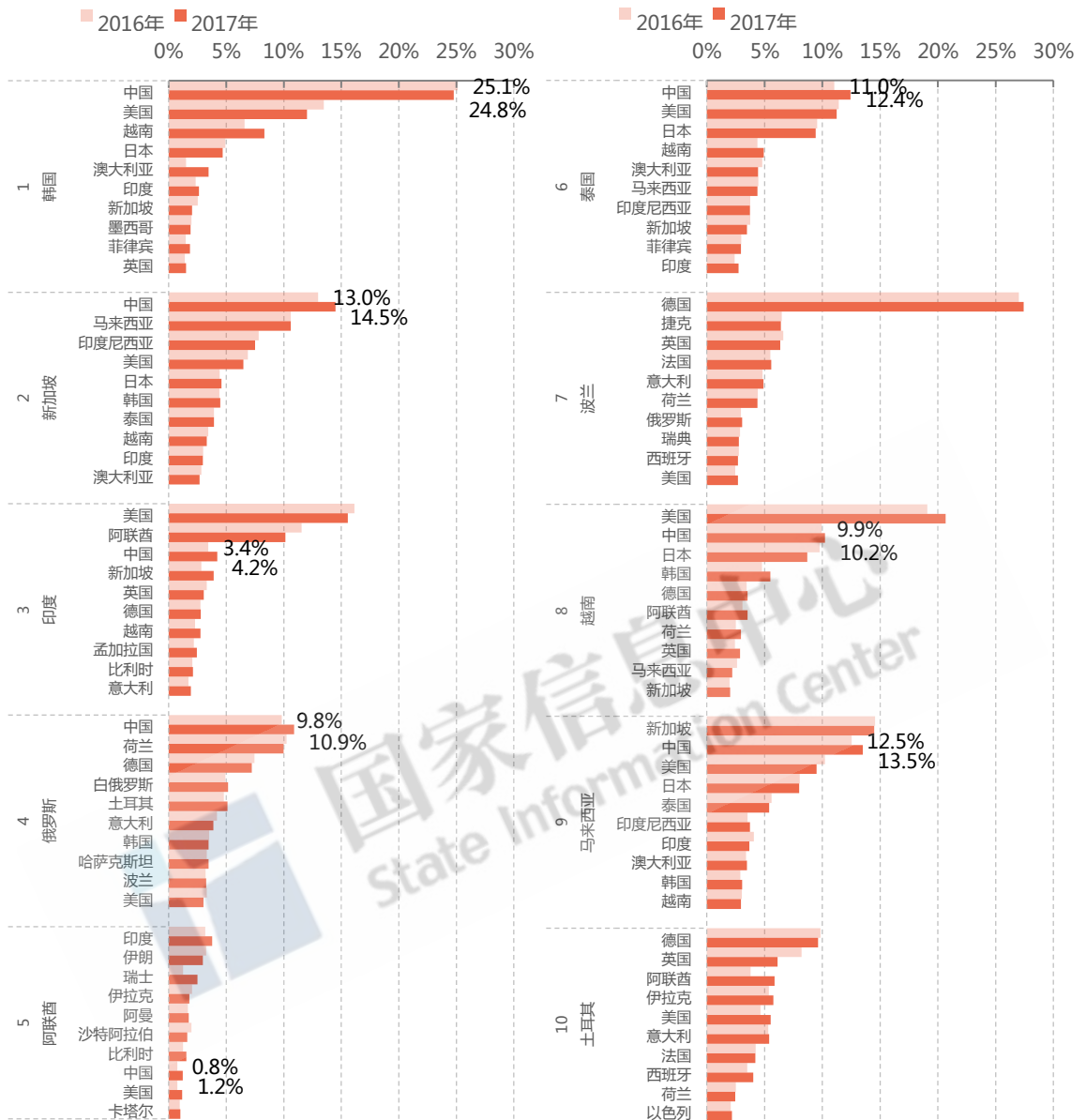


图 1-3 贸易额前 10 位国家 2016-2017 年⁴的主要出口目的国

⁴阿联酋出口额为 2015 年和 2016 年的数据；越南出口额为 2014 年和 2015 年的数据。

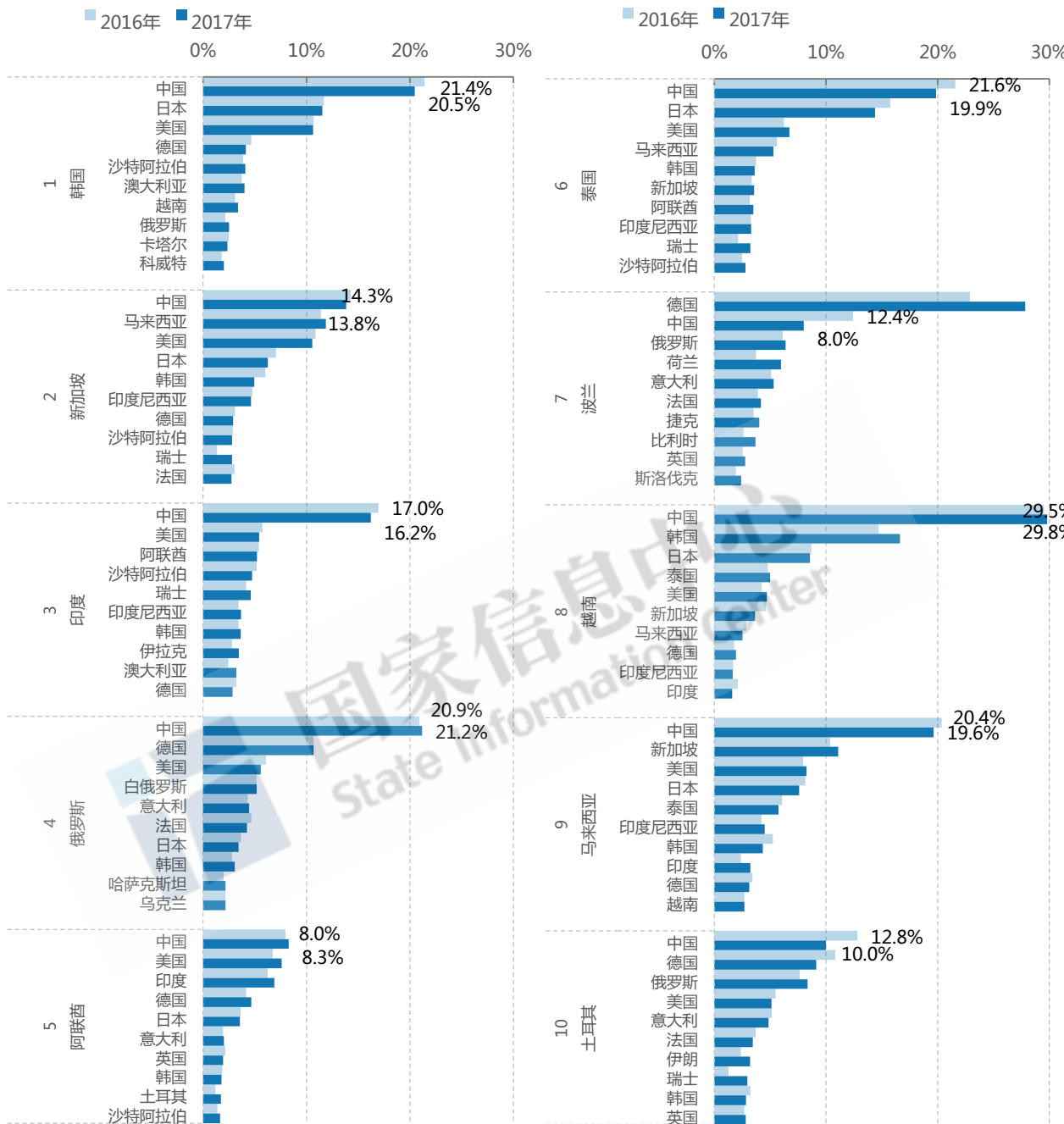


图 1-4 贸易额前 10 位国家 2016-2017 年⁵的主要进口来源国

⁵阿联酋进口额为 2015 年和 2016 年的数据；越南进口额为 2014 年和 2015 年的数据。

1.4 机电类⁶是主要贸易商品，矿物燃料“出口增、进口降”幅度最大

从出口看，海关商品分类 HS 编码第 85 章⁷（电机、电气设备及其零件；录音机及放声机、电视图像、声音的录制和重放设备及其零件、附件）是“一带一路”国家出口额最大的商品类别，2016 年出口额为 4609.3 亿美元；其次为第 84 章（核反应堆、锅炉、机器、机械器具及其零件），出口额为 3423.8 亿美元。从出口额贸易增速看，出口额排名前 10 的商品中，与 2015 年相比，除第 84 章（核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件）和第 88 章（航空器、航天器及其零件）两类商品出口额出现下降，其他 8 类商品均呈现不同程度的增长，其中第 27 章⁸（矿物燃料、矿物油及其蒸馏商品；沥青物质；矿物蜡）增幅最大，达到 14.5%。

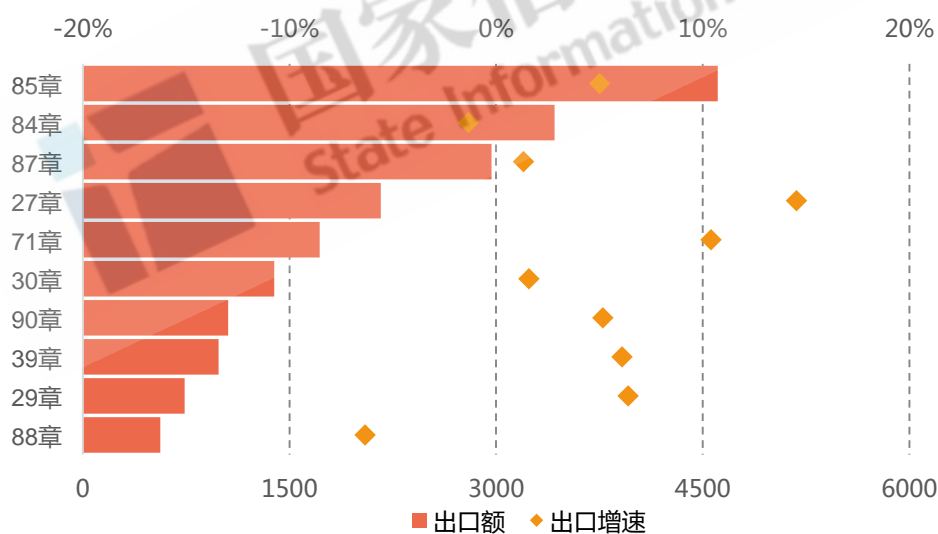


图 1-5 2016 年“一带一路”国家对全球出口额前 10 位商品（单位：亿美元）

⁶机电类商品是 HS 商品编码第 84 章和 85 章商品的总和。

⁷HS85 商品名称简称为电机电气设备等。

⁸HS27 商品名称简称为矿物燃料等。

从进口看，第 85 章（电机、电气设备及其零件；录音机及放声机、电视图像、声音的录制和重放设备及其零件、附件）是“一带一路”国家进口额最大的商品，2016 年进口额为 5181.3 亿美元；其次为第 84 章（核反应堆、锅炉、机器、机械器具及其零件），进口额为 3112.2 亿美元。从进口额增速看，在进口额排名前 10 的商品中，第 87 章（车辆及其零件、附件，但铁道及电车道车辆除外）增幅最大，为 10.2 个百分点；降幅最大的是第 27 章（矿物燃料、矿物油及其蒸馏产品、沥青物质、矿物蜡），下降 16.3 个百分点。

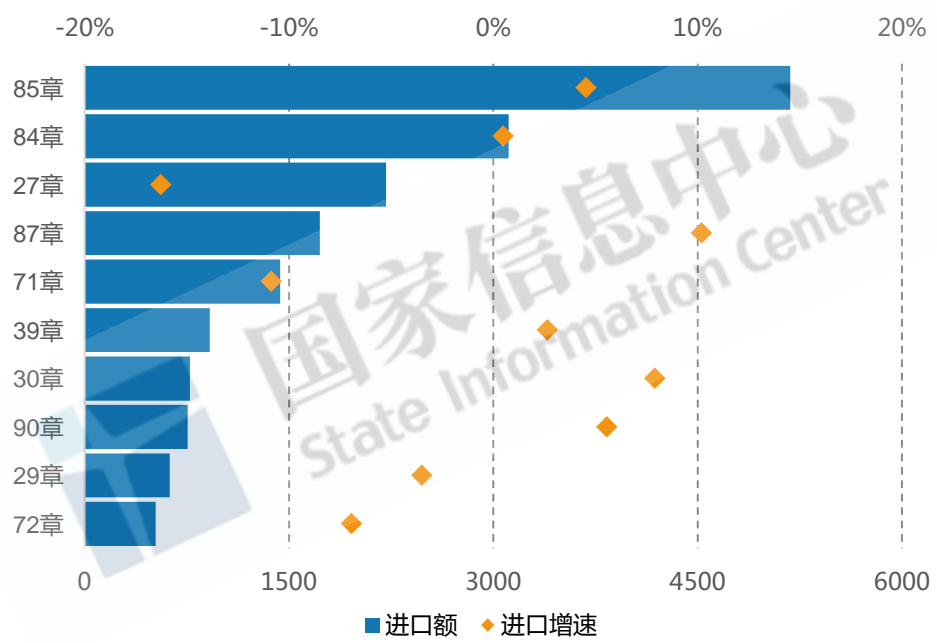


图 1-6 2016 年“一带一路”国家自全球进口额前 10 位商品（单位：亿美元）



2 中国与“一带一路”国家的贸易合作

2.1 从总体看，进出口实现较快增长，进口增速反超出口创五年新高

2017 年，中国与“一带一路”国家的进出口总额扭转连续 2 年负增长局面，达到 14403.2 亿美元，较 2016 年增长 13.4%，高于我国整体增速 5.9 个百分点，占中国进出口贸易总额的 36.2%。其中出口额 7742.6 亿美元，较 2016 年增长 8.5%，占中国出口额的 34.1%；进口额 6660.5 亿美元，较 2016 年增长 19.8%，占中国进口额的 39.0%，近五年来进口额增速首超出口，高出 11.3 个百分点。

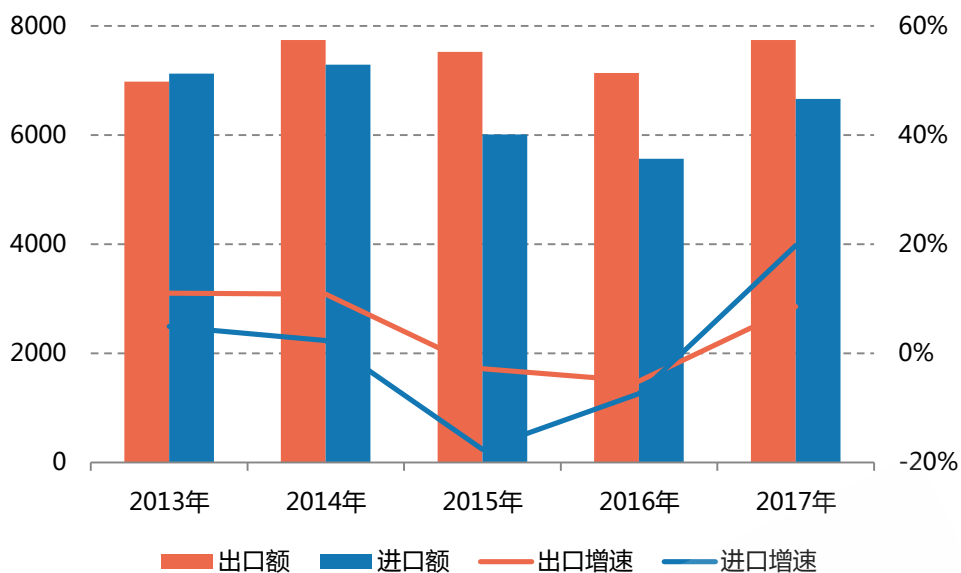


图 2-1 2013-2017 年中国与“一带一路”国家进口额、出口额及增速（金额单位：亿美元）

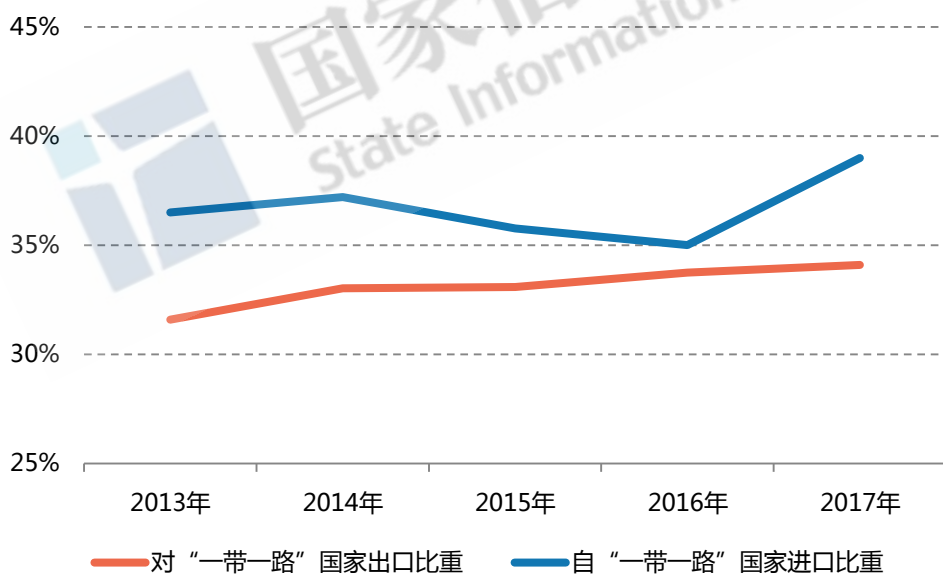


图 2-2 2013-2017 年中国与“一带一路”国家贸易额占中国对外贸易额比重

2.2 从“一带一路”各区域看，亚洲大洋洲地区与中国的贸易额比重占五成以上

2.2.1 韩国、越南、马来西亚、印度、俄罗斯是中国主要贸易合作伙伴

2017年，中国与“一带一路”国家进出口总额最高的前10位贸易伙伴分别是韩国、越南、马来西亚、印度、俄罗斯、泰国、新加坡、印度尼西亚、菲律宾和沙特阿拉伯，中国与这些国家的进出口总额占中国与“一带一路”国家的比重合计达68.9%。进出口总额增长最快的贸易伙伴分别是卡塔尔、黑山、蒙古国和哈萨克斯坦，其增速均在35%以上；进出口总额降幅最大的贸易伙伴分别是塔吉克斯坦、东帝汶和埃塞俄比亚，其降幅均在15%以上。

从出口看，2017年，中国对“一带一路”国家出口额排名前10的国家分别是韩国、越南、印度、新加坡、俄罗斯、马来西亚、泰国、印度尼西亚、菲律宾和阿联酋，中国对这些国家的出口额占中国对“一带一路”国家比重合计达65.6%。出口额增速最快的出口市场分别是老挝、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、摩尔多瓦、斯洛文尼亚、不丹、塞尔维亚、亚美尼亚、蒙古国、阿富汗、立陶宛、波黑、格鲁吉亚、黑山和柬埔寨，其增速均在20%以上；出口额降幅最大的出口市场分别是塔吉克斯坦、东帝汶、埃塞俄比亚、白俄罗斯、马其顿和阿尔巴尼亚，其降幅均在10%以上。

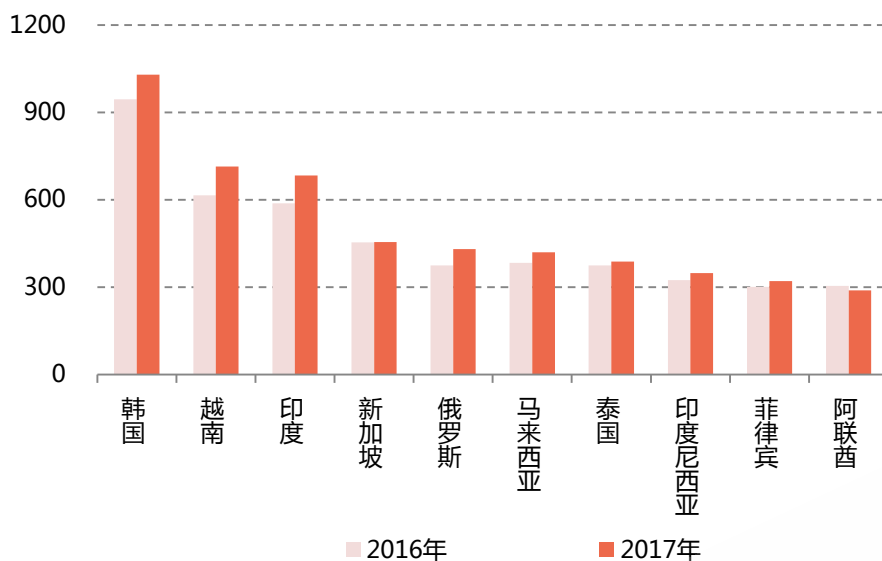


图 2-4 2017 年中国对“一带一路”国家出口额前 10 位国家（金额单位：亿美元）

从进口看，2017 年，中国自“一带一路”国家进口额排名前 10 的国家分别是韩国、马来西亚、越南、泰国、俄罗斯、新加坡、沙特阿拉伯、印度尼西亚、南非和菲律宾，中国自这些国家的进口额占中国自“一带一路”国家比重合计达 75.5%。进口额增速最快的进口来源地分别是东帝汶、也门、马尔代夫、埃及和黑山，其增幅均在 100%以上；进口额降幅最大的进口来源地分别是巴勒斯坦和叙利亚，其降幅均在 55%以上。

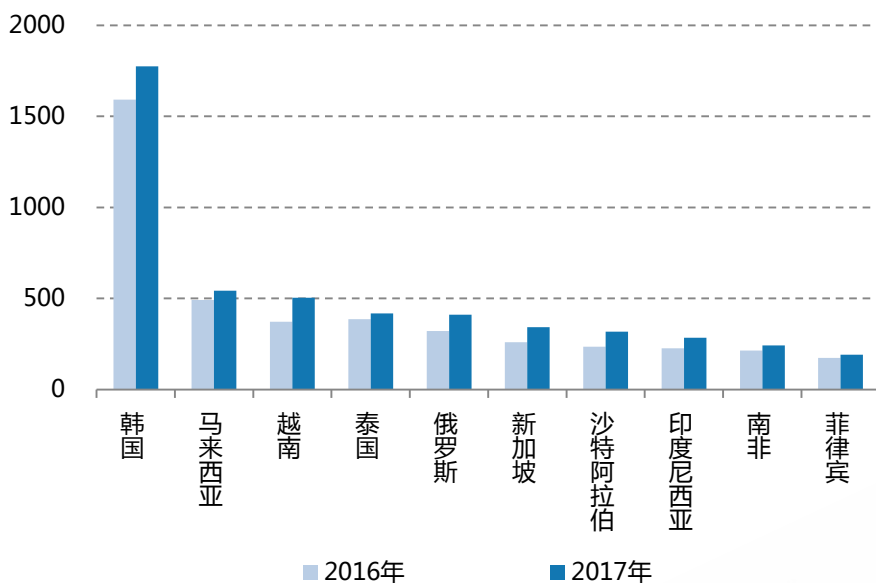


图 2-5 2017 年中国自“一带一路”国家进口额前 10 位国家（金额单位：亿美元）

2.2.2 亚洲大洋洲是中国与“一带一路”国家开展贸易合作的主要区域，各区域贸易均呈增长态势尤以中亚地区最为显著

从区域贸易额比重看，2017 年，亚洲大洋洲地区是中国在“一带一路”的第一大贸易合作区域，中国与亚洲大洋洲地区“一带一路”国家的进出口总额 8178.6 亿美元，占中国与“一带一路”国家进出口总额的 56.8%；其次为西亚地区，进出口总额 2332.4 亿美元，占比为 16.2%；东欧、南亚、非洲及拉美、中亚地区贸易额分别为 1611.7 亿美元、1271.8 亿美元、648.7 亿美元、360.0 亿美元，占比分别为 11.2%、8.8%、4.5%、2.5%。从区域贸易额增速看，2017 年，中国对中亚地区贸易额增速最快，较 2016 年增长 19.8%，其次是东欧（17.8%）、西亚（14.3%）、南亚（14.1%）、亚洲大洋洲（12.7%）、非洲及拉美地区（5.5%）。

从出口看，中国对亚洲大洋洲地区的出口额比重最大。2017 年，中国对亚洲大洋洲地区的出口额为 3900.6 亿美元，占中国对“一带一路”国家出口额的 50.4%，其次是西亚地区（15.3%）、南亚地区

(13.9%)、东欧地区(12.7%)、中亚地区(2.8%)、非洲及拉美地区(4.9%)。从区域出口额增速看,中国对中亚地区出口额增速最快,较2016年增长19.4%,其次是东欧(13.7%)、南亚(11.5%)、亚洲大洋洲(8.5%)、西亚(2.6%)、非洲及拉美地区(2.0%)。

从进口看,中国自亚洲大洋洲地区进口额比重最大。2017年,中国自亚洲大洋洲地区进口额为4278.0亿美元,占中国自“一带一路”国家进口额的64.2%,其次是西亚(17.2%)、东欧(9.4%)、非洲及拉美地区(4.0%)、南亚(2.9%)、中亚(2.2%)。从区域进口增速看,中国自南亚地区进口额增速最快,较2016年增长30.6%,其次是西亚(29.4%)、东欧(25.0%)、中亚(20.4%)、亚洲大洋洲(16.8%)、非洲及拉美地区(10.9%)。



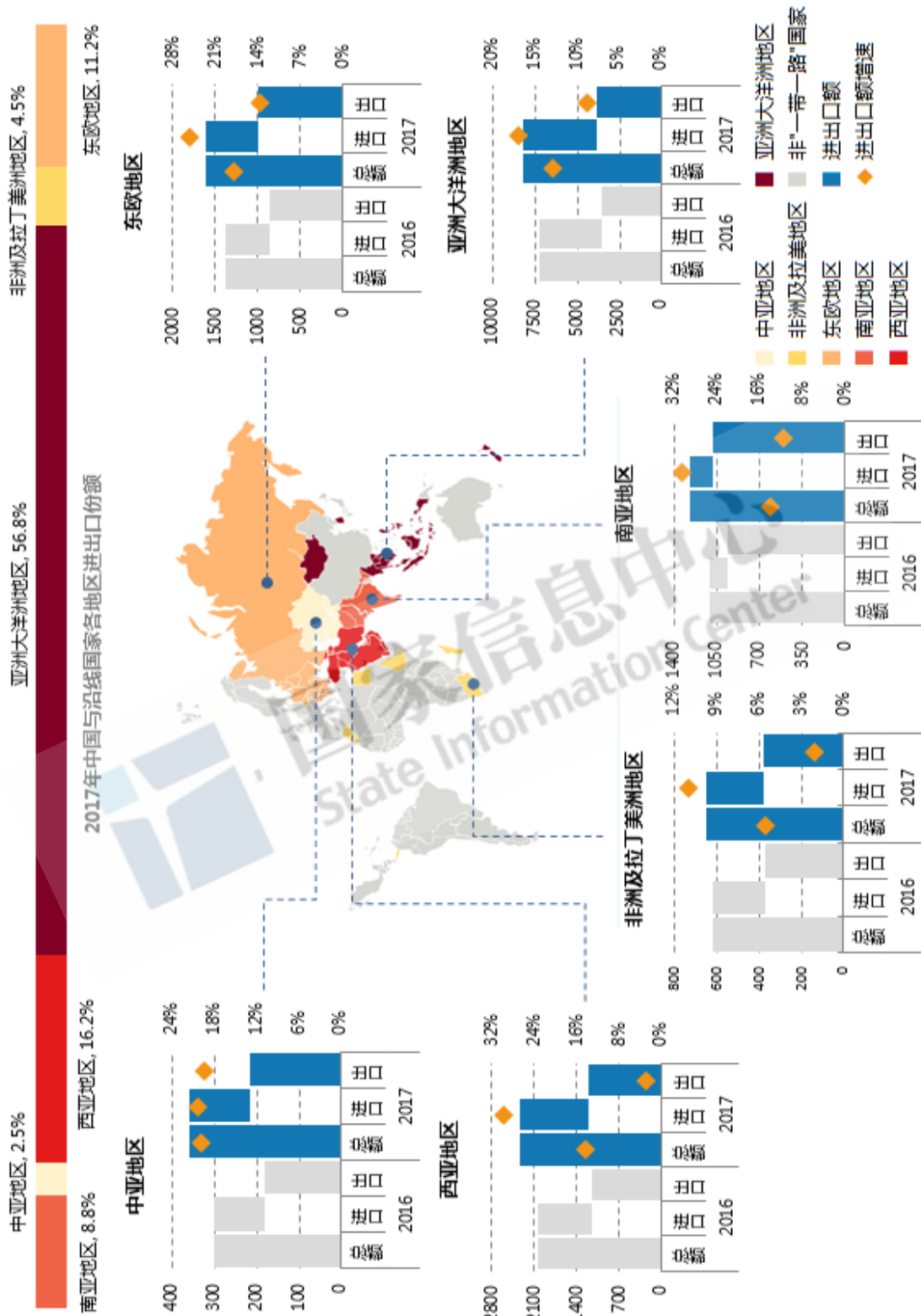


图 2-6 2013-2017 年中国与“一带一路”各区域进出口总额及增速 (金额单位: 亿美元)

2.3 从国内各地区看，东部地区贸易占比近 80%，西部、东北地区进口增速高

2.3.1 广东、江苏、浙江、山东、上海与“一带一路”国家的贸易额分列前五

2017 年，广东、江苏、浙江、山东和上海与“一带一路”国家的进出口总额排名前五，分别占中国与“一带一路”国家的 24.4%、15.5%、10.1%、9.0%和 8.8%，比重合计达 67.8%；进出口总额增长最快的省区分别是新疆、河北、四川和山东，其增速均在 35%以上；进出口总额降幅最大的省市分别是青海、北京，其降幅均在 70%以上。

从出口看，2017 年，广东、江苏、浙江、山东和上海对“一带一路”国家的出口额最高，分别占中国对“一带一路”国家出口总额的 25.9%、15.1%、14.1%、8.3%和 5.8%，合计占 69.2%；出口额增速最快的省区分别是海南、四川、山西和河北，其增速均在 45%以上；出口额降幅最大的省区分别是青海、甘肃和广西，其降幅均在 60%以上。

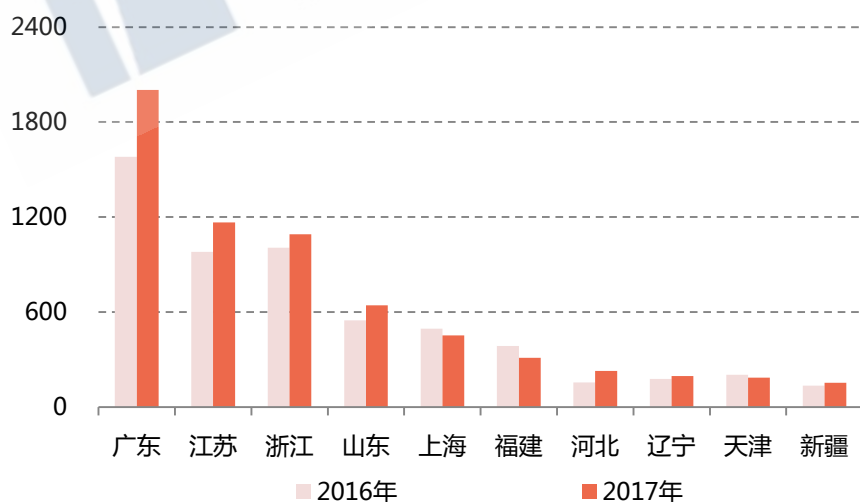


图 2-7 2016-2017 年中国对“一带一路”国家出口额前 10 位的省市区（金额单位：亿美元）

从进口看，2017年，广东、江苏、上海、山东和浙江自“一带一路”国家的进口额最高，分别占中国自“一带一路”国家的22.8%、16.1%、12.2%、9.7%和5.5%，合计占66.3%；进口额增速最快的省区分别是新疆、河北和贵州，其增速均在100%以上；进口额降幅最大的省市分别是北京、青海，其降幅均在70%以上。

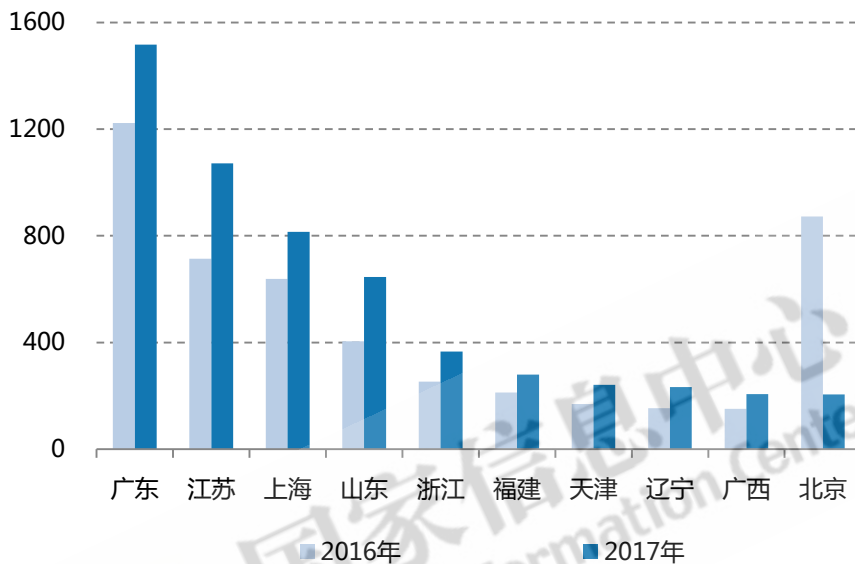


图 2-8 2016-2017 年中国自“一带一路”国家进口额前 10 位的省区市（金额单位：亿美元）

2.3.2 东部地区与“一带一路”国家贸易占比最高，“一带一路”国家成西部地区主要贸易对象

从地区贸易额比重看，2017年，东部地区与“一带一路”国家的进出口总额为11494.1亿美元，占中国与“一带一路”国家进出口总额的比重最高，达79.8%，其次为西部地区（10.0%）、中部地区（6.0%）、东北地区（4.3%）；但从地区与“一带一路”国家贸易额占本地区对外的比重看，2017年，西部地区与“一带一路”国家的进出口总额为1434.2亿美元，其占该地区总体对外贸易比重最高，达48.1%，其次为东北地区（41.7%）、东部地区（35.1%）、中

部地区（33.3%）。从地区贸易额增速看，各地区均出现增长，内部协调性增强，其中，东北地区与“一带一路”国家的进出口总额增速最快，较2016年增长22.0%，其次为西部地区（15.6%）、东部地区（13.1%）、中部地区（9.4%）。

从出口看，东部是对“一带一路”国家出口的主要地区，但西部地区对“一带一路”国家的出口额占本地区对外出口额比重最高。2017年，东部地区对“一带一路”国家的出口额为6224.9亿美元，占中国对“一带一路”国家出口额的80.4%，其次为西部地区（8.9%）、中部地区（7.5%）、东北地区（3.2%）；但从地区对“一带一路”国家出口额占本地区对外出口的比重看，2017年，西部地区对“一带一路”国家出口额为687.9亿美元，其占该地区出口额的44.5%，其次为东北地区（41.3%）、中部地区（35.1%）、东部地区（32.9%）。从出口额增速看，东部地区对“一带一路”国家的出口额增速最快，较2016年增长11.2%，其次为东北地区（7.7%）、中部地区（5.6%）、西部地区（-8.7%）。

从进口看，东部是自“一带一路”国家进口的主要地区，但西部地区自“一带一路”国家的进口额占本地区进口总额比重最高。2017年，东部地区自“一带一路”国家的进口额为5269.2亿美元，占中国自“一带一路”国家进口额的79.1%，其次为西部地区（11.2%）、东北地区（5.5%）、中部地区（4.1%）；但从地区自“一带一路”国家进口额占本地区进口总额的比重看，2017年，西部地区自“一带一路”国家进口额为746.3亿美元，其占该地区进口总额的51.9%，其次为东北地区（42.0%）、东部地区（38.1%）、中部地区（30.2%）。从进口额增速看，西部地区自“一带一路”国家进口额增速最快，较2016年增长53.3%，其次为东北地区（33.9%）、中部地区（18.4%）、东部地区（15.4%）。

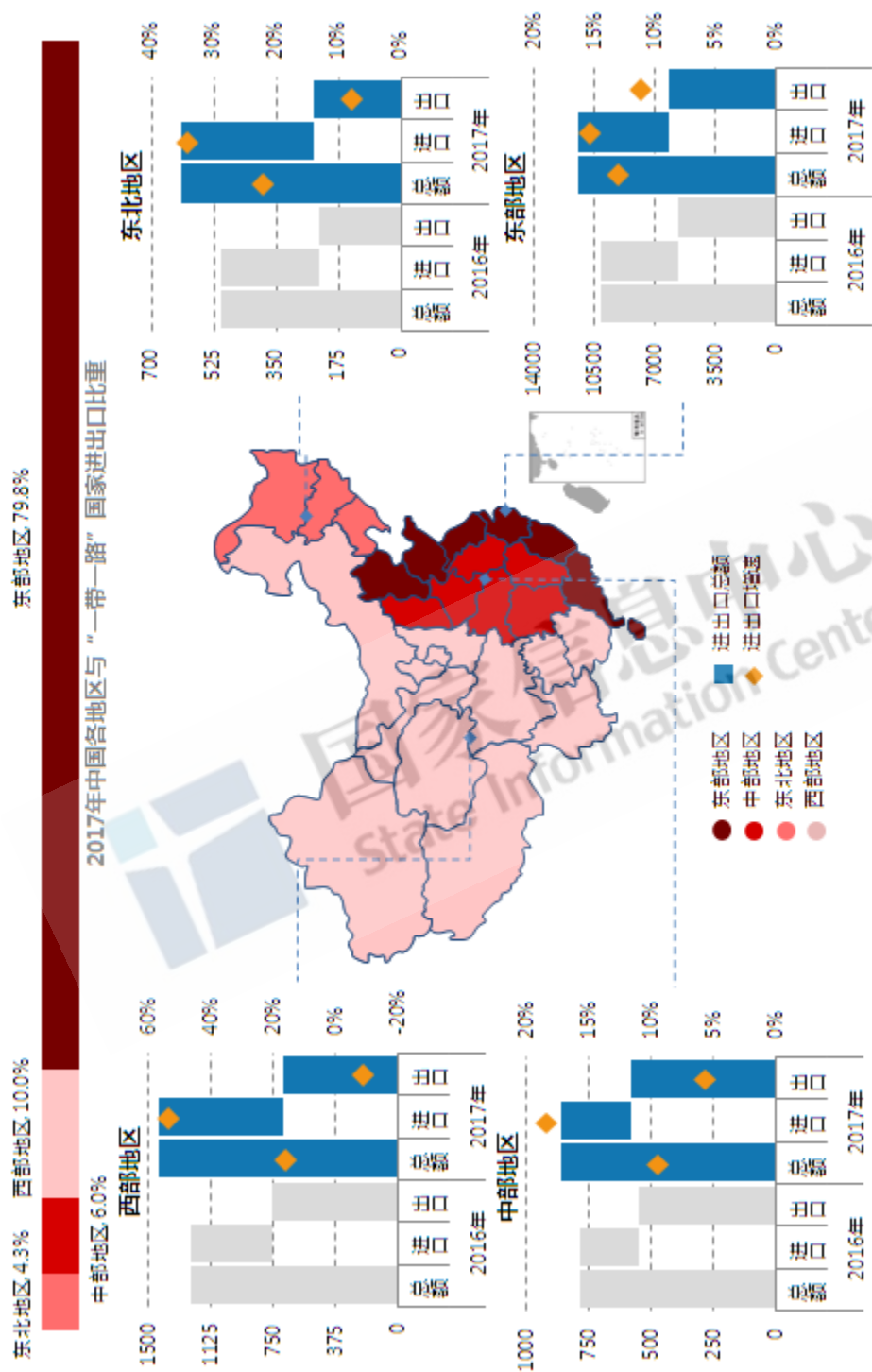


图 2-9 2013-2017 年中国各区域与“一带一路”国家进出口总额及增速 (金额单位: 亿美元)

2.4 从商品结构看，进出口商品相对集中，电机电气设备出口和矿物燃料进口增速明显

2.4.1 机电类商品持续保持最重要的出口商品，其中电机电气设备等出口增速明显

2017 年中国对“一带一路”国家出口商品主要集中于 HS 商品编码第 84 章（核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件。以下简称“HS84”）和第 85 章（电机、电气设备及其零件；录音机及放声机、电视图像、声音的录制和重放设备及其零件、附件。以下简称“HS85”），二者合计占中国对“一带一路”国家出口额的 38.2%，其中 HS84 出口额 1158.6 亿美元，较 2016 年增长 9.1%，占中国对“一带一路”国家出口额的 15.0%；HS85 出口额 1798.8 亿美元，较 2016 年增长 15.8%，占中国对“一带一路”国家出口额的 23.2%。具体来看，在第 84 章中，第 8471 目⁹（自动数据处理设备及其部件；其他品目未列名的磁性或光学阅读机、将数据以代码形式转录到数据记录媒体的机器及处理这些数据的机器）的出口额占 HS84 比重最大，达 21.5%；在第 85 章中，第 8517 目（电话机；其他发送或接收声音、图像或其他数据用的设备）的出口额占 HS85 的比重最大，达 36.1%，其次为 8542 目（集成电路）（12.6%）。

⁹ 目是章下的具体商品分类，为海关 HS4 商品编码。

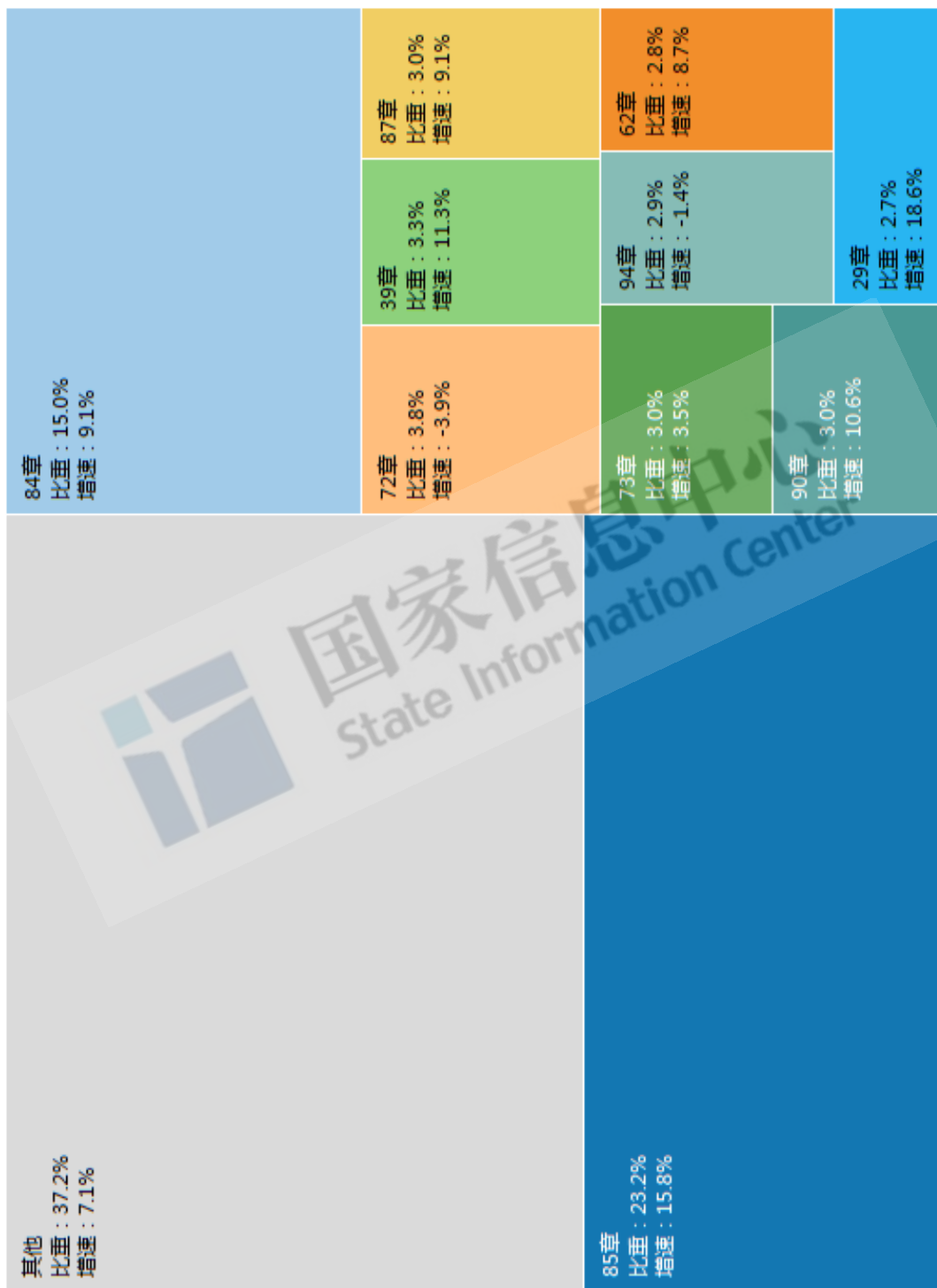


图 2-10 2017 年中国对“一带一路”国家出口额前 10 位 HS2 位码产品的比重及增速

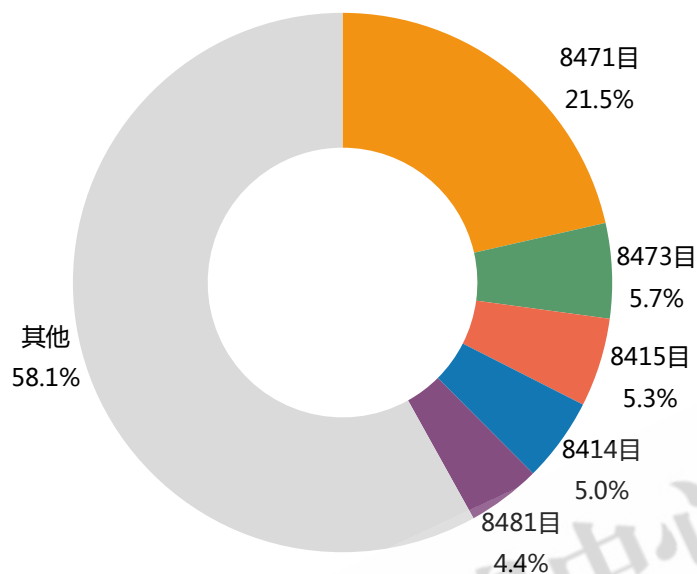


图 2-11 2017 年中国对“一带一路”国家 84 章中出口额前 5 位 HS4 位码产品的比重

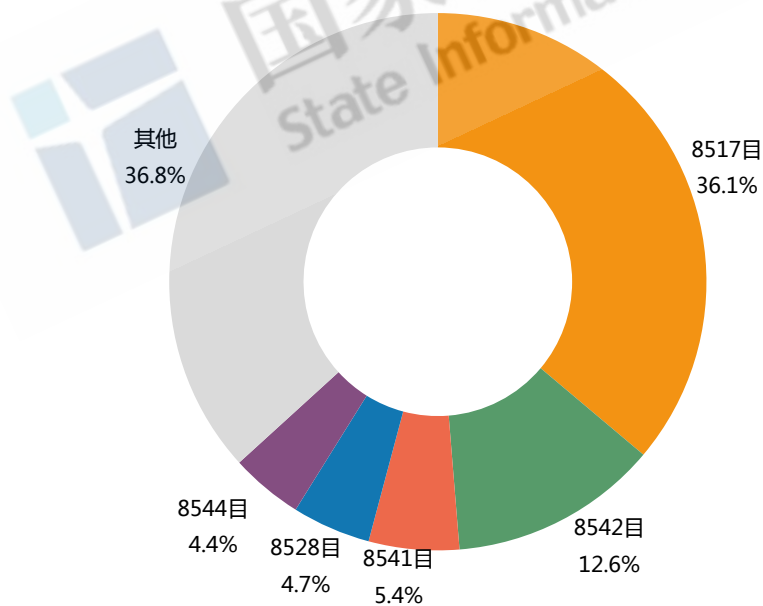


图 2-12 2017 年中国对“一带一路”国家 85 章中出口额前 5 位 HS4 位码产品的比重

2.4.2 矿物燃料、电机电气设备等是最主要的进口商品，其中燃料进口增幅显著

2017 年中国自“一带一路”国家进口商品主要集中于 HS 商品编码第 27 章（矿物燃料、矿物油及其蒸馏产品；沥青物质；矿物蜡。以下简称“HS27”）和第 85 章，二者合计占中国自“一带一路”国家进口额的 50.3%，其中 HS27 进口额 1573.3 亿美元，较 2016 年增长 34.1%，占中国自“一带一路”国家进口额的 23.6%；HS85 进口额 1781.6 亿美元，较 2016 年增长 17.7%，占中国自“一带一路”国家进口额的 26.7%。具体来看，在第 27 章中，第 2709 目（石油原油及自沥青矿物提取的原油）进口额比重最大，占 HS27 进口额的 64.8%；在第 85 章中，第 8542 目（集成电路）进口额比重最大，占 HS85 进口额的 64.0%，其次是第 8517 目（电话机；其他发送或接收声音、图像或其他数据用的设备）（10.8%）。



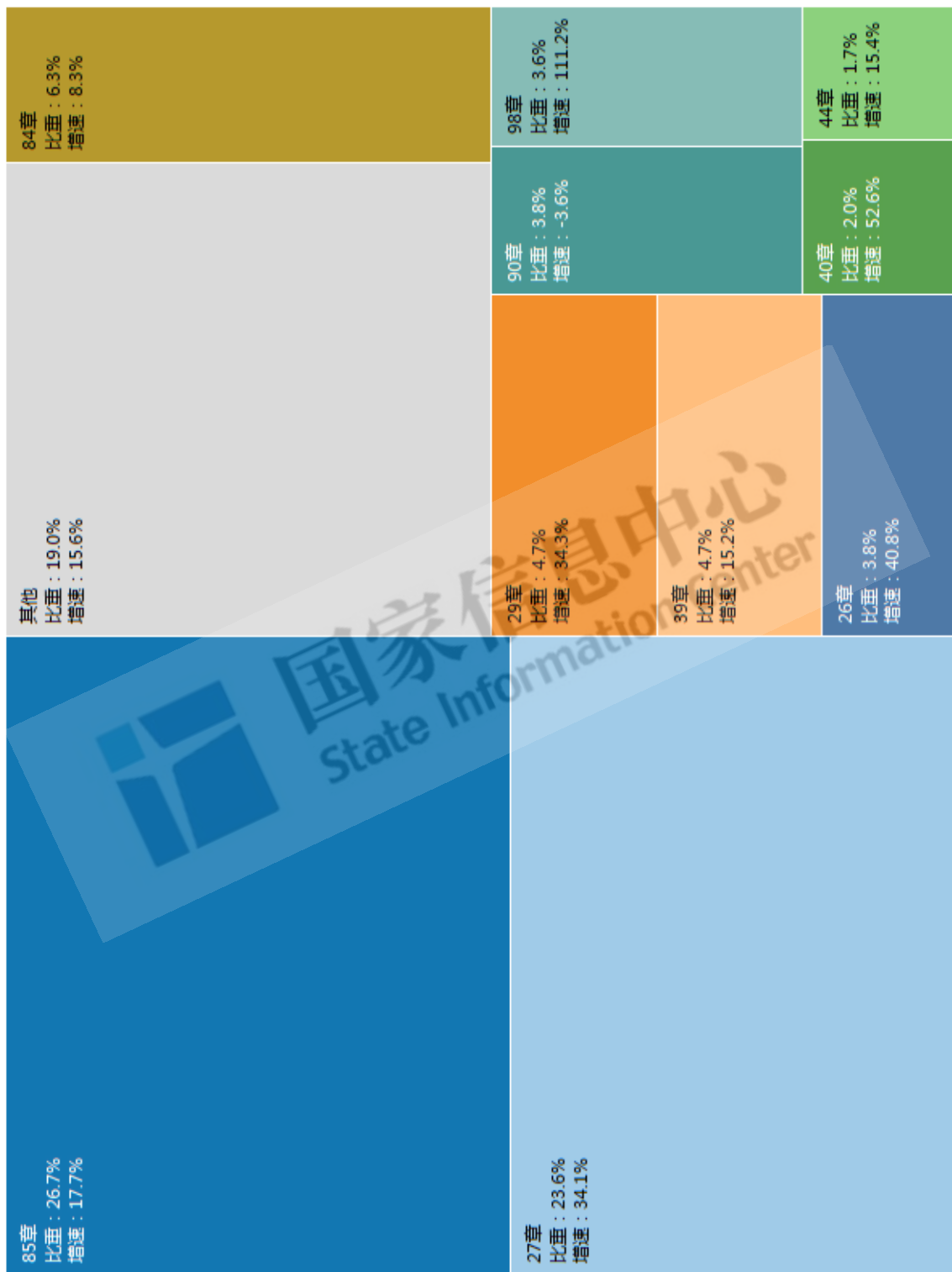


图 2-13 2017 年中国自“一带一路”国家进口额前 10 位 HS2 位码产品的比重及增速

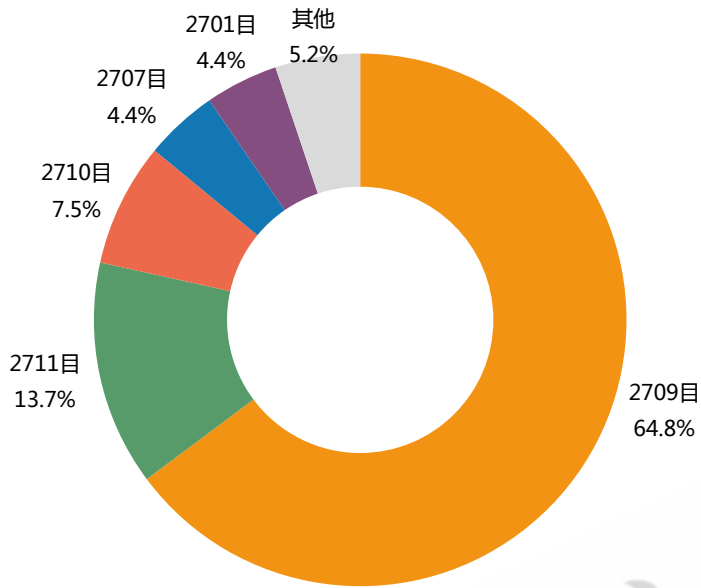


图 2-14 2017 年中国自“一带一路”国家 27 章中出口额前 5 位 HS4 位码产品的比重

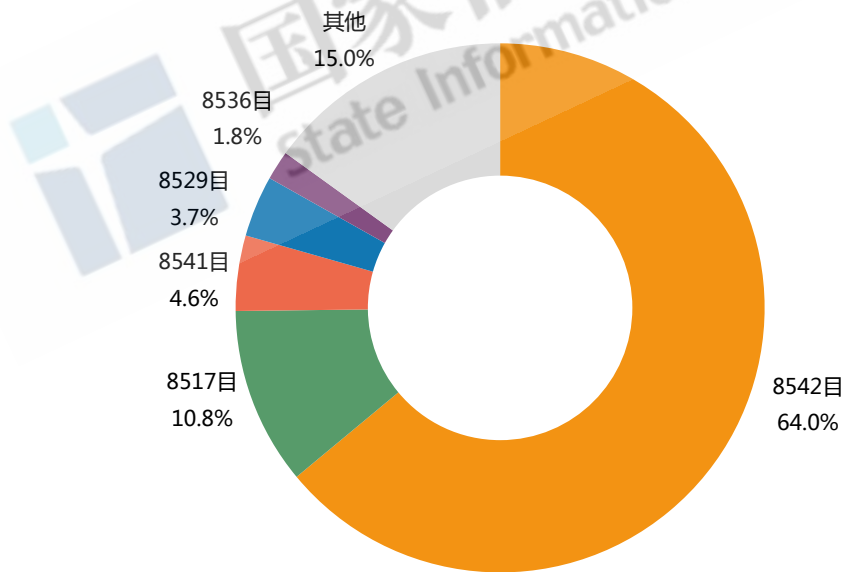


图 2-15 2017 年中国自“一带一路”国家 85 章中进口额前 5 位 HS4 位码产品的比重

2.5 从贸易主体看，民营企业是进出口的主要力量，国有企业增幅显著

从进出口总额看，民营企业与“一带一路”国家的进出口总额占比最大。2017年，民营企业与“一带一路”国家的进出口总额为6199.8亿美元，占中国与“一带一路”国家贸易额的43.0%，其次为外资企业（36.6%）、国有企业（19.4%）、其他企业（1.0%）；从进出口总额增速看，国有企业进出口总额增速最快，2017年国有企业与“一带一路”国家进出口总额为2795.9亿美元，较2016年增长24.5%，其次为民营企业（12.1%）、外资企业（10.2%）、其他企业（1.2%）。

从出口额看，民营企业对“一带一路”国家的出口额占中国与“一带一路”国家出口额占比最大。2017年，民营企业对“一带一路”国家的出口额达4325.4亿美元，占中国对“一带一路”国家出口额的55.9%，其次为外资企业（31.3%）、国有企业（12.6%）、其他企业（0.3%）；从出口额增速看，民营企业对“一带一路”国家出口额增速也最快，较2016年增长8.9%，其次为国有企业（8.3%）、外资企业（8.2%）、其他企业（-15.2%）。

从进口额看，外资企业自“一带一路”国家的进口额占中国自“一带一路”国家进口额占比最大。2017年，外资企业自“一带一路”国家的进口额达2845.5亿美元，占中国自“一带一路”国家进口额的42.7%，其次为民营企业（28.1%）、国有企业（27.3%）、其他企业（1.8%）；从进口额增速看，国有企业自“一带一路”国家进口额增速最快，2017年，国有企业自“一带一路”国家进口额达1818.8亿美元，较2016年增长35.4%，其次为民营企业（20.3%）、外资企业（11.9%）、其他企业（4.5%）。

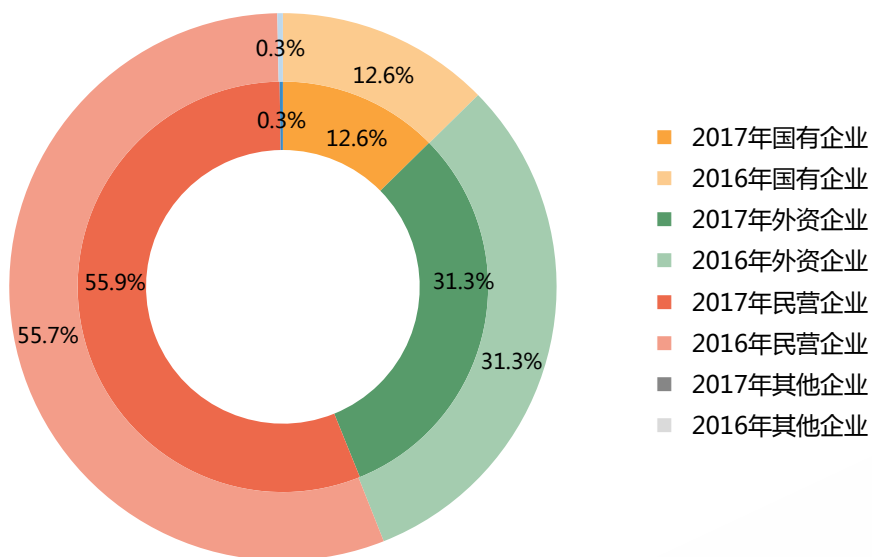


图 2-16 2016-2017 年中国对“一带一路”国家出口的贸易主体¹⁰

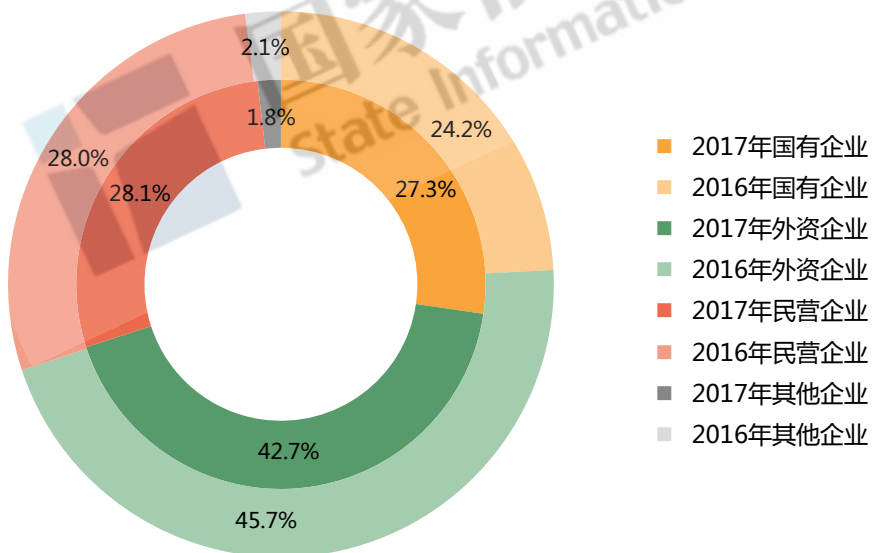


图 2-17 2016-2017 年中国自“一带一路”国家进口的贸易主体

¹⁰ 本报告中数值保留一位小数，因四舍五入的原因，占比总和会出现 100%±0.1%的情况。

2.6 从贸易方式看，一般贸易进出口总额占比近 6 成，一般贸易与边境小额贸易进口增幅显著

从总体看，在中国与“一带一路”国家的贸易合作中，一般贸易进出口总额占比最高。2017 年，一般贸易进出口 8407.6 亿美元，占中国与“一带一路”国家贸易额的 58.4%，其次为进料加工贸易（19.5%）、其他贸易（14.5%）、来料加工装配贸易（5.0%）、边境小额贸易（2.6%）；从进出口总额增速看，边境小额贸易进出口增速最快。2017 年，边境小额贸易进出口总额达 379.5 亿美元，较 2016 年增长 17.3%，其次为一般贸易（16.1%）、进料加工贸易（12.9%）、其他贸易¹¹（10.3%）、来料加工装配贸易（-4.5%）。

从出口看，在中国对“一带一路”国家的出口中，一般贸易出口额占比最高。2017 年，一般贸易出口 4751.5 亿美元，占中国对“一带一路”国家出口额的 61.4%，其次为进料加工贸易（19.1%）、其他贸易（11.9%）、来料加工装配贸易（3.9%）、边境小额贸易（3.8%）。从出口增速看，边境小额贸易出口增速最快。2017 年，边境小额贸易出口额达 293.1 亿美元，较 2016 年增长 14.6%，其次为来料加工装配贸易（14.3%）、其他贸易（10.6%）、一般贸易（8.0%）、进料加工贸易（6.7%）。

从进口看，在中国自“一带一路”国家的进口中，一般贸易进口额占比最高。2017 年，一般贸易进口 3656.1 亿美元，占中国自“一带一路”国家进口额的 54.9%，其次为进料加工贸易（19.9%）、其他贸易（17.5%）、来料加工装配贸易（6.3%）、边境小额贸易（1.3%）。从进口额增速看，一般贸易进口额增速最快。2017 年，一般贸易进口较 2016 年增长 28.7%，其次为边境小额贸易（27.7%）、进料加工贸易（20.8%）、其他贸易（10.2%）、来料加工装配贸易（-14.5%）。

¹¹其他贸易方式是除图中列明项以外的贸易方式。

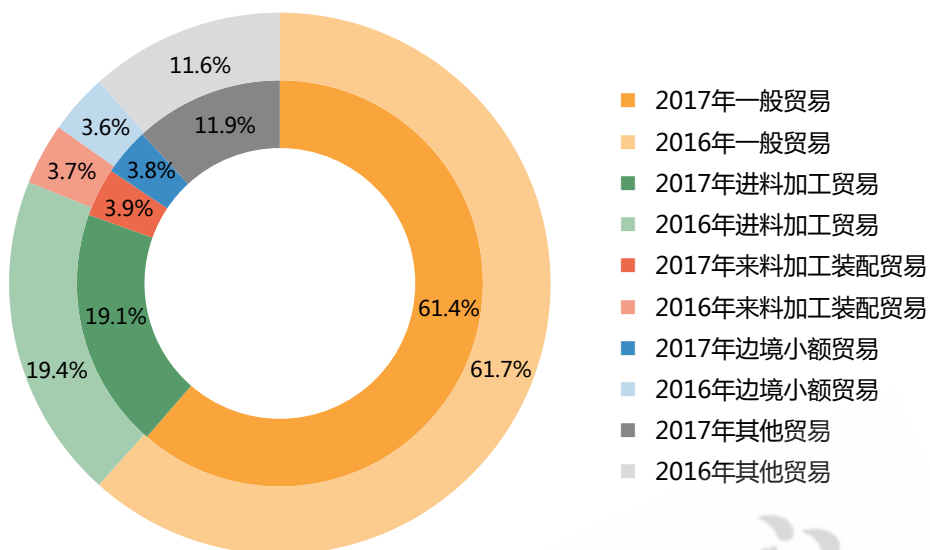


图 2-18 2016-2017 年中国对“一带一路”国家出口的贸易方式

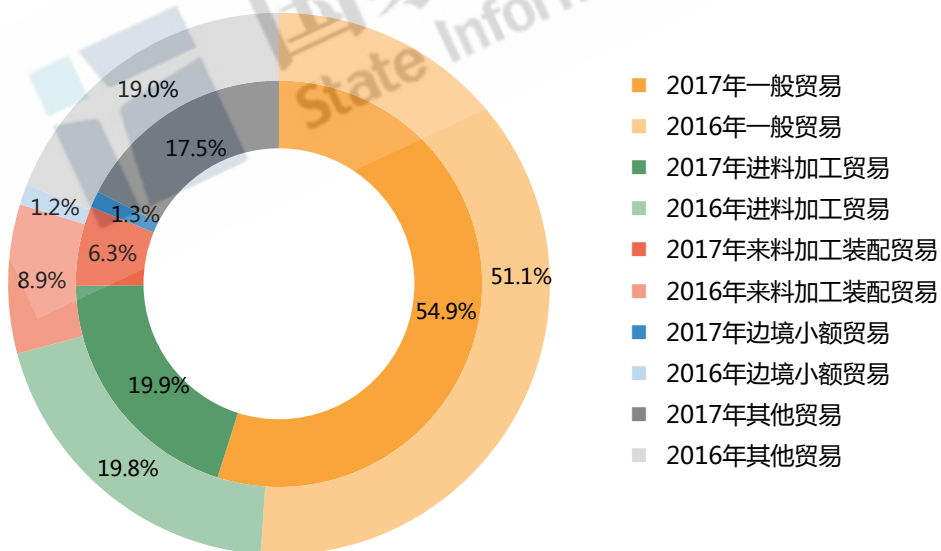


图 2-19 2016-2017 年中国自“一带一路”国家进口的贸易方式

2.7 从运输方式看，进出口均以水路运输为主，铁路运输出口及航空运输进口增速明显

在中国对“一带一路”国家出口中，以水路运输的出口额占比最高。2017年，以水路运输的出口额达5679.3亿美元，占中国对“一带一路”国家出口额的73.4%，其次为航空运输（12.3%）、公路运输（11.9%）、铁路运输（2.0%）、其他运输（0.4%）、邮件运输（0.1%）。从出口增速看，以铁路运输的出口额增速最快。2017年，以铁路运输的出口额为155.7亿美元，较2016年增长34.5%，其次为航空运输（23.8%）、公路运输（14.8%）、水路运输（5.0%）、其他运输¹²（-3.2%）、邮件运输（-31.5%）。

在中国自“一带一路”国家进口中，以水路运输的进口额占比最高。2017年，以水路运输的进口额达3841.9亿美元，占中国自“一带一路”国家进口额的57.7%，其次为航空运输（19.9%）、公路运输（15.1%）、其他运输（5.3%）、铁路运输（2.1%）、邮件运输（0.01%）。从进口额增速看，水路运输的增速最快。2017年，以水路运输的进口额较2016年增长22.0%，其次为航空运输（21.1%）、其他运输（18.9%）、公路运输（13.9%）、邮件运输（5.3%）、铁路运输（-2.6%）。

¹²其他运输方式是除图中列明项以外的运输方式，主要包括监管仓库、非保税区、保税区、保税仓库、其他等。

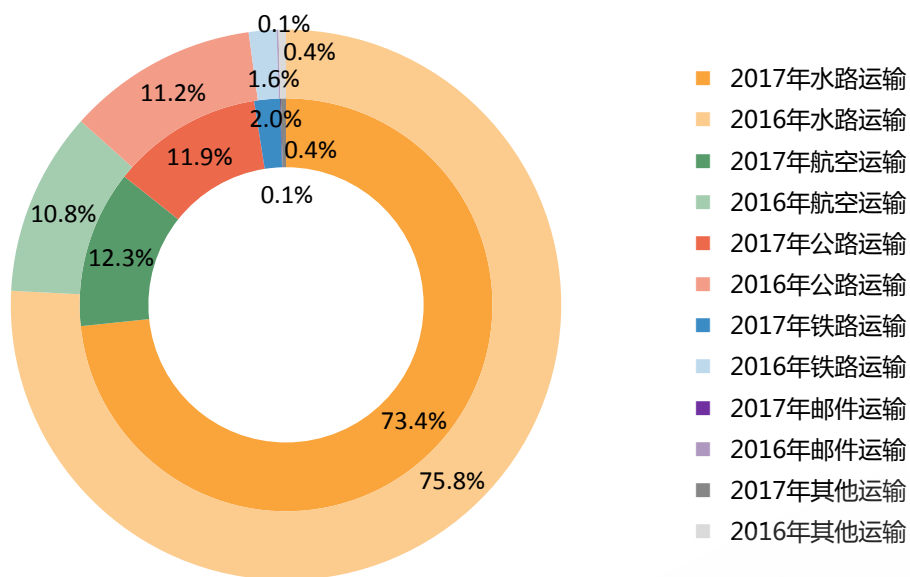


图 2-20 2016-2017 年中国对“一带一路”国家出口的运输方式

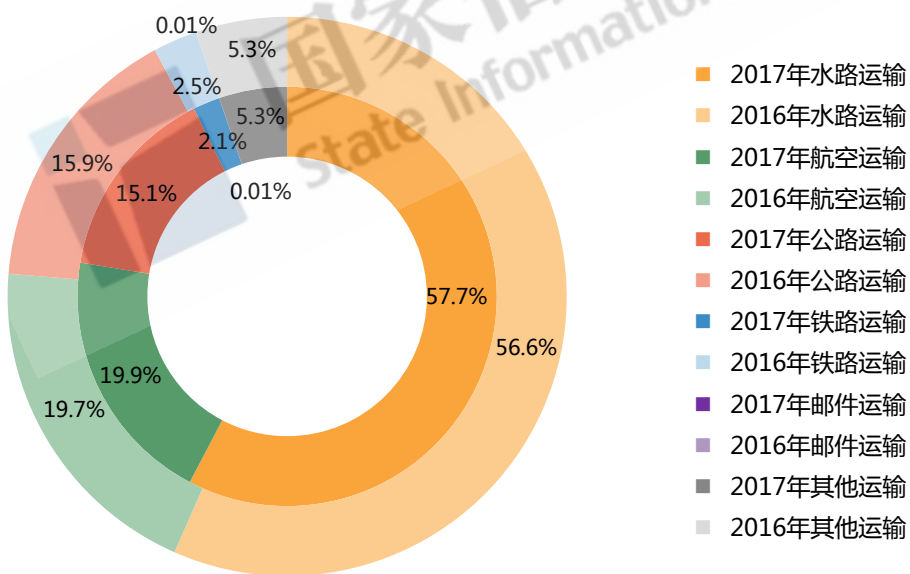


图 2-21 2016-2017 年中国自“一带一路”国家进口的运输方式



3 中国与“一带一路”各区域的贸易合作

3.1 亚洲大洋洲地区

3.1.1 从总体看，中国与亚洲大洋洲地区贸易扭降为升，进出口总额创五年新高

亚洲大洋洲地区是中国在“一带一路”的第一大贸易合作区域。2017年，中国与亚洲大洋洲地区“一带一路”国家的进出口总额为8178.6亿美元，创五年新高，较2016年增长12.7%，占中国与“一带一路”国家进出口总额的56.8%；其中出口额3900.6亿美元，较2016年增长8.5%，占中国对“一带一路”国家出口额的50.4%；进口额4278.0亿美元，较2016年增长16.8%，占中国自“一带一路”国家进口额的64.2%。

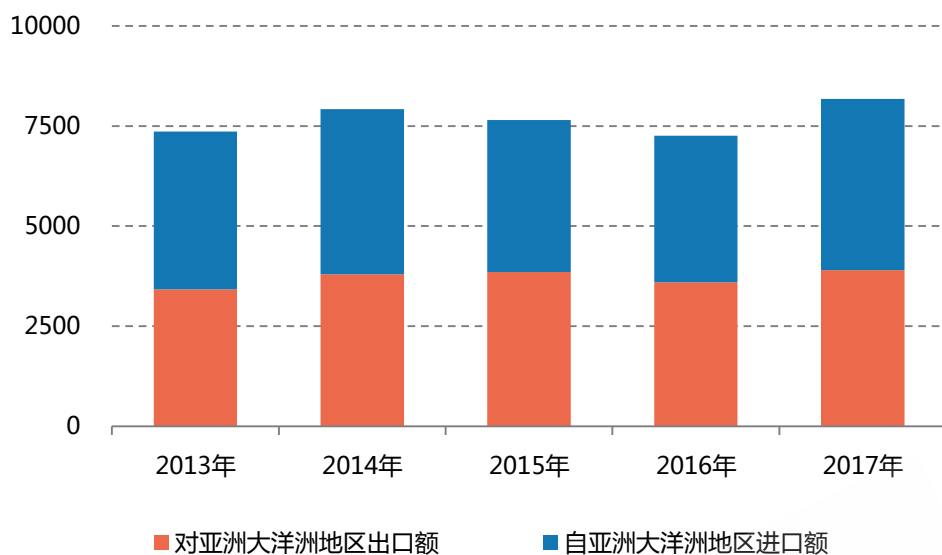


图 3-1-1 2013-2017 年中国与亚洲大洋洲地区进口、出口额 (单位：亿美元)

中国在“一带一路”国家前 10 大贸易伙伴中，有 7 个国家分布在亚洲大洋洲地区。韩国是中国在亚洲大洋洲地区最大的贸易伙伴，其贸易额达 2803.8 亿美元，占中国对亚洲大洋洲地区进出口总额的 34.3%，中国在亚洲大洋洲地区的前 10 大贸易伙伴还有越南、马来西亚、泰国、新加坡、印度尼西亚、菲律宾、新西兰、缅甸、蒙古国。进出口总额增长最快的贸易伙伴分别是蒙古国、文莱、老挝、越南、新西兰和柬埔寨，其增速均在 20% 以上；与东帝汶的进出口总额出现下降，降幅为 19.5%。

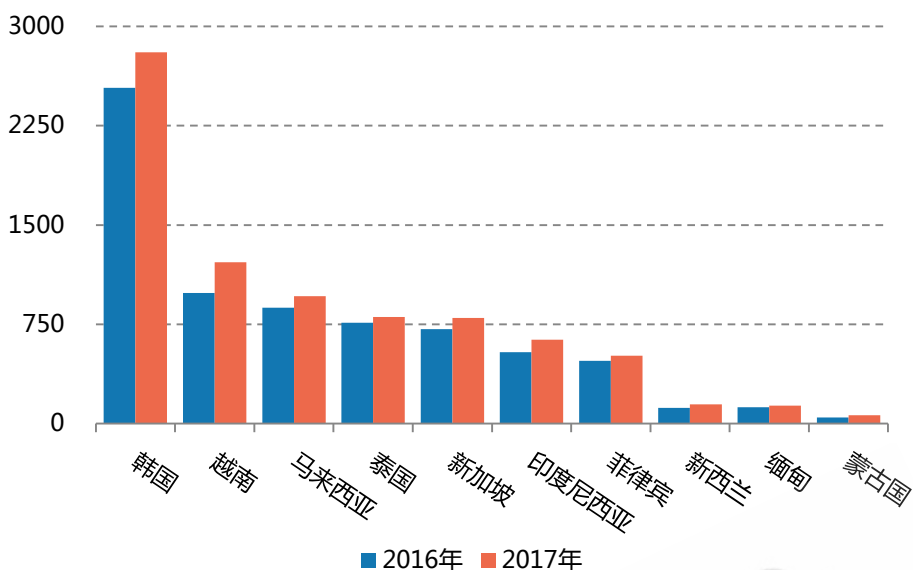


图 3-1-2 2016-2017 年亚洲大洋洲地区与中国贸易额排名前十的国家 (单位：亿美元)

2017 年中国对亚洲大洋洲地区的前 5 位出口市场分别是韩国、越南、新加坡、马来西亚和泰国，中国对这些国家的出口额占中国对亚洲大洋洲地区出口额的 77.1%。增速在 10%以上的出口市场分别是老挝、蒙古国、柬埔寨、文莱和越南；对东帝汶的出口出现下降，降幅为 20.3%。

2017 年中国自亚洲大洋洲地区的前 5 位进口来源地分别是韩国、马来西亚、越南、泰国和新加坡，中国自这些国家的进口额占中国自亚洲大洋洲地区进口额的 83.7%。进口额增长最快的贸易伙伴是东帝汶，增幅超过 4 倍，文莱、蒙古国、越南、印度尼西亚、新加坡和新西兰的进口增幅也在 30%以上；其他国家均有小额增幅。

3.1.2 从商品结构看，电机电气设备是主要的进出口商品，中国与韩国、马来西亚的电机电气设备的进口高于出口

2017 年中国对亚洲大洋洲地区“一带一路”国家出口商品主要集中于 HS 商品编码第 85 章（电机、电气设备及其零件；录音机及放声机、电视图像、声音的录制和重放设备及其零件、附件。以下简称“HS85”）、第 84 章（核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件。以下简称“HS84”），两者合计占中国对亚洲大洋洲地区国家出口额的 38.6%。HS85 出口额 1001.9 亿美元，较 2016 年增长 15.9%，占中国对亚洲大洋洲地区国家出口额的 25.7%；HS84 出口额 503.5 亿美元，较 2016 年增长 8.1%，占中国对亚洲大洋洲地区国家出口额的 12.9%。其中韩国是中国对亚洲大洋洲地区出口 HS85 和 HS84 最主要的出口市场，中国对韩国出口 HS85 为 356.6 亿美元，较 2016 年增长 5.5%，占 HS85 总出口额的 35.6%；HS84 出口额为 115.1 亿美元，较 2016 年增长 16.8%，占 HS84 总出口额的 22.9%。

2017 年中国自亚洲大洋洲地区“一带一路”国家进口商品主要集中于 HS 商品编码 85 章（电机、电气设备及其零件；录音机及放声机、电视图像、声音的录制和重放设备及其零件、附件。以下简称“HS85”），其进口额为 1713.9 亿美元，占中国自亚洲大洋洲地区国家进口额的 40.1%，较 2016 年增长 17.2%，其中韩国是中国自亚洲大洋洲进口 HS85 最主要的进口来源国，进口额为 870.6 亿美元，较 2016 年增长 17.9%，占 HS85 总进口额的 50.8%。作为第一大进出口商品，中国自韩国、马来西亚进口的电机电气设备金额远超对其出口的金额，差额分别为 514 亿美元、204.7 亿美元。

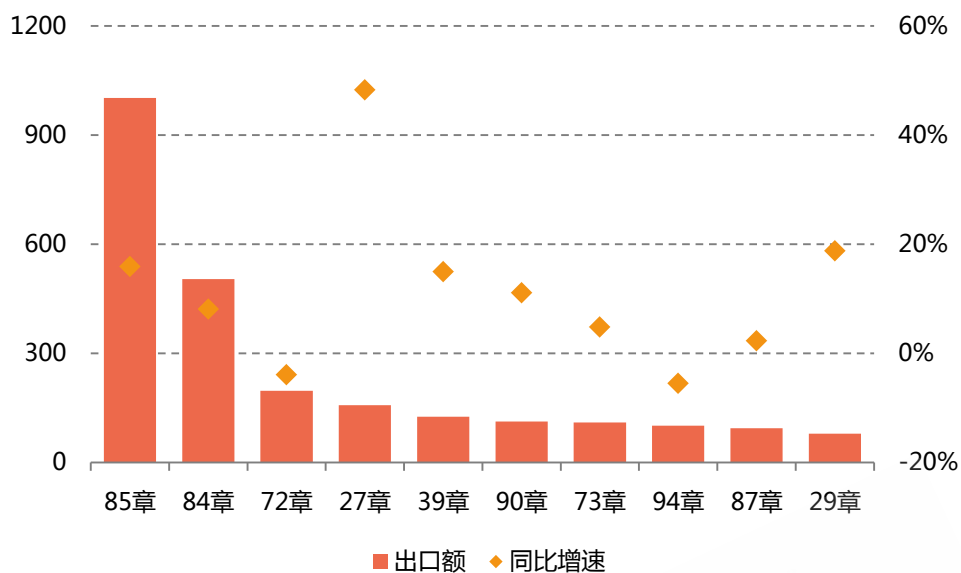


图 3-1-3 2017 年中国对亚洲大洋洲地区出口额前 10 位产品 (单位：亿美元)

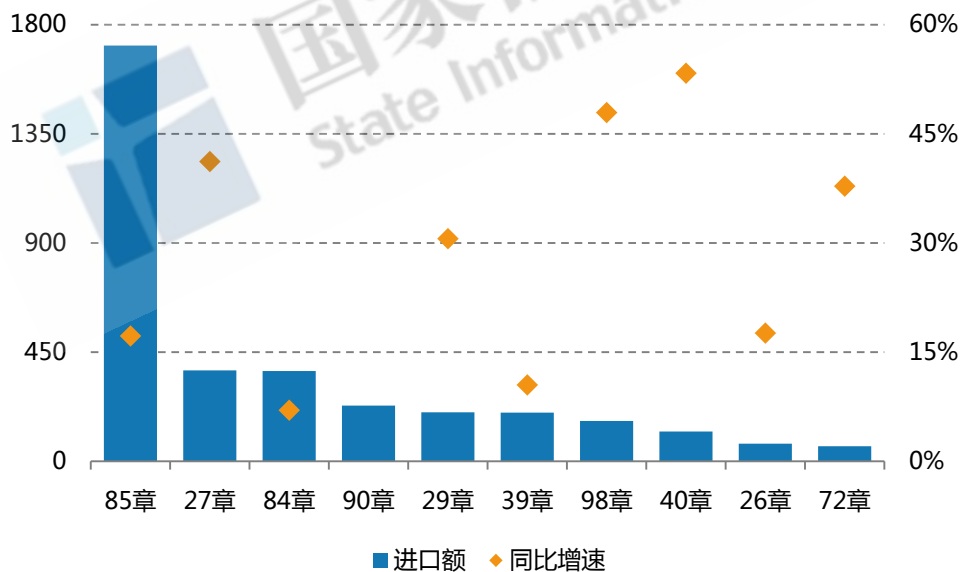


图 3-1-4 2017 年中国自亚洲大洋洲地区进口额前 10 位产品 (单位：亿美元)

3.1.3 从贸易主体看，出口以民营企业为主，进口以外资企业为主

民营企业和外资企业是中国对亚洲大洋洲地区出口主要的贸易主体，其中民营企业 2017 年出口额为 1907.3 亿美元，较 2016 年增长 7.0%，占有所有贸易主体出口额的 48.9%；外资企业 2017 年出口额为 1493.4 亿美元，较 2016 年增长 8.9%，占有所有贸易主体出口额的 38.3%。在进口主体中，外资企业和民营企业是中国自亚洲大洋洲地区进口主要的贸易主体，其中外资企业 2017 年进口额为 2314.8 亿美元，较 2016 年增长 11.6%，占有所有贸易主体进口额的 54.1%；民营企业 2017 年进口额为 1311.6 亿美元，较 2016 年增长 21.6%，占有所有贸易主体进口额的 30.7%。

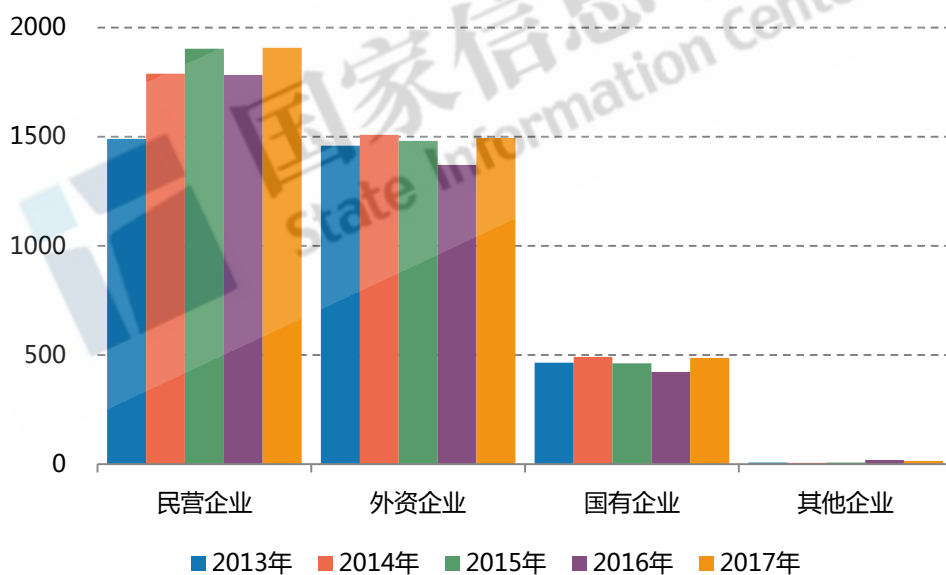


图 3-1-5 2013-2017 年中国主要贸易体对亚洲大洋洲地区出口额（单位：亿美元）

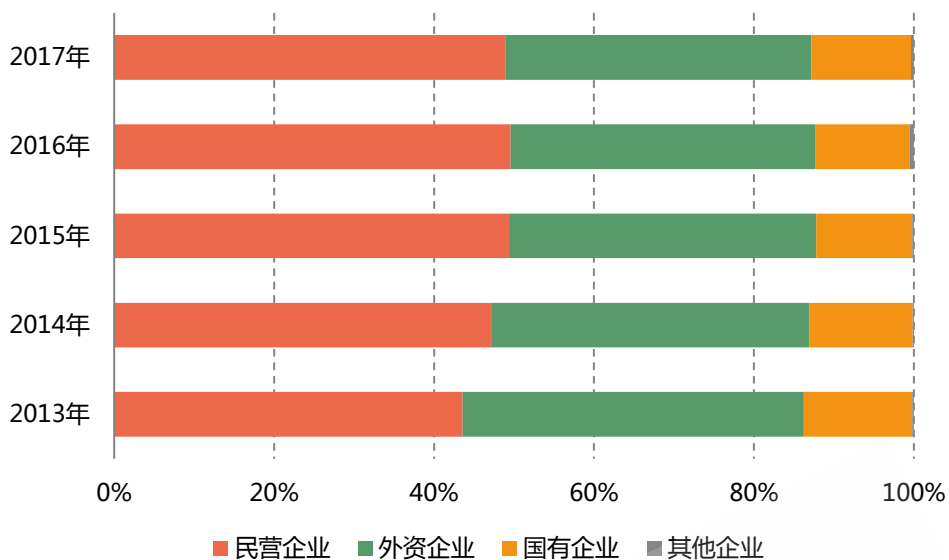


图 3-1-6 2013-2017 年中国主要贸易主体对亚洲大洋洲地区的出口额比重

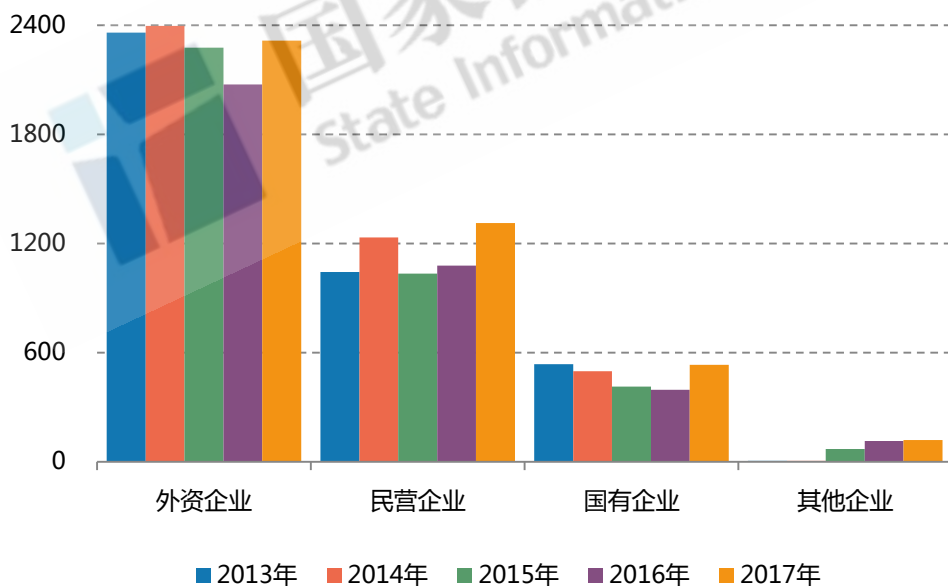


图 3-1-7 2013-2017 年中国主要贸易主体自亚洲大洋洲地区进口额 (单位: 亿美元)

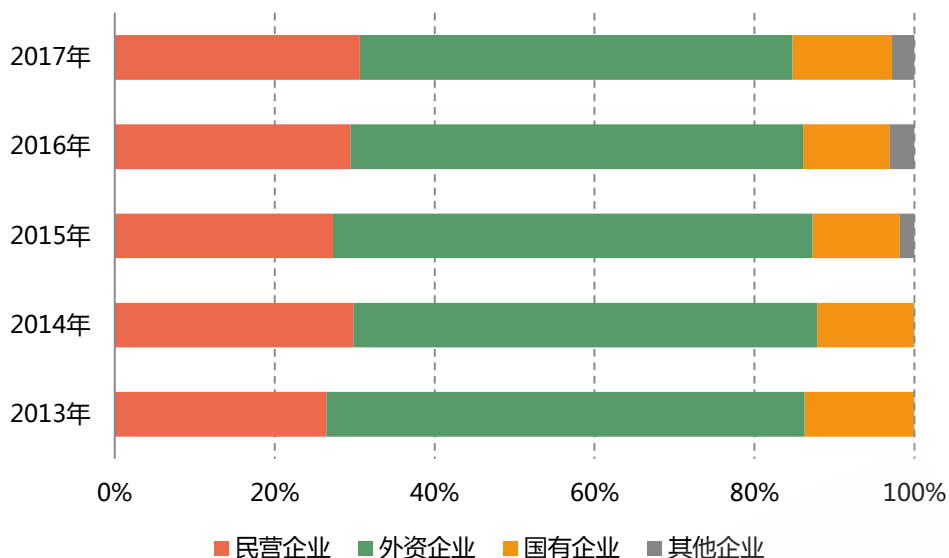


图 3-1-8 2013-2017 年中国主要贸易主体自亚洲大洋洲地区的进口额比重

3.1.4 从贸易方式看，进出口均以一般贸易为主，且进出口占比均呈上升趋势

中国与亚洲大洋洲地区国家进出口贸易均以一般贸易为主。在出口贸易中，2017 年一般贸易出口额为 2207.5 亿美元，较 2016 年增长 8.3%，占有所有贸易方式出口额的 56.6%；2017 年进料加工贸易出口额为 880.4 亿美元，较 2016 年增长 7.7%，占有所有贸易方式出口额的 22.6%。在进口贸易中，2017 年一般贸易进口额为 1971.8 亿美元，较 2016 年增长 23.4%，占有所有贸易方式进口额的 46.1%；进料加工贸易进口额为 1189.4 亿美元，较 2016 年增长 23.0%，占有所有贸易方式进口额的 27.8%。

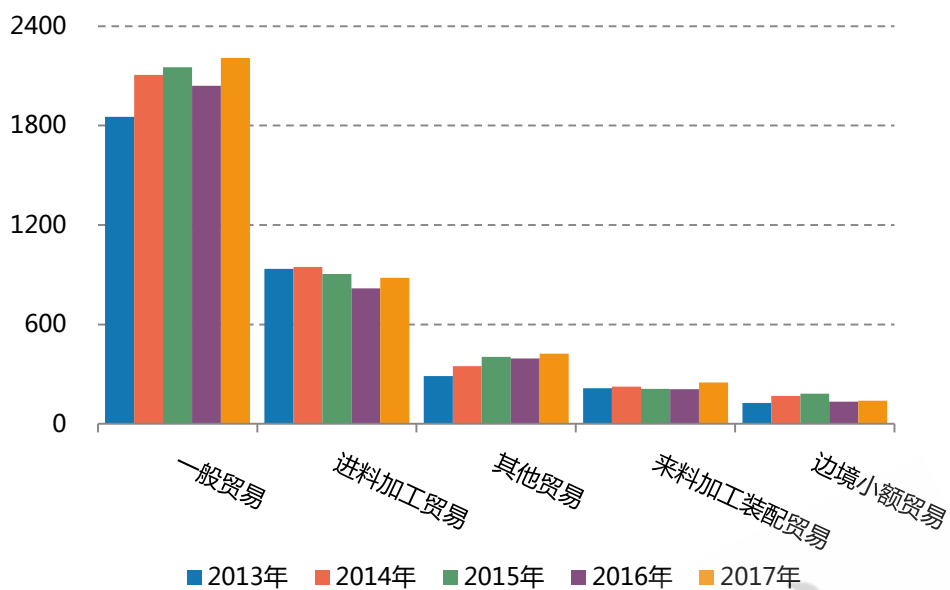


图 3-1-9 2013-2017 年中国对亚洲大洋洲地区出口的主要贸易方式金额 (单位: 亿美元)

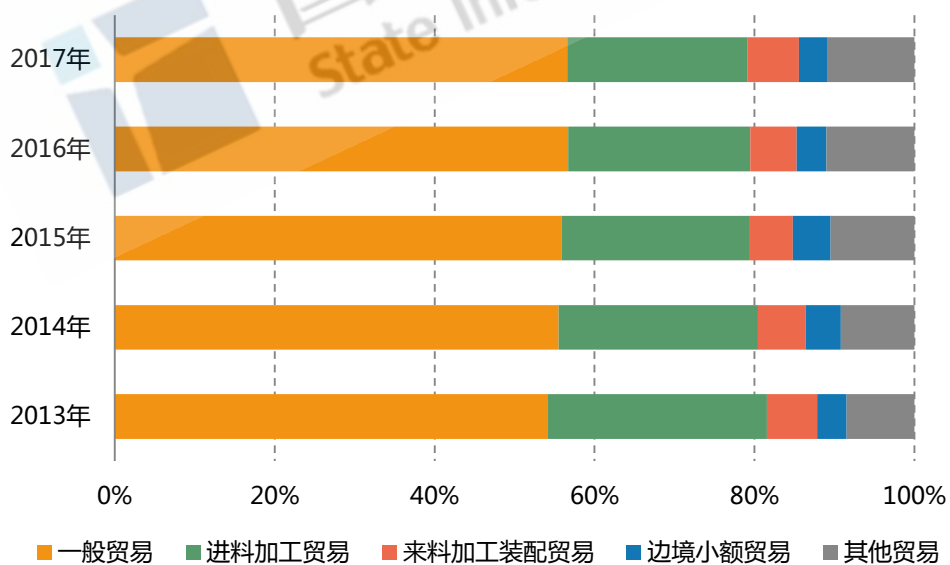


图 3-1-10 2013-2017 年中国对亚洲大洋洲地区出口的主要贸易方式比重

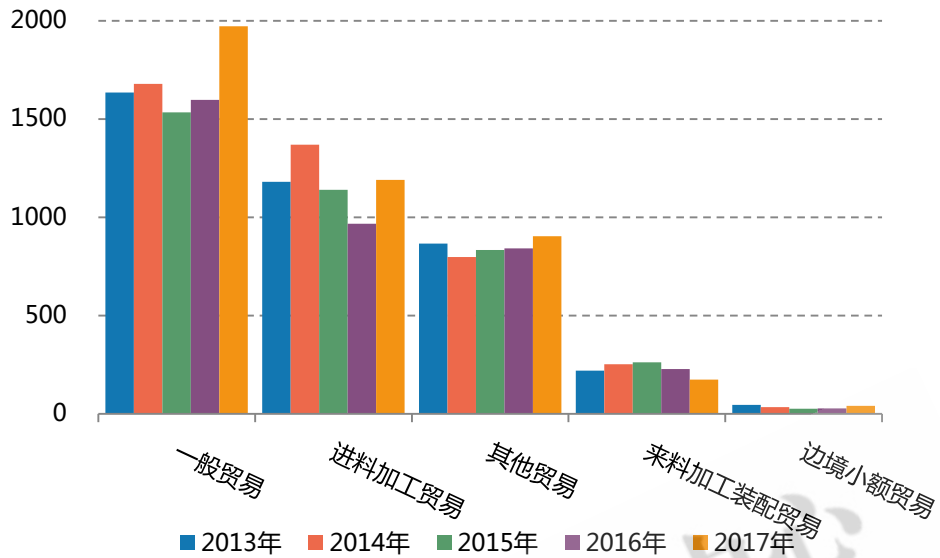


图 3-1-11 2013-2017 年中国自亚洲大洋洲地区进口的主要贸易方式金额 (单位：亿美元)

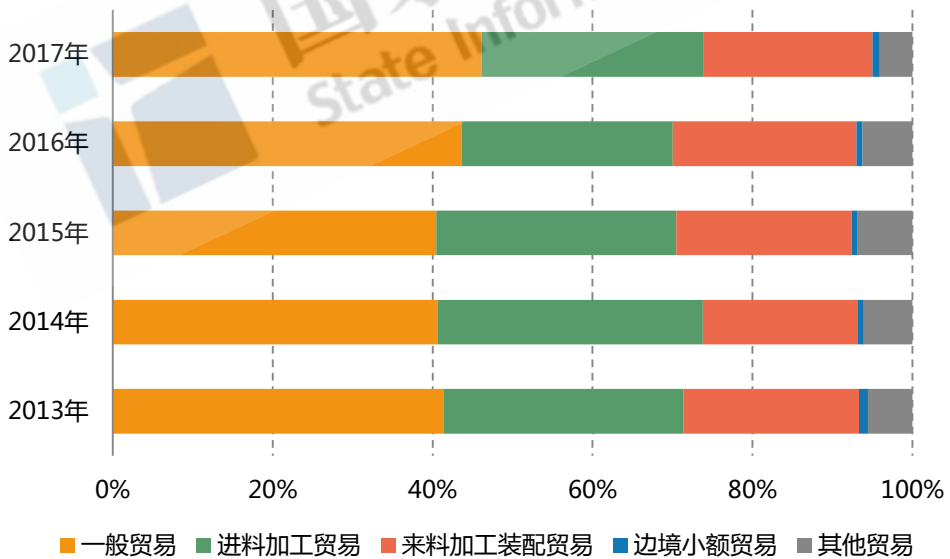


图 3-1-12 2013-2017 年中国自亚洲大洋洲地区进口的主要贸易方式比重

3.1.5 从运输方式看，以水路运输为主，水路、航空、公路三类运输进出口总额增速显著

中国与亚洲大洋洲地区国家进出口贸易中均以水路运输为主。在出口贸易中，2017 年水路运输出口额为 2776.4 亿美元，较 2016 年增长 5.0%，占有所有运输方式出口额的 71.2%。在进口贸易中，水路运输进口额为 2010.0 亿美元，较 2016 年增长 17.4%，占有所有运输方式进口额的 47.0%；航空运输进口额为 1175.8 亿美元，较 2016 年增长 22.1%，占有所有运输方式进口额的 27.5%；公路运输进口额为 952.6 亿美元，较 2016 年增长 14.9%，占有所有运输方式进口额的 22.3%。

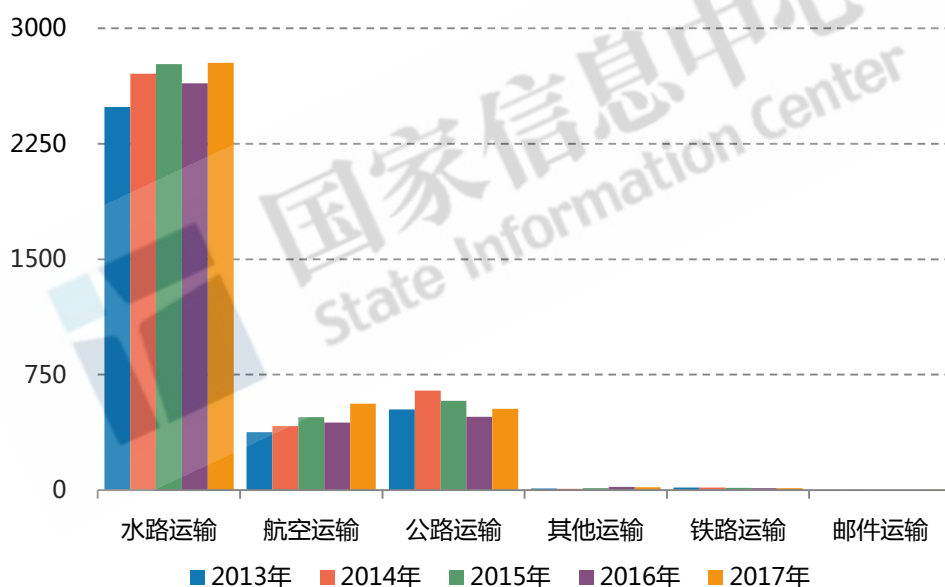


图 3-1-13 2013-2017 年中国对亚洲大洋洲地区出口的主要运输方式金额（单位：亿美元）

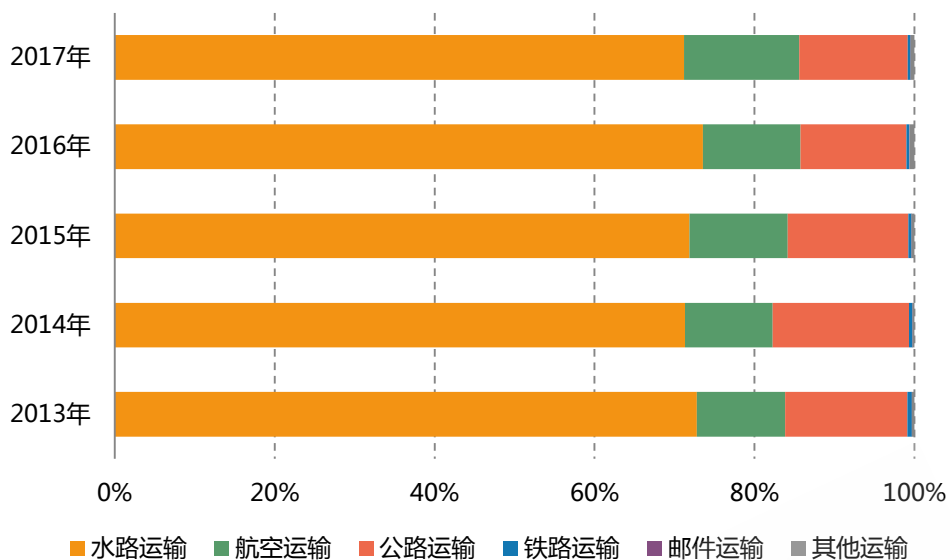


图 3-1-14 2013-2017 年中国对亚洲大洋洲地区出口的主要运输方式比重

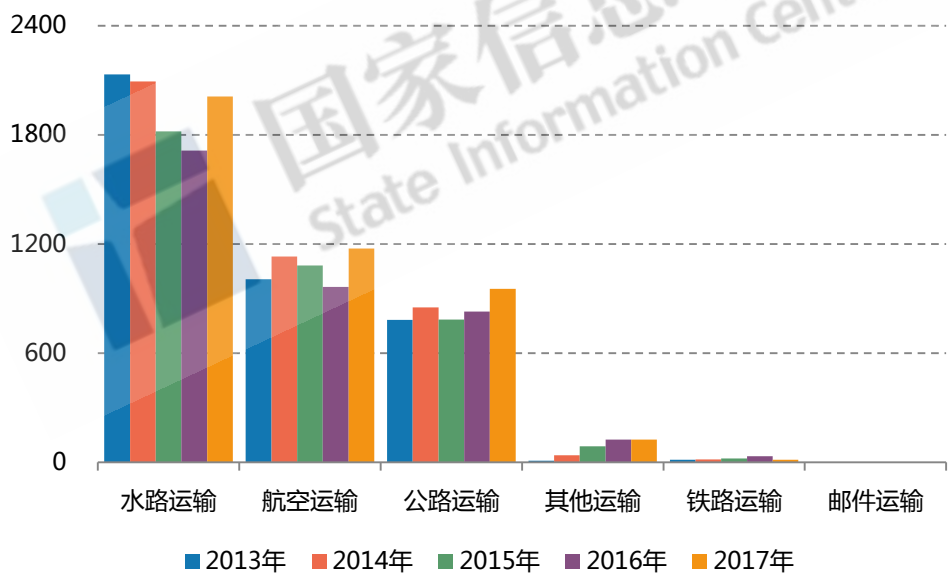


图 3-1-15 2013-2017 年中国自亚洲大洋洲地区进口的主要运输方式金额 (单位：亿美元)

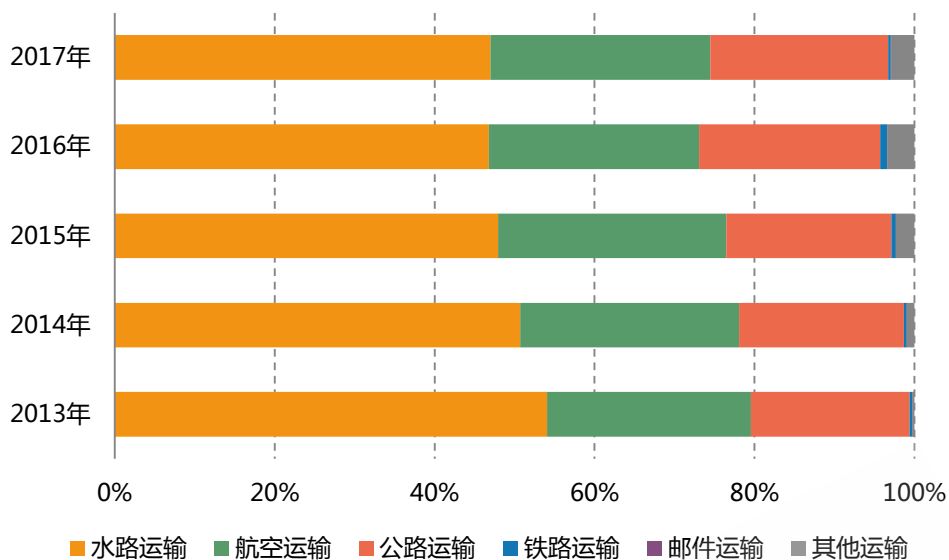


图 3-1-16 2013-2017 年中国自亚洲大洋洲地区进口的主要运输方式比重

3.2 西亚地区

3.2.1 从总体看，中国与西亚地区贸易回稳向好，自 2015 年起持续保持贸易顺差

2017 年，中国与西亚地区“一带一路”国家的进出口总额为 2332.4 亿美元，较 2016 年增长 14.3%，占中国与“一带一路”国家进出口总额的 16.2%；其中出口额 1183.8 亿美元，较 2016 年增长 2.6%，占中国对“一带一路”国家出口额的 15.3%；进口额 1148.6 亿美元，较 2016 年增长 29.4%，占中国自“一带一路”国家进口额的 17.2%。2015 年，中国对西亚地区由贸易逆差转变为贸易顺差，2017 年贸易顺差为 35.1 亿美元。

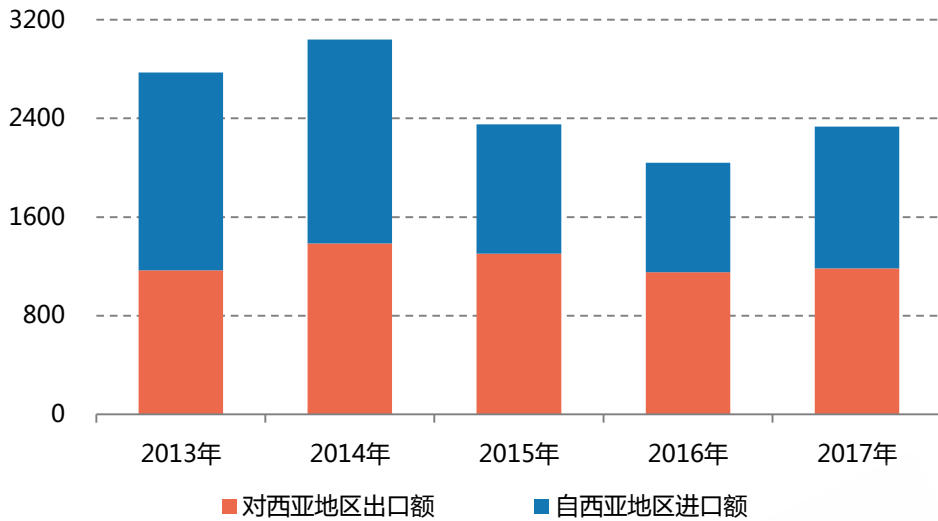


图 3-2-1 2013-2017 年中国与西亚地区进口、出口额 (单位：亿美元)

2017 年中国在西亚地区的前十大贸易伙伴分别是沙特阿拉伯、阿联酋、伊朗、伊拉克、土耳其、阿曼、以色列、科威特、卡塔尔、约旦，其中与沙特阿拉伯贸易额达 500.4 亿美元，占中国对西亚地区进出口总额的 21.5%。西亚地区进出口总额增长最快的贸易伙伴分别是卡塔尔、科威特、阿塞拜疆、也门、格鲁吉亚、伊拉克，其增速均在 20% 以上，黎巴嫩和约旦进出口总额出现下降，降幅分别为 5.3%、3.6%。

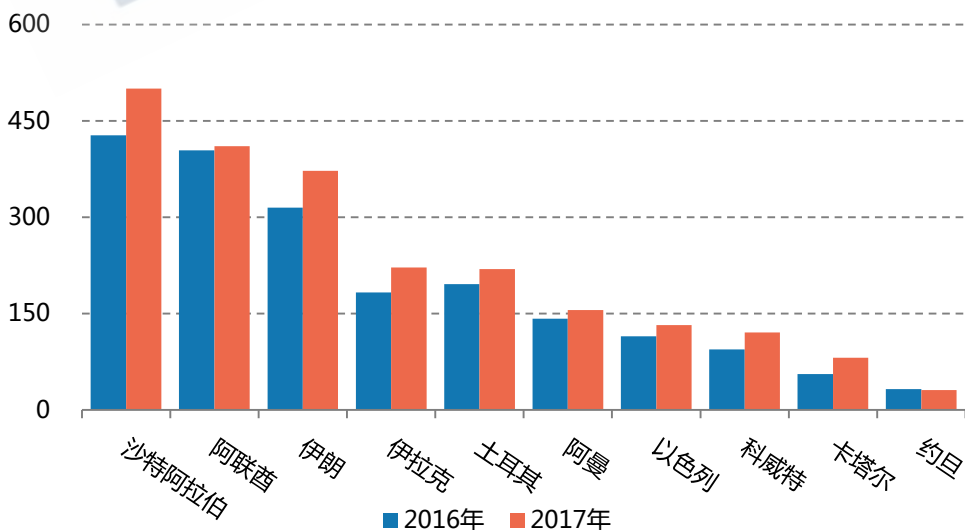


图 3-2-2 2016-2017 年西亚地区与中国贸易额排名前 10 位的国家 (单位: 亿美元)

2017 年中国对西亚地区的前 5 位出口市场分别是阿联酋、伊朗、沙特阿拉伯、土耳其、以色列, 中国对这些国家的出口额占中国对西亚地区出口额的 78.5%。增速在 10% 以上的出口市场分别是亚美尼亚、格鲁吉亚、叙利亚、巴勒斯坦、伊朗、巴林、阿塞拜疆; 对约旦、黎巴嫩、阿联酋、沙特阿拉伯、也门的出口出现下降。

2017 年中国自西亚地区的前 5 位进口来源地分别是沙特阿拉伯、伊朗、伊拉克、阿曼、阿联酋, 中国自这些国家的进口额占中国自西亚地区进口额的 77.9%。进口额增长最快的贸易伙伴是也门, 增幅近 3 倍, 巴林、卡塔尔、科威特、阿塞拜疆也在 40% 以上; 自巴勒斯坦和叙利亚进口额大幅下降, 降幅分别为 62.0%、59.1%。

3.2.2 从商品结构看, 出口商品较为多元, 以电机电气设备为主, 进口商品较为集中, 以矿物燃料为主, 占比高达 72%

2017 年中国对西亚地区“一带一路”国家出口商品主要集中于 HS 商品编码第 85 章 (电机、电气设备及其零件; 录音机及放声机、电视图像、声音的录制和重放设备及其零件、附件。以下简称“HS85”)、第 84 章 (核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件。以下简称“HS84”), 两者合计占中国对西亚地区国家出口额的 34.2%。HS85 出口额 210.9 亿美元, 较 2016 年增长 9.2%, 占中国对西亚地区国家出口额的 17.8%; HS84 出口额 193.6 亿美元, 较 2016 年增长 4.1%, 占中国对西亚地区国家出口额的 16.4%。其中阿联酋是中国对西亚地区 HS85 和 HS84 最主要的出口市场, 对阿联酋出口 HS85 为 68.4 亿美元, 较 2016 年增长 6.7%, 占 HS85 总出口额的 32.4%; 对阿联酋出口 HS84 为 49.6 亿美元, 较 2016 年下降 0.5%, 占 HS84 总出口额的 25.6%。

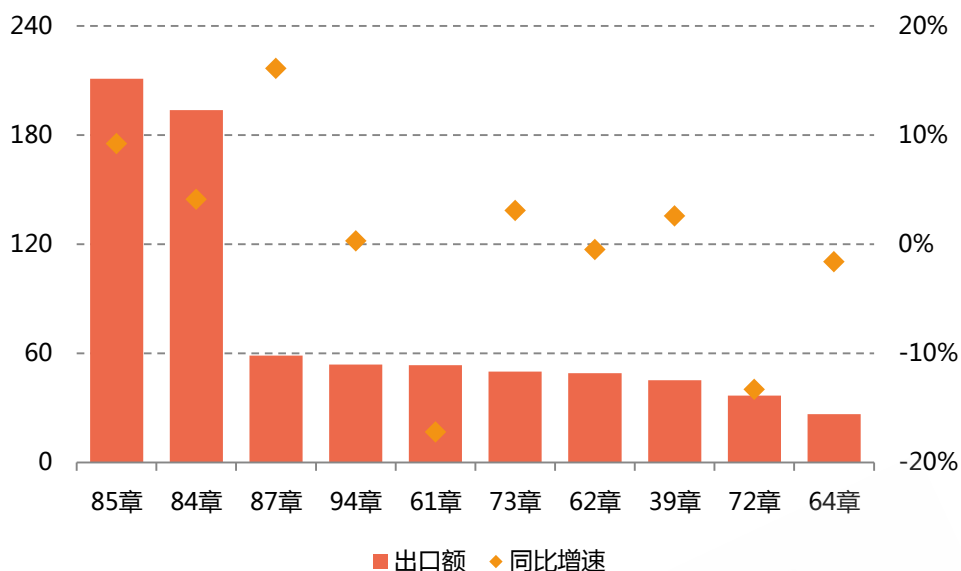


图 3-2-3 2017 年中国对西亚地区出口额前 10 位产品 (单位: 亿美元)

2017 年中国自西亚地区“一带一路”国家进口商品主要集中于 HS 商品编码 27 章 (矿物燃料、矿物油及其蒸馏产品; 沥青物质; 矿物蜡。以下简称“HS27”), 进口额为 826.5 亿美元, 较 2016 年增长 29.1%, 占中国自西亚地区国家进口额的 72%, 其中沙特阿拉伯是中国自西亚地区进口 HS27 最主要的进口来源国, 中国自沙特阿拉伯进口 HS27 为 214.4 亿美元, 较 2016 年增长 31.2%, 占 HS27 总进口额的 18.7%。与 2016 年相比, 2017 年中国自西亚地区进口的前十大商品进口额均出现不同程度增长, 增速均在 10% 以上。

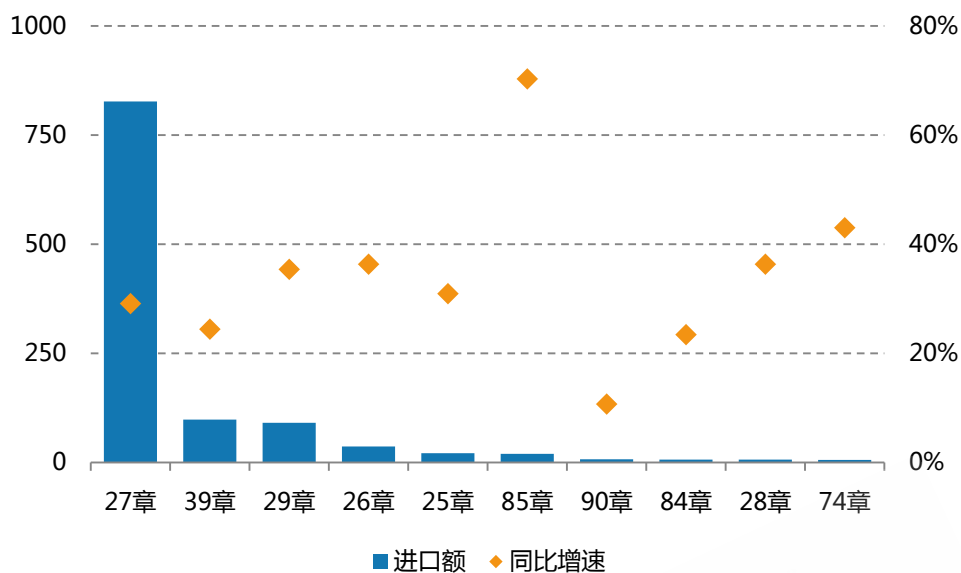


图 3-2-4 2017 年中国与西亚地区主要进口产品 (单位：亿美元)

3.2.3 从贸易主体看，出口以民营企业为主，进口以国有企业为主，民营企业首次超过外资企业成为第二大进口贸易主体

在出口主体中，民营企业和外资企业是对西亚地区出口主要的贸易主体，其中民营企业自 2013 年起出口额占比小幅增加，2017 年出口额为 777.4 亿美元，较 2016 年增长 2.4%，占有所有贸易主体出口额的 65.7%；外资企业 2017 年出口额为 260.8 亿美元，较 2016 年增长 3.2%，占有所有贸易主体出口额的 22.0%。

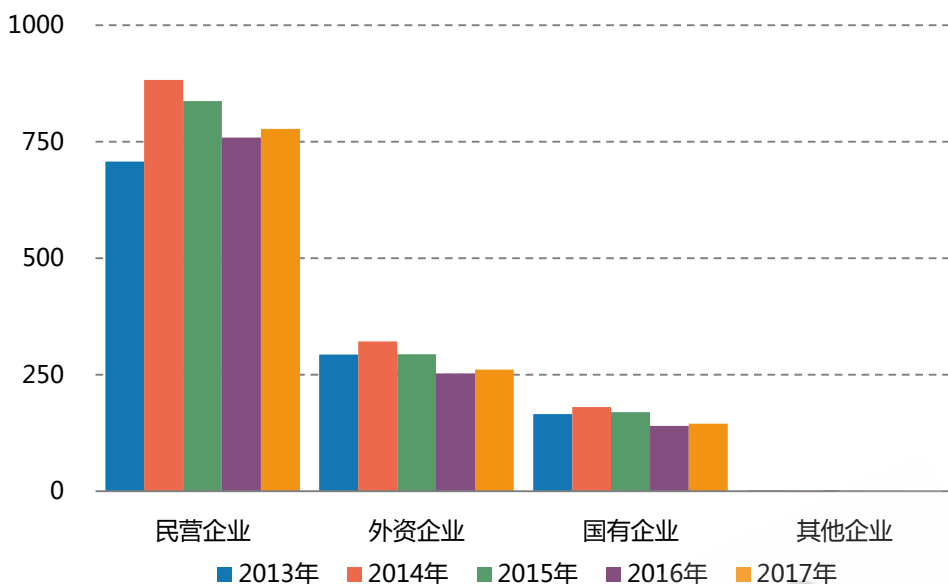


图 3-2-5 2013-2017 年中国主要贸易体对西亚地区出口额 (单位: 亿美元)

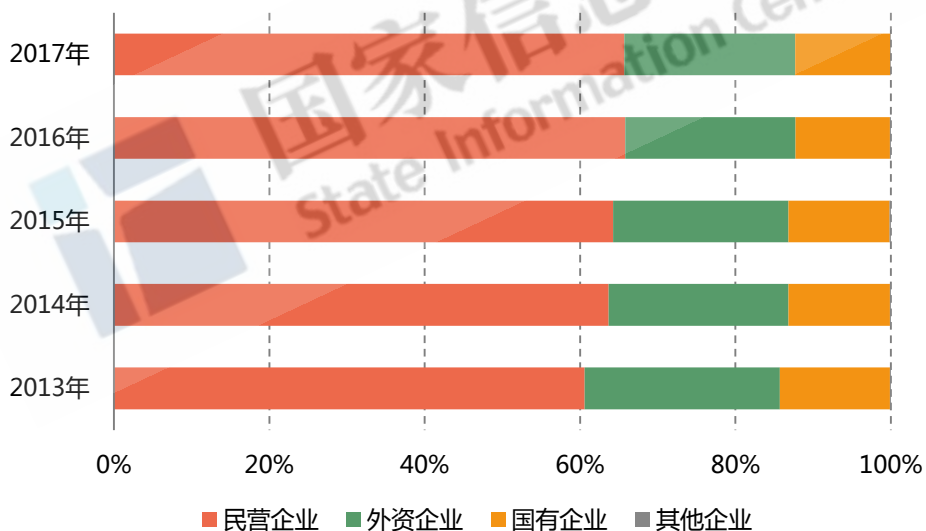


图 3-2-6 2013-2017 年中国主要贸易主体对西亚地区的出口额比重

在进口主体中，国有企业是对西亚地区的第一大进口贸易主体，民营企业首次超过外资企业成为第二大进口贸易主体。其中国有企业 2017 年进口额为 726.9 亿美元，较 2016 年增长 36.8%，占有所有贸

易主体进口额的 63.3%，占比继 2013-2016 年持续下降后于 2017 年小幅上升；民营企业 2017 年进口额为 217.3 亿美元，较 2016 年增长 25.7%，占有所有贸易主体进口额的 18.9%。另外，其他企业出口额增长迅猛，较 2016 年增长超 3 倍。

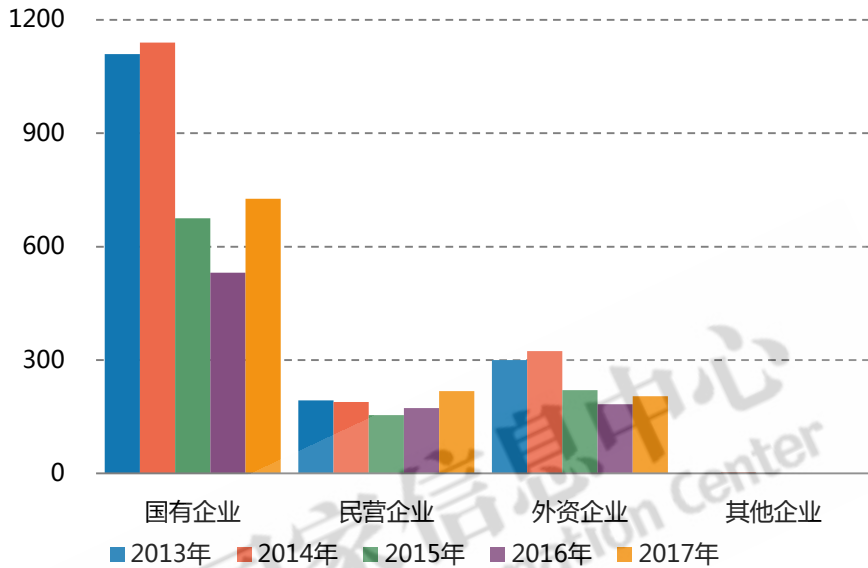


图 3-2-7 2013-2017 年中国主要贸易体自西亚地区进口额 (单位：亿美元)

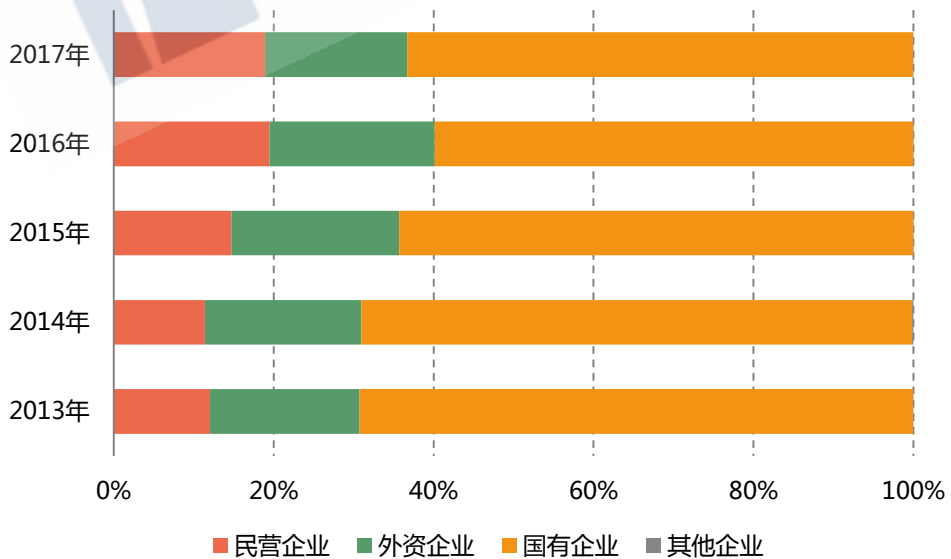


图 3-2-8 2013-2017 年中国主要贸易主体自西亚地区的进口额比重

3.2.4 从贸易方式看，进出口均以一般贸易为主，出口占比不断下降

中国与西亚地区国家进出口贸易均以一般贸易为主。在出口贸易中，自 2014 年起中国对西亚地区的一般贸易出口额及占比均呈下降趋势，2017 年一般贸易出口额为 796.4 亿美元，占有所有贸易方式出口额的 67.3%；2013-2017 年，其他贸易方式出口额及占比不断上升，2017 年首次超过进料加工贸易成为第二大出口贸易方式，2017 年其他贸易出口额为 195.9 亿美元，占有所有贸易方式出口额的 16.6%。在进口贸易中，2017 年一般贸易进口额为 807.8 亿美元，较 2016 年增长 41.6%，占有所有贸易方式进口额的 70.3%；来料加工装配贸易进口额为 156.3 亿美元，较 2016 年有所下降，降幅为 6.0%，占有所有贸易方式进口额的 13.6%。

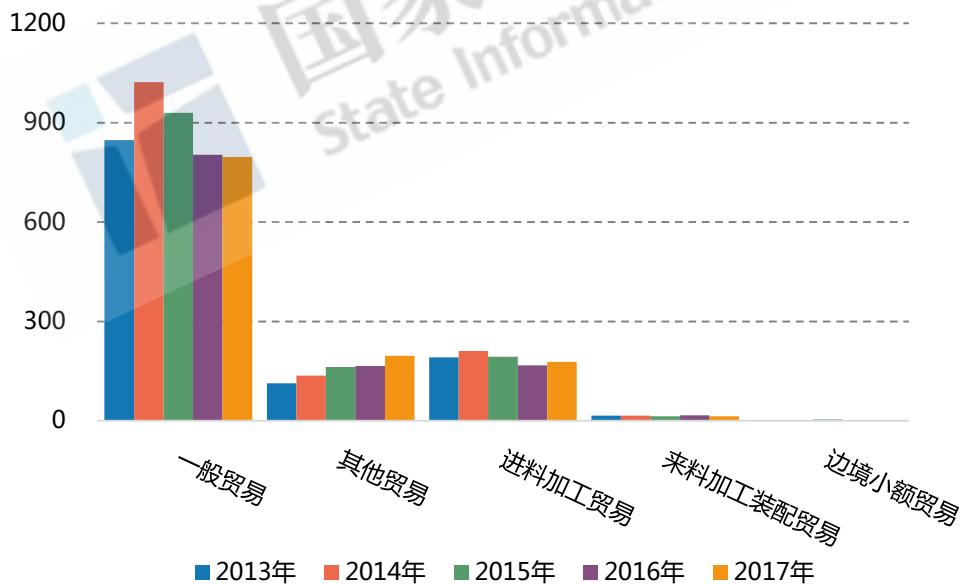


图 3-2-9 2013-2017 年中国对西亚地区出口的主要贸易方式金额（单位：亿美元）

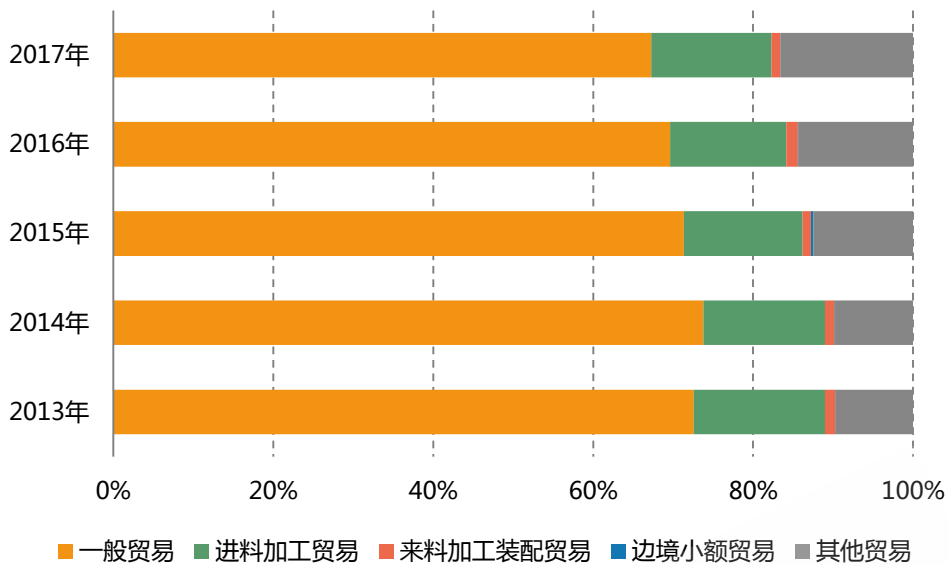


图 3-2-10 2013-2017 年中国对西亚地区出口的主要贸易方式比重

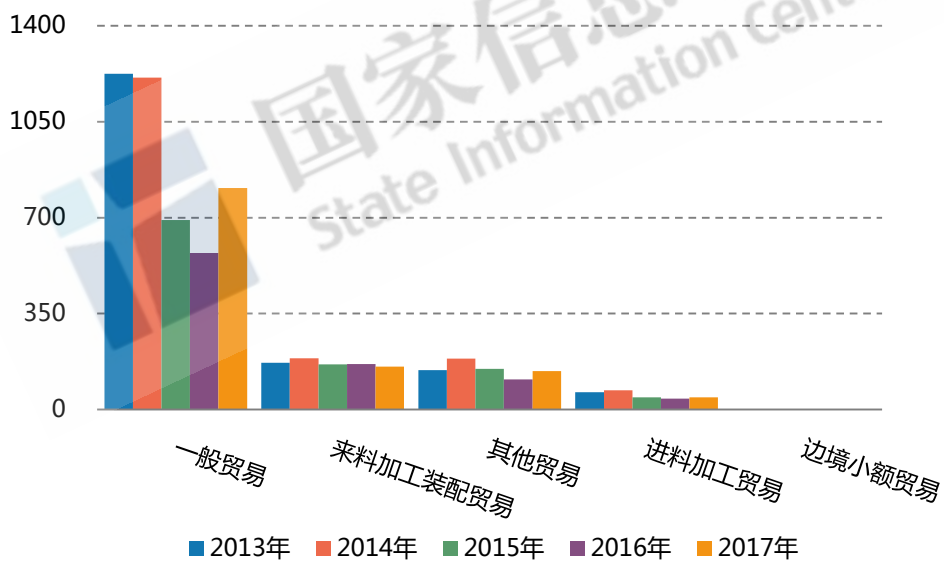


图 3-2-11 2013-2017 年中国自西亚地区进口的主要贸易方式金额 (单位: 亿美元)

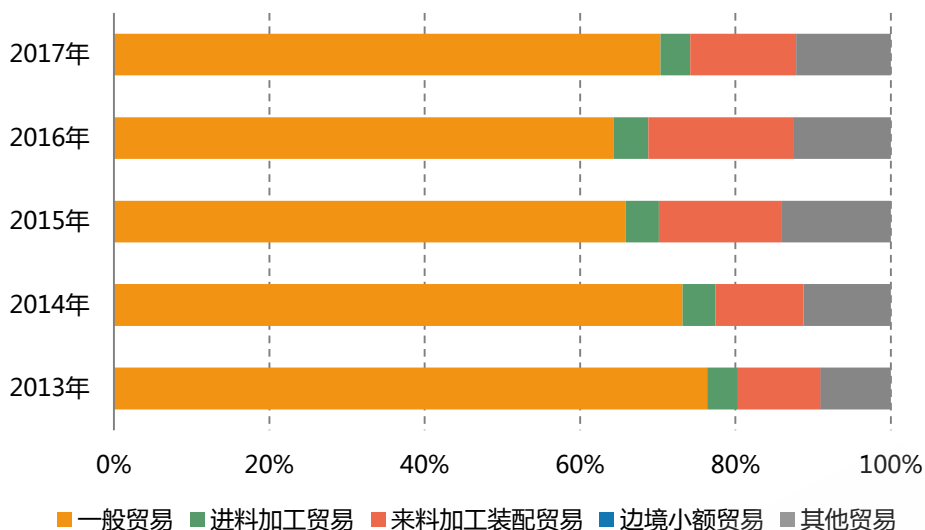


图 3-2-12 2013-2017 年中国自西亚地区进口的主要贸易方式比重

3.2.5 从运输方式看，进出口贸易中水路运输占据绝对优势，占比均在 88%以上

中国与西亚地区国家运输方式较为单一，进出口贸易中均以水路运输为主，其次是航空运输。在出口贸易中，2017 年水路运输出口额为 1042.0 亿美元，较 2016 年增长 1.5%，占有所有运输方式出口额的 88.0%；铁路运输出口额体量相对较小，但增速明显，2017 年出口额为 0.1 亿美元，较 2017 年增长 93.3%。在进口贸易中，水路运输进口额为 1091.9 亿美元，较 2016 年增长 27.9%，占有所有运输方式出口额的 95.1%；其他运输、邮件运输、航空运输、公路运输较 2016 年均有所增加，其中其他运输增幅最大，2017 年进口额为 15.2 亿美元，较 2016 年增长 25 倍，其中通过其他运输方式自沙特阿拉伯进口额增长最为显著。

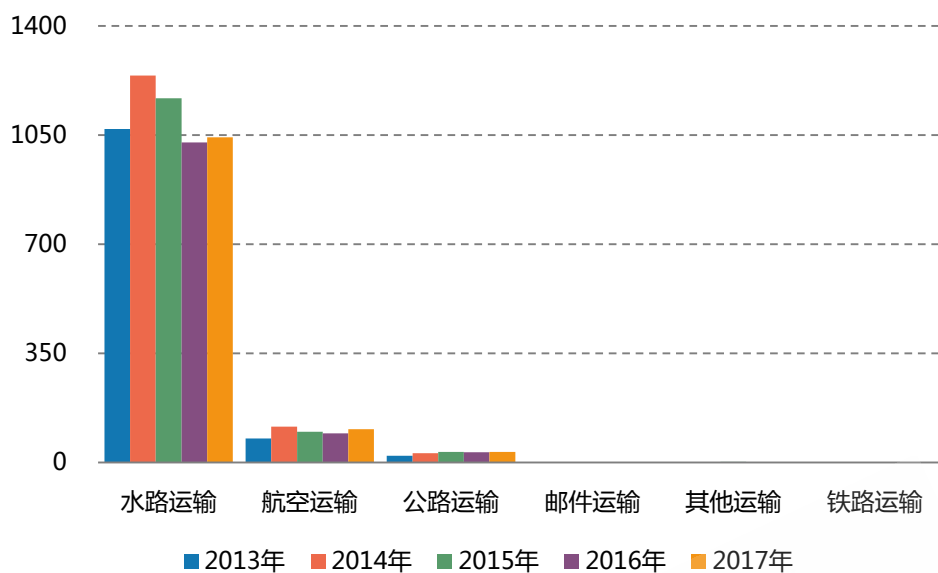


图 3-2-13 2013-2017 年中国对西亚地区出口的主要运输方式金额 (单位: 亿美元)

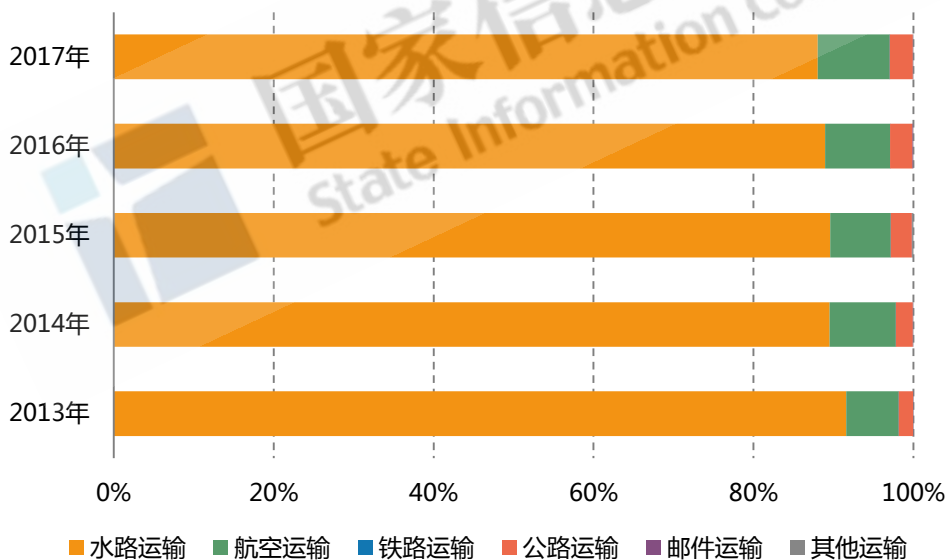


图 3-2-14 2013-2017 年中国对西亚地区出口的主要运输方式比重

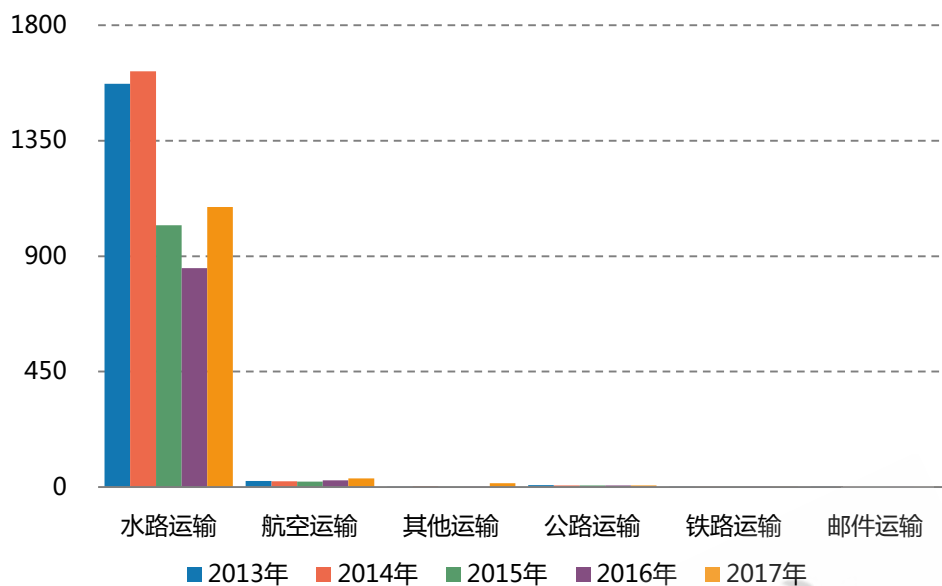


图 3-2-15 2013-2017 年中国自西亚地区进口的主要运输方式金额 (单位: 亿美元)

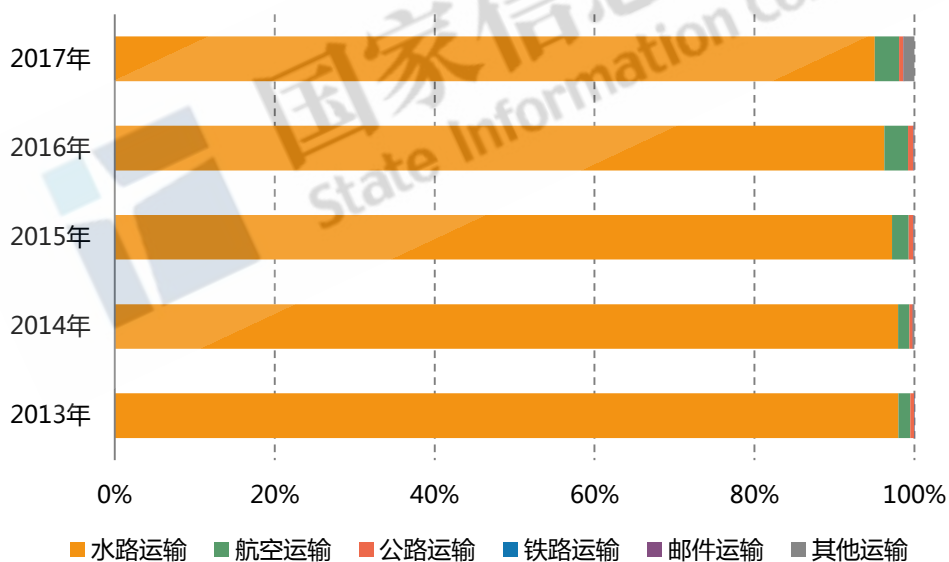


图 3-2-16 2013-2017 年中国自西亚地区进口的主要运输方式比重

3.3 南亚地区

3.3.1 从总体看，中国与南亚地区贸易额逐年攀升，长期保持贸易顺差且逐年扩大，印度是中国在南亚地区最大的贸易伙伴

2013-2017 年中国与南亚地区“一带一路”国家贸易额稳步增长且贸易顺差进一步扩大，2017 年进出口总额达 1271.8 亿美元，较 2016 年增长 14.1%，占中国与“一带一路”国家进出口总额的 8.8%，贸易顺差 884.2 亿美元，较 2013 年扩大 63.1%。其中，中国对南亚地区“一带一路”国家出口 1078.0 亿美元，较 2016 年增长 11.5%，占中国对“一带一路”国家出口额的 13.9%；中国自南亚地区“一带一路”国家进口 193.8 亿美元，较 2016 年增长 30.6%，占中国自“一带一路”国家进口额的 2.9%。

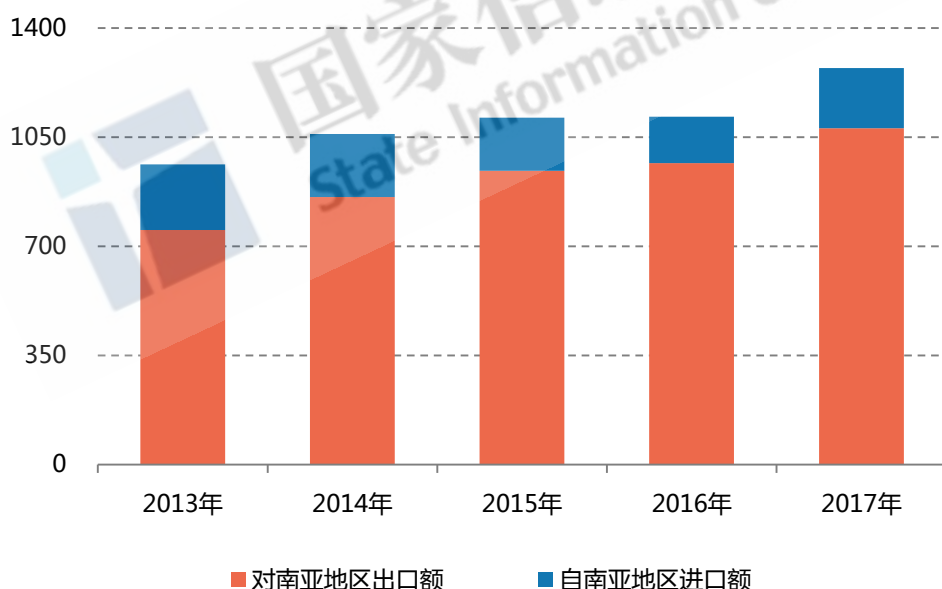


图 3-3-1 2013-2017 年中国与南亚地区进口、出口额 (单位：亿美元)

印度是中国在南亚地区最大的贸易伙伴，2017 年贸易额达 847.2 亿美元，占中国对南亚地区进出口总额的 66.6%，其他主要贸

易伙伴还有孟加拉国、巴基斯坦，其贸易额占中国对南亚地区进出口总额的比重分别为 15.8%、12.6%。进出口总额增长最快的贸易伙伴分别是不丹、阿富汗、印度，其增速均在 20%以上，与斯里兰卡、马尔代夫的进出口总额出现下降，降幅分别为 4.1%和 9.4%。

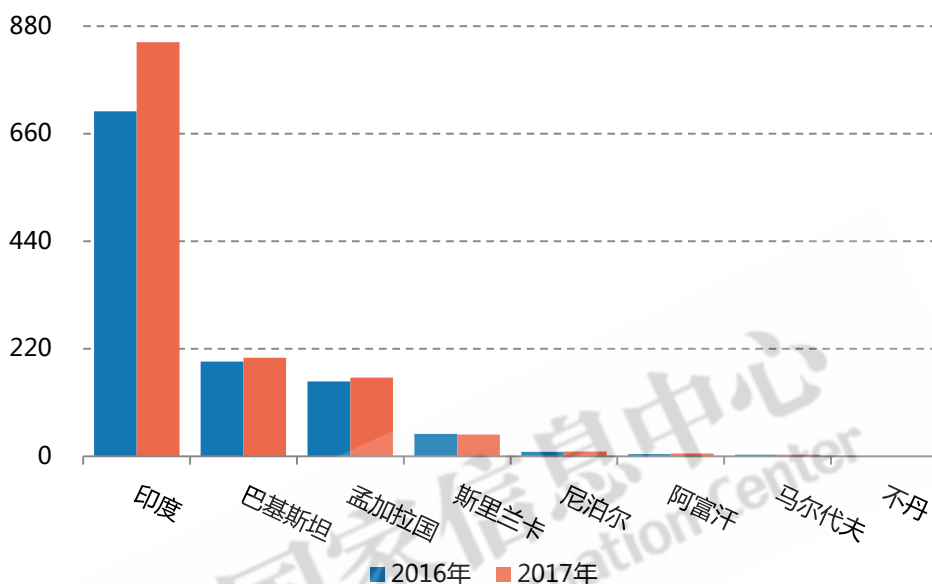


图 3-3-2 2016-2017 年南亚地区各国与中国贸易额排名 (单位：亿美元)

2017 年中国对南亚地区的前 3 位出口市场分别是印度、巴基斯坦、孟加拉国，中国对这些国家的出口额占中国对南亚地区出口额的 94.5%。增速在 10%以上的出口市场分别是不丹、阿富汗、印度、尼泊尔，对斯里兰卡、马尔代夫的出口出现降幅，降幅分别为 5.2%、9.5%。

2017 年中国自南亚地区的前 3 位进口来源地分别是印度、巴基斯坦、孟加拉国，中国自这些国家的进口额占中国自南亚地区进口额的 98.3%。进口额增长最快的是马尔代夫，增幅超过一倍，不丹、印度的进口额增幅也在 30%以上，阿富汗、尼泊尔、巴基斯坦三个国家出现不同程度的降幅，其中阿富汗降幅最大，达 24.4%。

3.3.2 从商品结构看，进出口商品均较为分散，出口以电机电气设备为主，进口中钢铁、铜及其制品增幅显著

2017 年中国对南亚地区“一带一路”国家出口商品主要集中于 HS 商品编码第 85 章（电机、电气设备及其零件；录音机及放声机、电视图像、声音的录制和重放设备及其零件、附件。以下简称“HS85”）和第 84 章（核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件。以下简称“HS84”），两者合计占中国对南亚地区国家出口额的 43%。HS85 出口额 279.9 亿美元，较 2016 年增长 23.5%，占中国对南亚地区国家出口额的 26.0%；HS84 出口额 183.0 亿美元，较 2016 年增长 13.7%，占中国对南亚地区国家出口额的 17.0%。其中印度是中国对南亚地区出口 HS85 和 HS84 最主要的出口市场，中国对印度的 HS85 出口额为 220.9 亿美元，较 2016 年增长 30.5%，占 HS85 总出口额的 78.9%；HS84 出口额为 121.0 亿美元，较 2016 年增长 16.4%，占 HS84 总出口额的 66.1%。

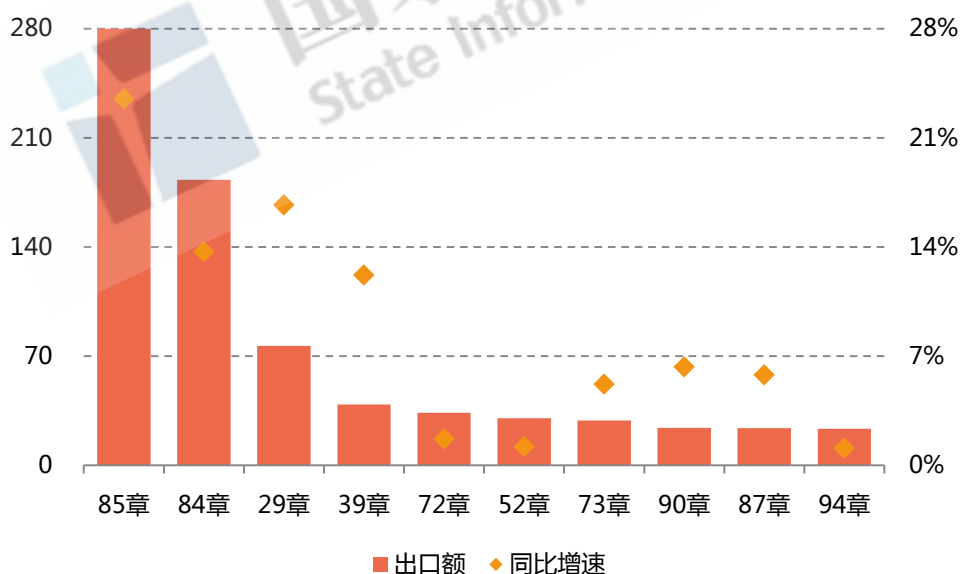


图 3-3-3 2017 年中国对南亚地区出口额前 10 位产品（单位：亿美元）

2017 年中国自南亚地区“一带一路”国家进口商品主要集中于 HS 商品编码第 71 章（天然或养殖珍珠、宝石或半宝石、贵金属、包贵金属及其制品；仿首饰；硬币。以下简称“HS71”）、第 74 章（铜及其制品。以下简称“HS74”）、第 26 章（矿砂、矿渣及矿灰。以下简称“HS26”）、第 52 章（棉花。以下简称“HS52”），以上四种商品在中国自南亚地区国家进口额占比中均超过 10%，合计占比达 48.4%。其中印度是中国自南亚地区进口 HS71、HS74、HS26、HS52 最主要的进口来源国，中国自印度进口 HS71 为 26.0 亿美元，较 2016 年增长 4.4%，占 HS71 总进口额的 99.6%；自印度进口 HS74 为 21.5 亿美元，较 2016 年增长超过一倍，占 HS74 总进口额的 94.2%；自印度进口 HS26 为 20.5 亿美元，较 2016 年增长 62.9%，占 HS26 总进口额的 90.9%；自印度进口 HS52 为 13.0 亿美元，较 2016 年增长 1.7%，占 HS52 总进口额的 57.8%。2017 年中国自南亚地区进口前十的商品中，钢铁（HS72）、铜及其制品（HS74）增速均超过 100%，分别为 171.5%、107.3%，有机化学品（HS29）增速也较高，为 90.3%。

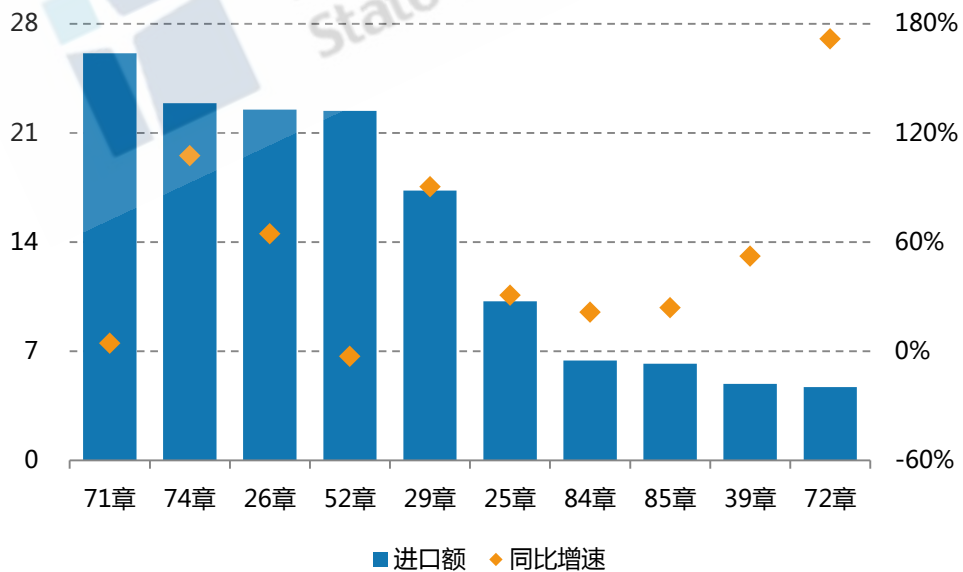


图 3-3-4 2017 年中国自南亚地区进口额前 10 位产品 (单位：亿美元)

3.3.3 从贸易主体看，出口以民营企业为主且占比逐年上升，进口逐渐形成民营企业、外资企业、国有企业三足鼎立的格局

在出口主体中，民营企业是对南亚地区出口主要的贸易主体，2013-2017 年出口额及占比呈逐年上升趋势，外资企业、国有企业出口额虽有所上升但占比逐年下降。2017 年民营企业出口额为 652.6 亿美元，较 2016 年增长 15.8%，占有所有贸易主体出口额的 60.5%。在进口主体中，2017 年外资企业仍然是中国对南亚地区的第一大进口贸易主体，但占比有所下降，逐渐形成外资企业、民营企业、国有企业三足鼎立的格局，三类贸易主体的进口占比分别为 36.5%、35.6%、27.8%，进口额增速分别为 15.2%、31.3%、58.1%。

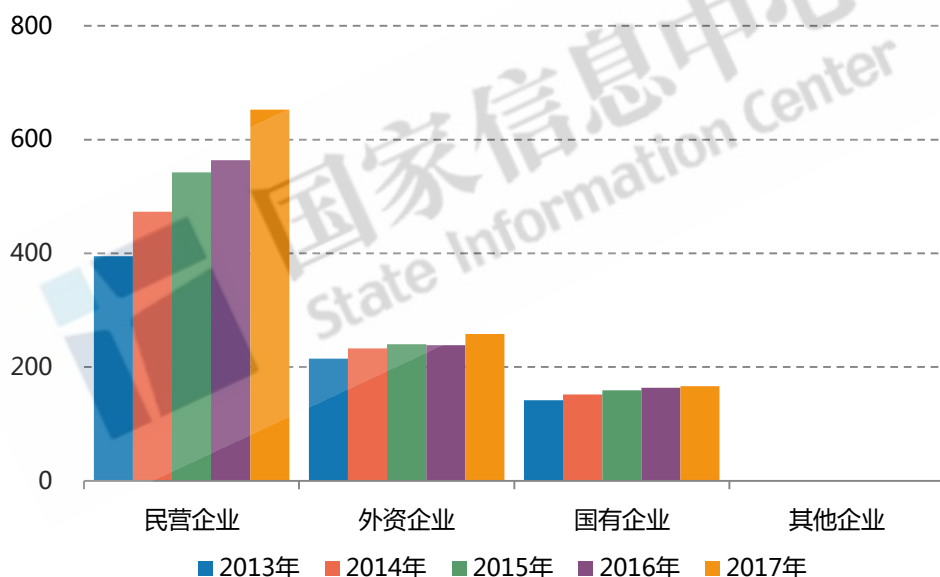


图 3-3-5 2013-2017 年中国主要贸易体对南亚地区出口额 (单位：亿美元)

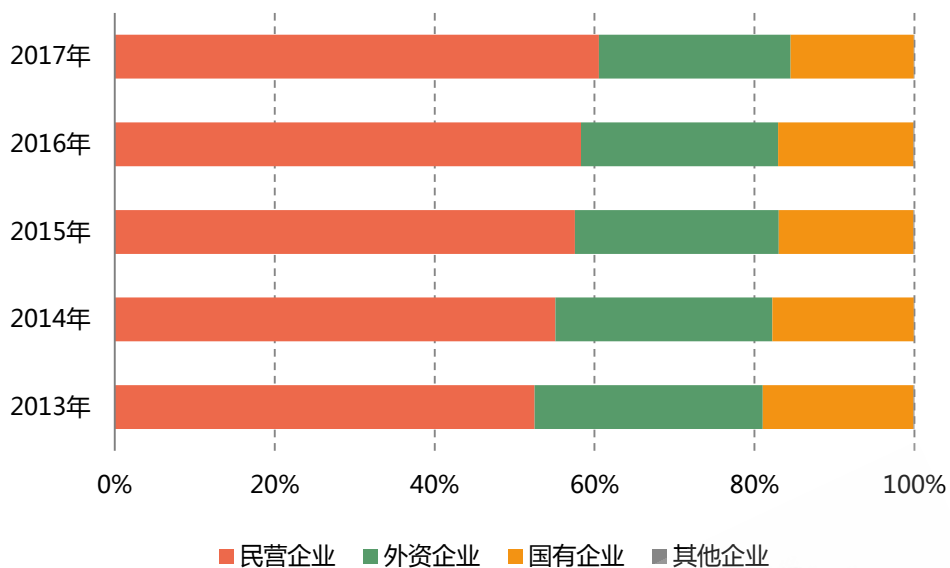


图 3-3-6 2013-2017 年中国主要贸易主体对南亚地区的出口额比重

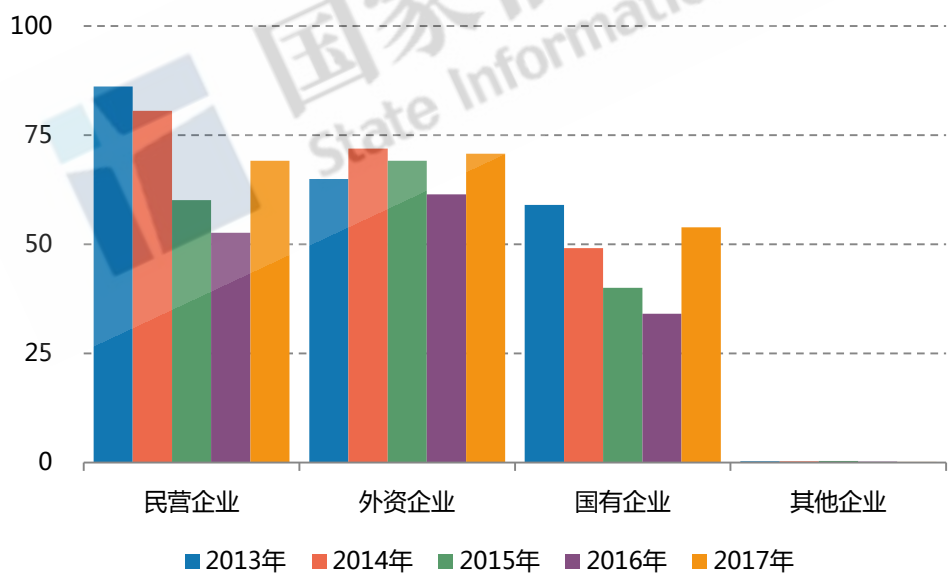


图 3-3-7 2013-2017 年中国主要贸易主体自南亚地区进口额 (单位: 亿美元)

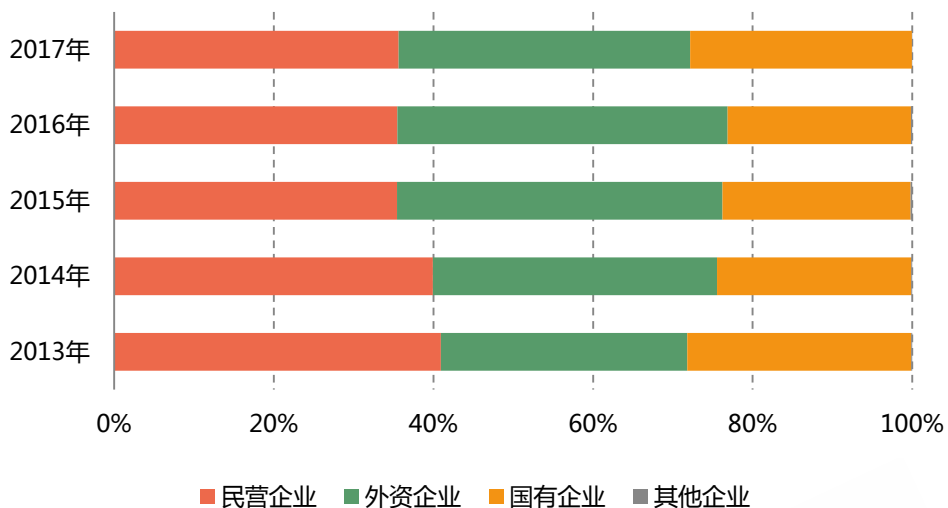


图 3-3-8 2013-2017 年中国主要贸易主体自南亚地区的进口额比重

3.3.4 从贸易方式看，进出口均以一般贸易为主，进口占比不断上升

中国与南亚国家进出口贸易均以一般贸易为主。在出口贸易中，2017 年各贸易方式出口额较 2016 年均有所增加，其中一般贸易出口额为 765.5 亿美元，较 2016 年增长 11.6%，占有所有贸易方式出口额的 71.0%。在进口贸易中，2017 年一般贸易进口额为 134.6 亿美元，较 2016 年增长 42.1%，占有所有贸易方式进口额的 69.5%，且占比自 2014 年起逐年上升，同时进料加工贸易和来料加工装配贸易占比逐年下降。

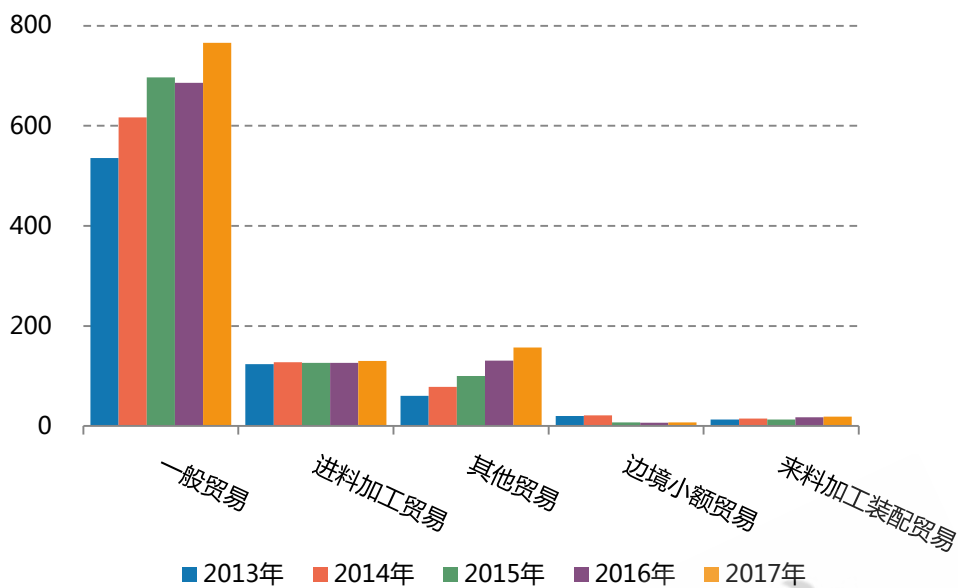


图 3-3-9 2013-2017 年中国对南亚地区出口的主要贸易方式金额 (单位: 亿美元)

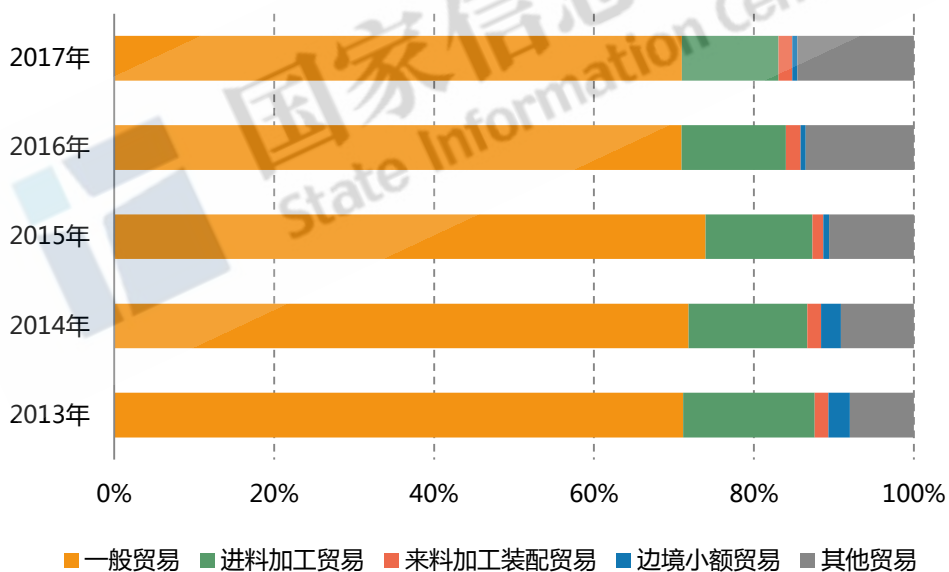


图 3-3-10 2013-2017 年中国对南亚地区出口的主要贸易方式比重

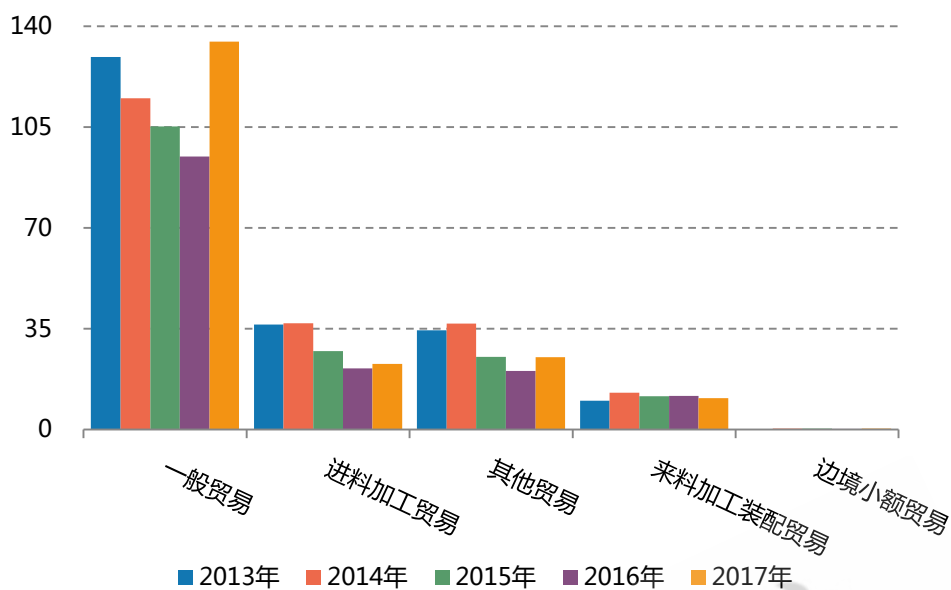


图 3-3-11 2013-2017 年中国自南亚地区进口的主要贸易方式金额 (单位: 亿美元)

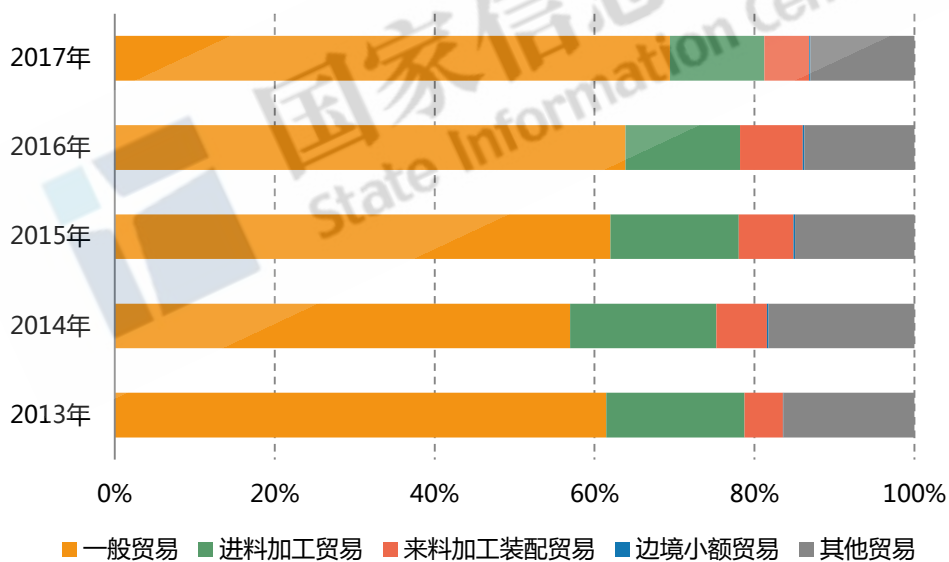


图 3-3-12 2013-2017 年中国自南亚地区进口的主要贸易方式比重

3.3.5 从运输方式看，进出口贸易中水路运输占绝对优势，占比均超八成

中国与南亚地区国家进出口贸易均以水路运输为主，近五年水路运输占比基本保持在 80%左右，其次是航空运输。在出口贸易中，2017 年水路运输出口额为 867.1 亿美元，较 2016 年增长 6.4%，占所有运输方式出口额的 80.4%；航空运输出口额为 123.7 亿美元，较 2016 年增长 35.2%，占所有运输方式出口额的 11.5%。在进口贸易中，水路运输进口额为 156.9 亿美元，较 2016 年增长 34.9%，占所有运输方式进口额的 80.9%；航空运输进口额为 31.0 亿美元，较 2016 年增长 20.1%，占所有运输方式进口额的 16.0%；铁路运输进口额虽体量较小，但增幅超一倍。

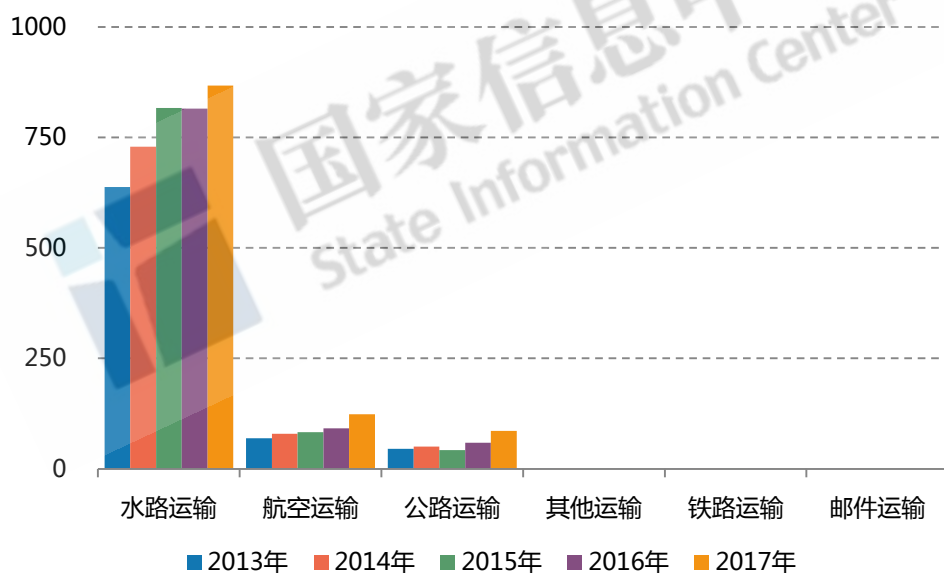


图 3-3-13 2013-2017 年中国对南亚地区出口的主要运输方式金额（单位：亿美元）

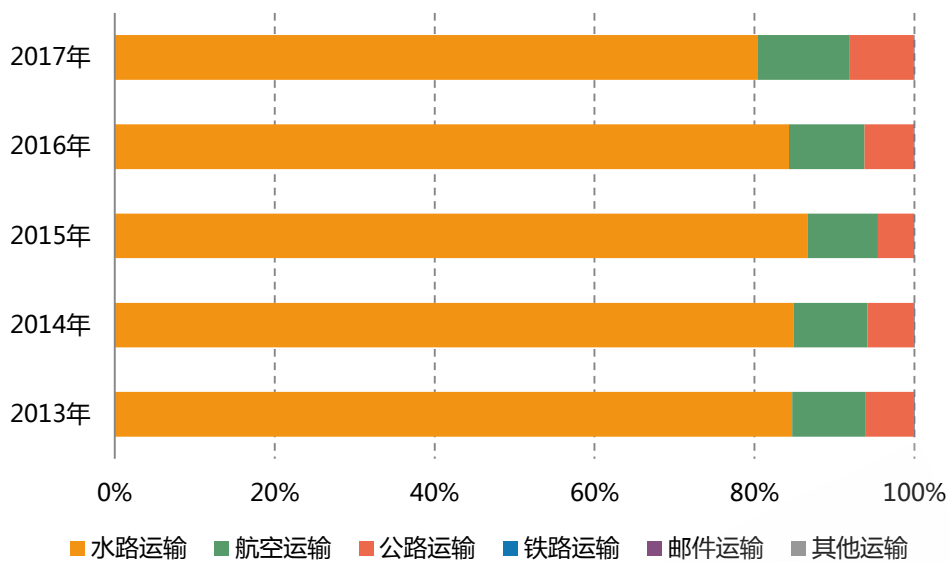


图 3-3-14 2013-2017 年中国对南亚地区出口的主要运输方式比重

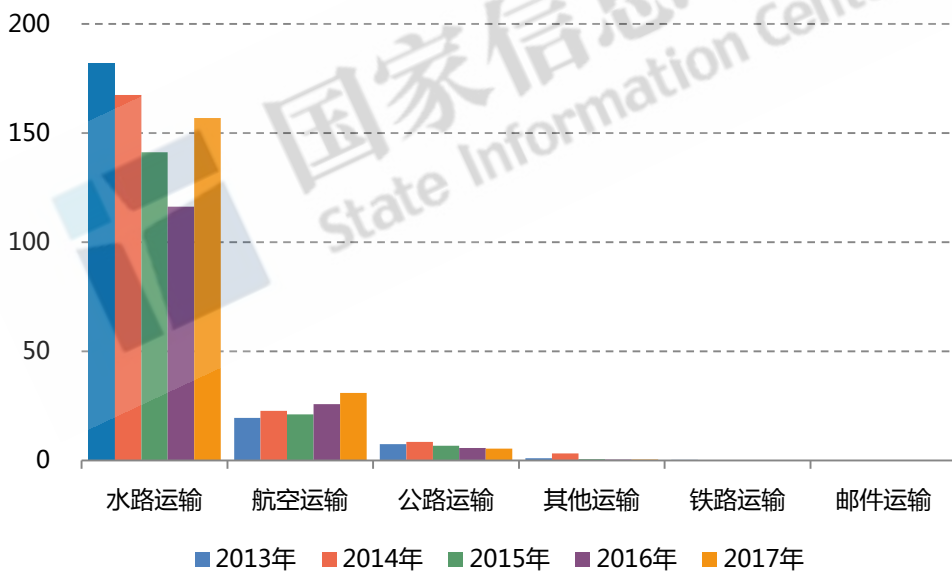


图 3-3-15 2013-2017 年中国自南亚地区进口的主要运输方式金额 (单位: 亿美元)

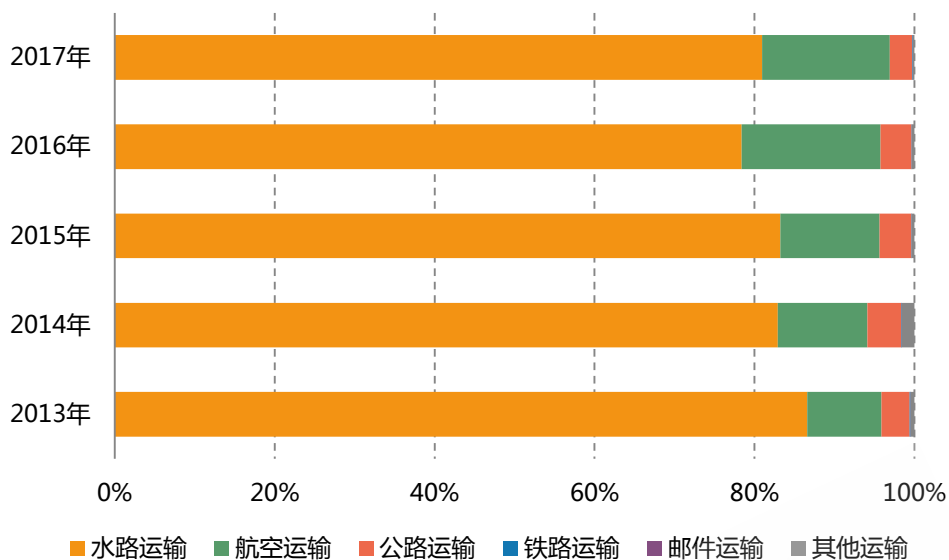


图 3-3-16 2013-2017 年中国自南亚地区进口的主要运输方式比重

3.4 中亚地区

3.4.1 从总体看，中国与中亚地区贸易回稳向好，增速居各区域首位，贸易顺差逐年扩大

2017 年，中国与中亚地区“一带一路”国家的进出口总额是 360 亿美元，较 2016 年增长 19.8%，是中国与“一带一路”国家贸易增长最快的区域，占中国与“一带一路”国家进出口总额的 2.5%；其中出口额 214.7 亿美元，较 2016 年增长 19.4%，占中国对“一带一路”国家出口额的 2.8%；进口额 145.3 亿美元，较 2016 年增长 20.4%，占中国自“一带一路”国家进口额的 2.2%。自 2014 年起，中国对中亚地区由贸易逆差转为贸易顺差且呈逐年扩大趋势。

哈萨克斯坦是中国在中亚地区最大的贸易伙伴，2017 年贸易额达 180.0 亿美元，占中国对中亚地区进出口总额的 50.0%，土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦的贸易额占中国对中亚地区进出口总额均超过 15%。

进出口总额增长的贸易伙伴分别是哈萨克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦，较 2016 年增速分别为 37.9%、17.6%、16.2%，与塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦的进出口总额出现下降，降幅分别为 21.2%、4.5%。

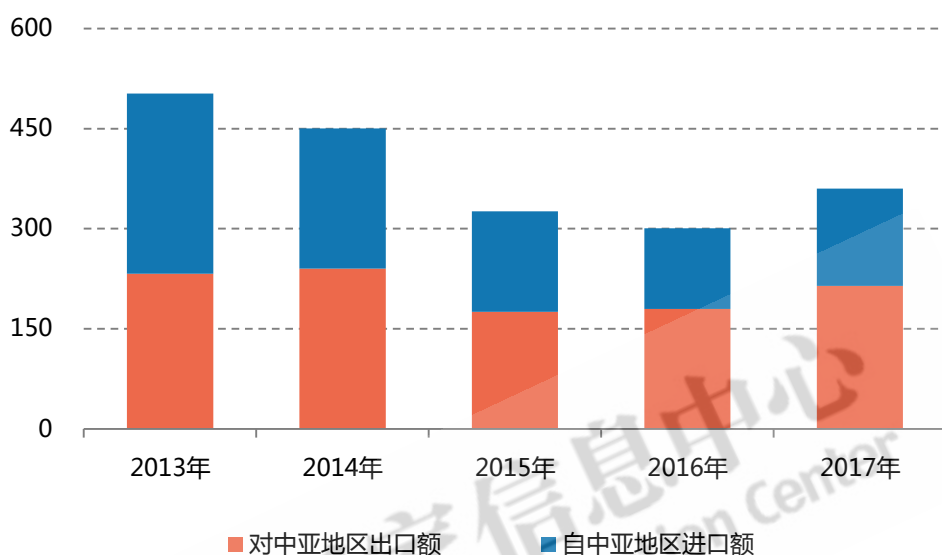


图 3-4-1 2013-2017 年中国与中亚地区进口、出口额 (单位：亿美元)

2017 年，中国对中亚地区 5 个国家的出口额排名是哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦和土库曼斯坦，出口额分别是 116.5 亿美元、53.6 亿美元、27.6 亿美元、13.2 亿美元和 3.7 亿美元，占中国对中亚地区出口额的比重分别为 54.3%、25%、12.9%、6.2%和 1.7%。哈萨克斯坦是中国在中亚地区最大的出口市场。相比于 2016 年，2017 年中国对哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦的出口额大幅增长，增幅分别为 41.1%和 35.7%，对土库曼斯坦的出口额出现小幅增长，对塔吉克斯坦和吉尔吉斯斯坦的出口额出现了下降，降幅分别为 22.5%和 4.8%。

2017 年，中国自中亚地区 5 个国家的进口额排名是土库曼斯坦、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦，进口额分别是 65.8 亿美元、63.5 亿美元、14.7 亿美元、0.9 亿美元和 0.5

亿美元，占中国自中亚地区进口额的比重分别为 45.2%、43.7%、10.1%、0.6%和 0.3%。土库曼斯坦是中国在中亚地区最大的进口来源地，中国对土库曼斯坦长期处于贸易逆差。2017 年中国自塔吉克斯坦、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦的进口额均出现了增长，且增幅均在 18%以上；自乌兹别克斯坦的进口额出现了下降，降幅为 8.4%。

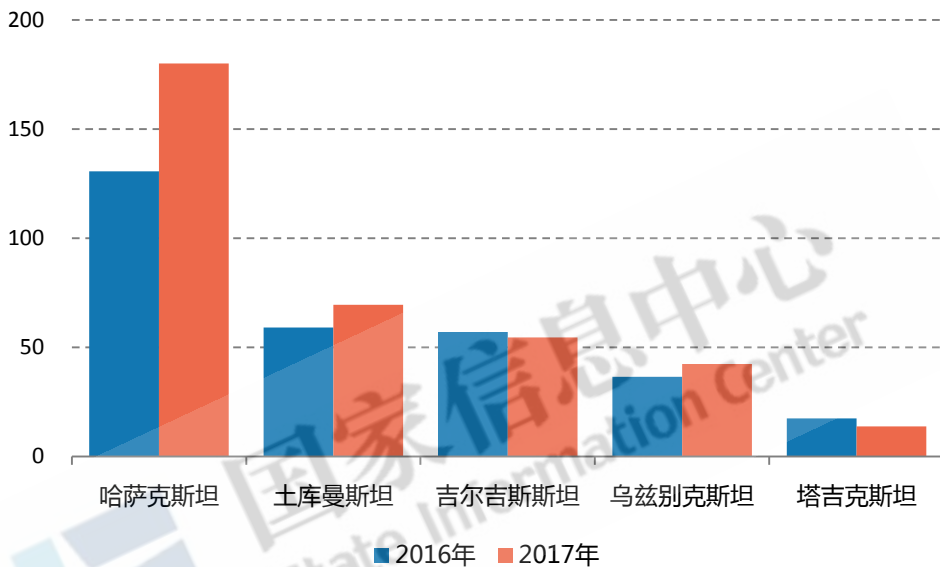


图 3-4-2 中国对中亚地区各国的进出口贸易总额

3.4.2 从商品结构看，出口商品较为分散，以鞋靴和类似品为主，进口商品较为集中，以矿物燃料为主，占比达 57.5%

2017 年中国对中亚地区“一带一路”国家出口商品主要集中在 HS 商品编码第 64 章（鞋靴、护腿和类似品及其零件。以下简称“HS64”）、第 62 章（非针织或非钩编的服装及衣着附件。以下简称“HS62”）、第 84 章（核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件。以下简称“HS84”），三者合计占中国对中亚地区国家出口额的 37.1%。HS64 出口额 28.1 亿美元，较 2016 年增长 23.4%，占中国对

中亚地区国家出口额的 13.1%；HS62 出口额 27.6 亿美元，较 2016 年增长 23.4%，占中国对中亚地区国家出口额的 12.8%；HS84 出口额 23.9 亿美元，较 2016 年增长 23.1%，占中国对中亚地区国家出口额的 11.1%。其中，哈萨克斯坦是中国对中亚地区出口 HS64 和 HS84 最主要的出口市场，对哈萨克斯坦出口 HS64 为 16.9 亿美元，较 2016 年增长 42.2%，占 HS64 总出口额的 60.2%；HS84 出口额是 12.4 亿美元，较 2016 年增长 22.3%，占 HS84 总出口额的 51.9%。吉尔吉斯斯坦是中国对中亚地区出口 HS62 最主要的出口市场，出口额达 17.7 亿美元，较 2016 年增长 13.5%，占 HS62 总出口额的 64.2%。2017 年中国对中亚地区出口额前十的商品中，玩具、游戏运动用品及其零附件增幅超过 3 倍，主要出口到哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦。

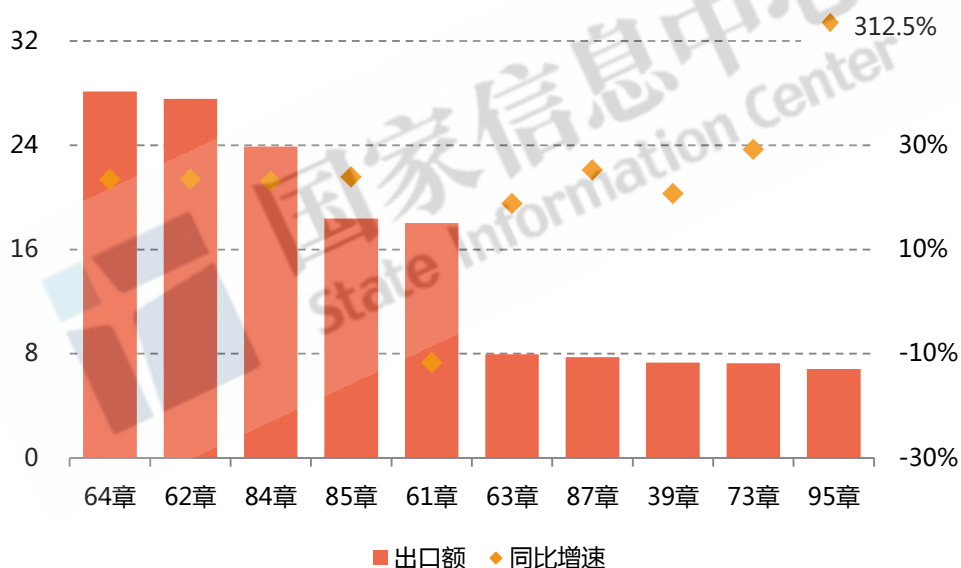


图 3-4-3 2017 年中国对中亚地区出口额前 10 位产品 (单位：亿美元)

2017 年中国自中亚地区“一带一路”国家进口商品主要集中于 HS 商品编码第 27 章（矿物燃料、矿物油及其蒸馏产品；沥青物质；矿物蜡。以下简称“HS27”），其进口额为 83.6 亿美元，较 2016 年增长 17%，占中国自中亚地区国家进口额的 57.5%。其中，土库曼

斯坦是中国自中亚进口 HS27 最主要的进口来源地，进口额达 65.4 亿美元，较 2016 年增长 19.3%，占 HS27 总进口额的 78.2%。2017 年中国对中亚地区进口额前十的商品中，铅及其制品增速最高。

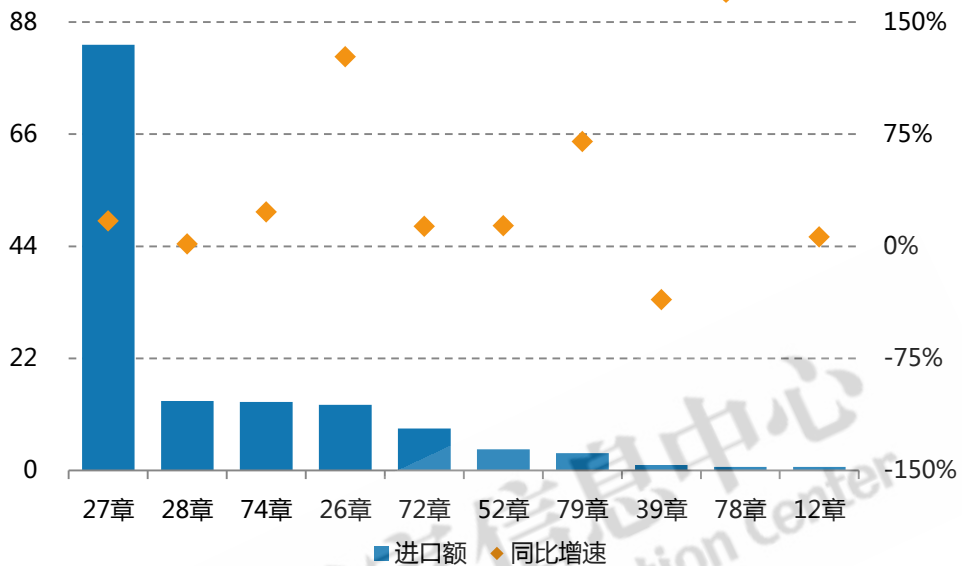


图 3-4-4 2017 年中国对中亚地区主要进口产品 (单位: 亿美元)

3.4.3 从贸易主体看，出口以民营企业为主且占比不断上升，进口以国有企业为主，占比超九成

在出口主体中，民营企业始终是中国对中亚地区出口主要的贸易主体，2017 年民营企业出口额为 181.4 亿美元，较 2016 年增长 19.9%，自 2013 年起民营企业出口占有所有贸易主体出口额的比重总体呈上升趋势，从 2013 年的 72.2% 升至 2017 年的 84.5%。国有企业 2017 年出口额为 21.9 亿美元，较 2016 年增长 9.1%，占有所有贸易主体出口额的 10.2%，自 2013 年起占比呈下降趋势。

在进口主体中，国有企业占据相当大的比重，2017 年进口额为 132.5 亿美元，较 2016 年增长 25.1%，占有所有贸易主体进口额的 91.2%，且占比有进一步扩大的趋势。

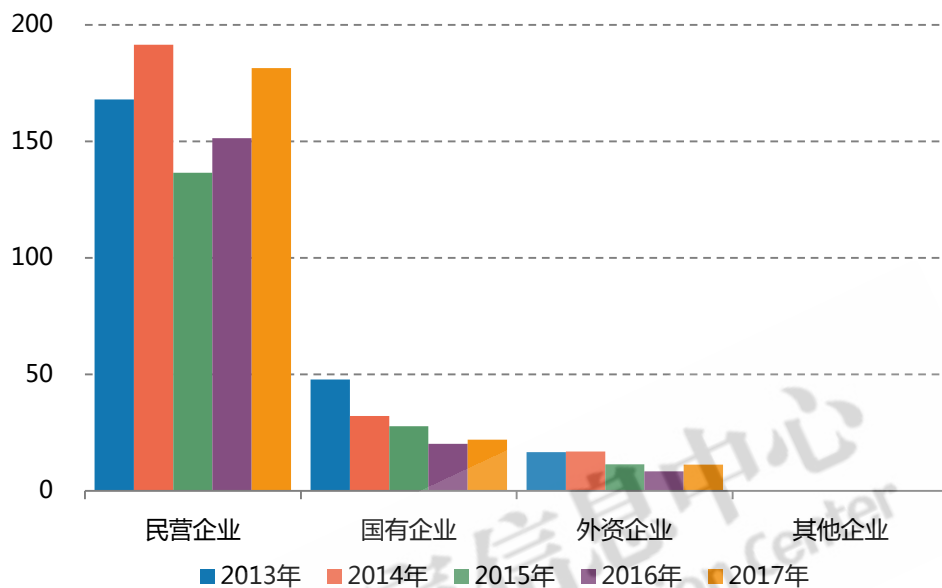


图 3-4-5 2013-2017 年中国主要贸易体对中亚地区出口额 (单位：亿美元)

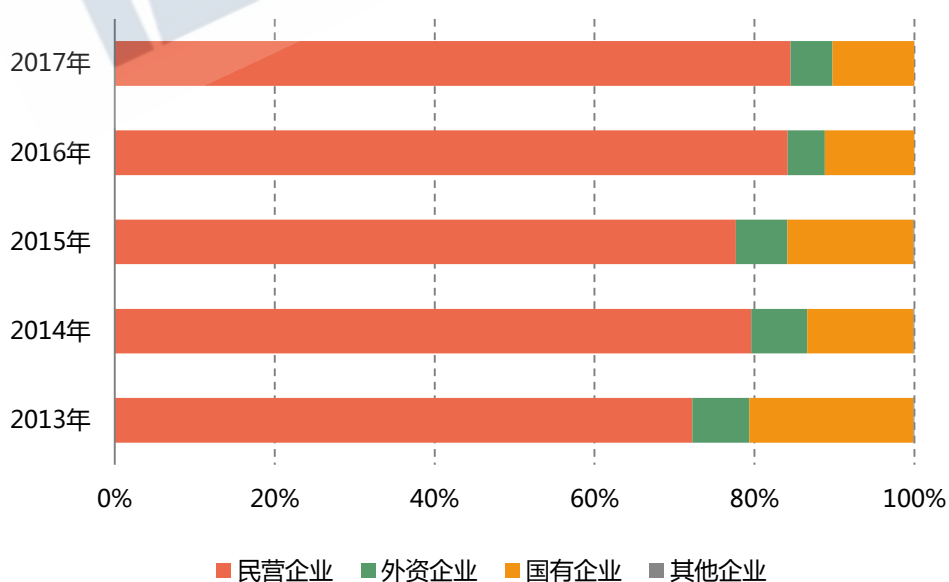


图 3-4-6 2013-2017 年中国主要贸易主体对中亚地区的出口额比重

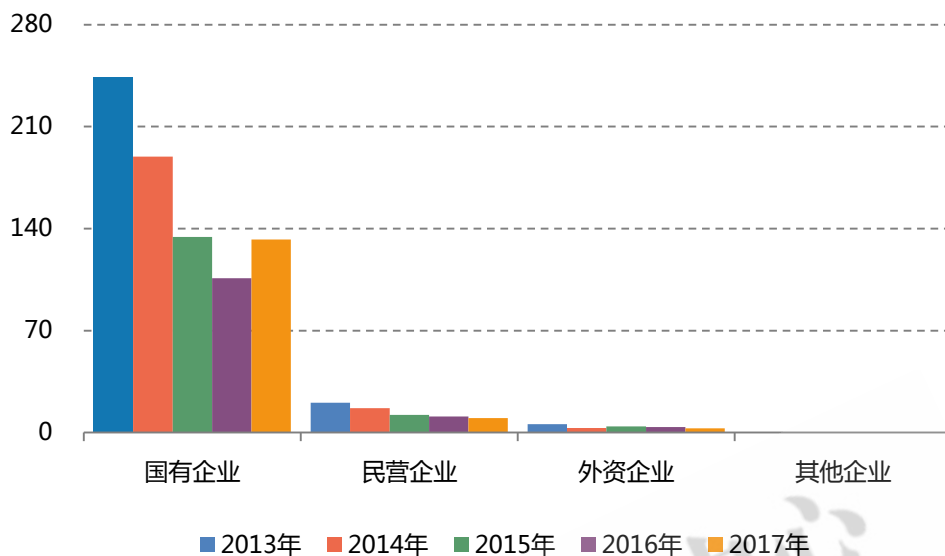


图 3-4-7 2013-2017 年中国主要贸易主体自中亚地区进口额 (单位：亿美元)

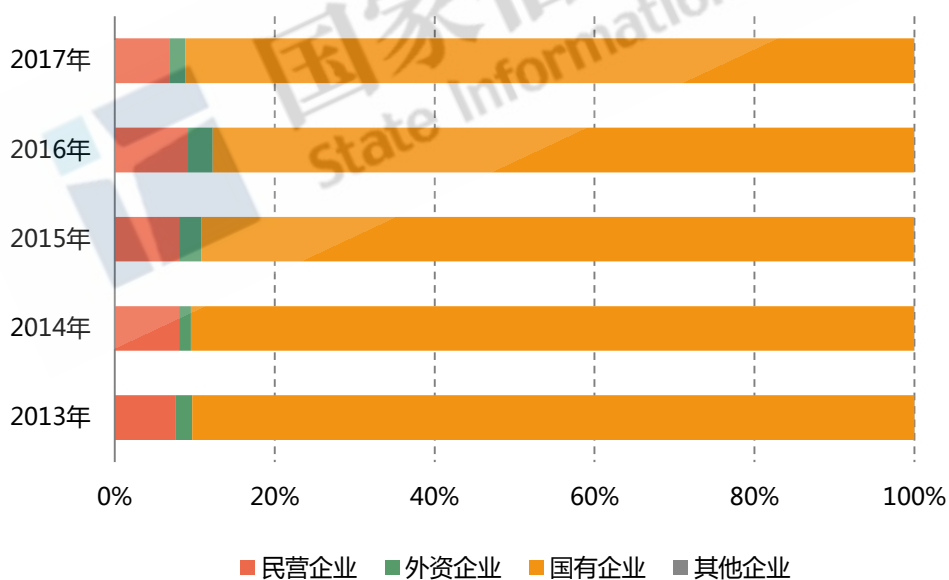


图 3-4-8 2013-2017 年中国主要贸易主体自中亚地区的进口额比重

3.4.4 从贸易方式看，出口以边境小额贸易为主，进口以一般贸易为主

中国对中亚地区国家的出口以边境小额贸易和一般贸易为主。2017年，边境小额贸易出口额为122.9亿美元，较2016年增长30.8%，自2015年起占有所有贸易方式出口额的比重不断上升，从2015年的47.0%升至2017年的57.3%；一般贸易出口额为69.7亿美元，较2016年增长5.9%，占有所有贸易方式出口额的32.5%。中国自中亚地区的进口贸易以一般贸易为主，2017年一般贸易的进口额为126.8亿美元，较2016年增长18.5%，占有所有贸易方式进口额的87.2%，进料加工贸易占比不断上升，从2013年的2.6%升至2017年的6.8%。

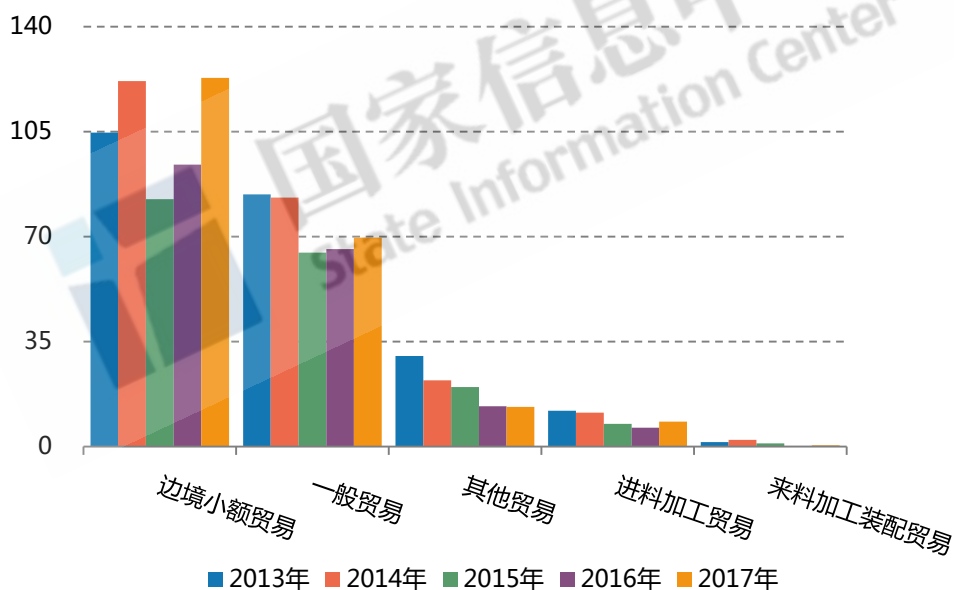


图 3-4-9 2013-2017 年中国对中亚地区出口的主要贸易方式金额 (单位：亿美元)

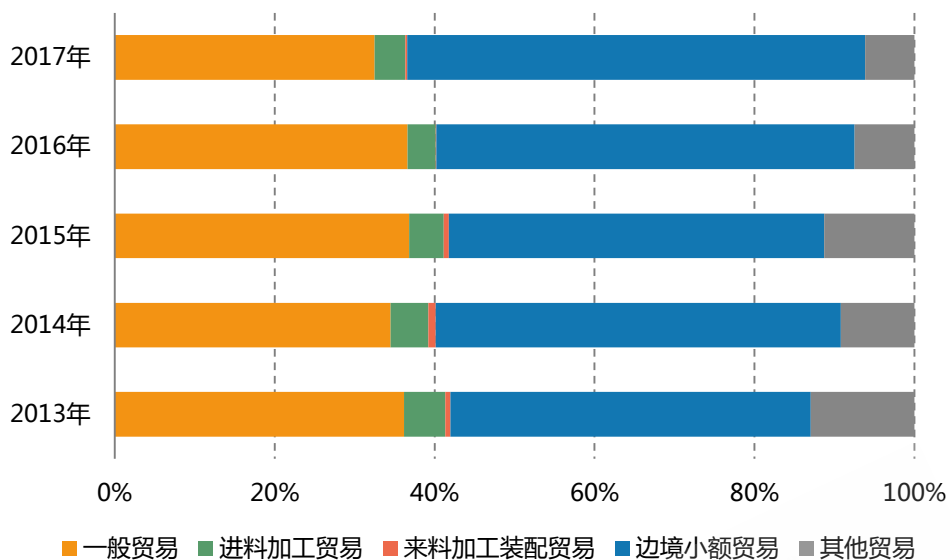


图 3-4-10 2013-2017 年中国对中亚地区出口的主要贸易方式比重

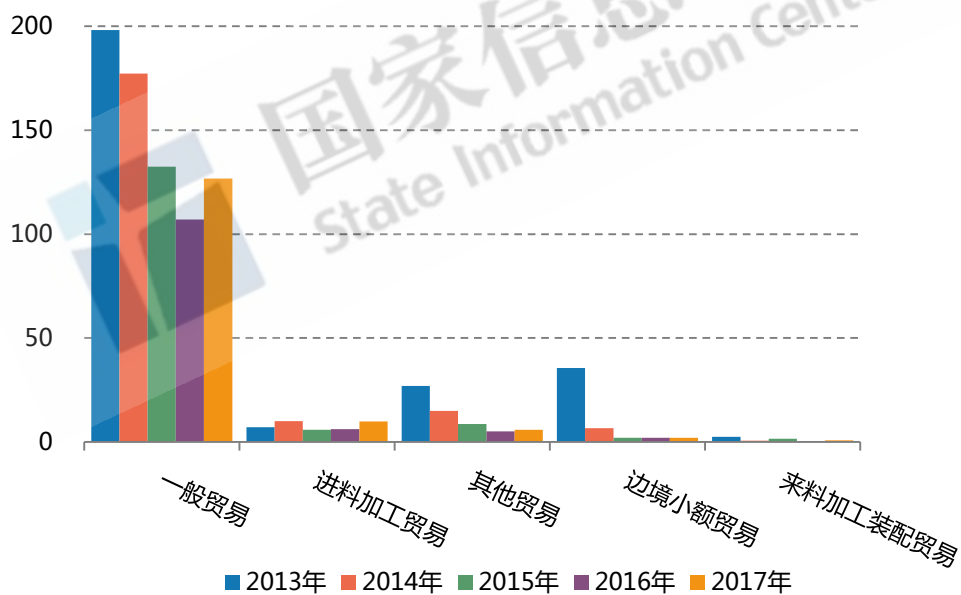


图 3-4-11 2013-2017 年中国自中亚地区进口的主要贸易方式金额 (单位: 亿美元)

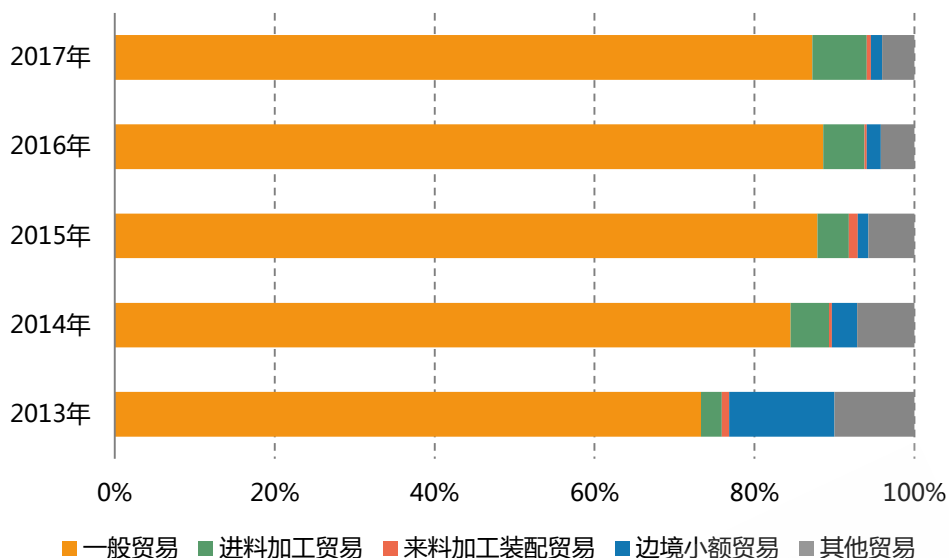


图 3-4-12 2013-2017 年中国自中亚地区进口的主要贸易方式比重

3.4.5 从运输方式看，出口以公路运输为主，进口以其他运输为主但占比逐年下降，铁路运输进口占比逐年上升

中国对中亚地区国家出口贸易以公路运输和铁路运输方式为主。2017 年公路运输出口额为 148.4 亿美元，较 2016 年增长 17.4%，占所有运输方式出口额的 69.1%；铁路运输的出口贸易额为 58.5 亿美元，较 2016 年增长 23.4%，占所有运输方式出口额的 27.2%。进口以其他运输和铁路运输方式为主。其中，其他运输方式的进口贸易额为 81.9 亿美元，较 2016 年增长 15.8%，占所有运输方式进口额的 56.3%；铁路运输方式的进口贸易额为 49.9 亿美元，较 2016 年增长 30.6%，占所有运输方式进口额的 34.3%。2013-2017 年，其他运输方式进口占比呈逐年下降趋势，同时铁路运输占比呈逐年上升趋势。

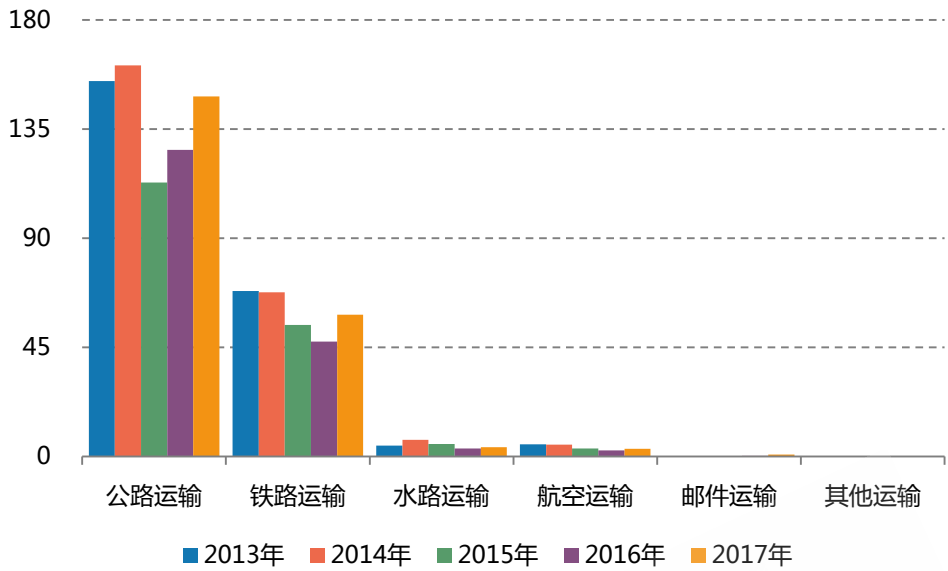


图 3-4-13 2013-2017 年中国对中亚地区出口的主要运输方式金额 (单位: 亿美元)

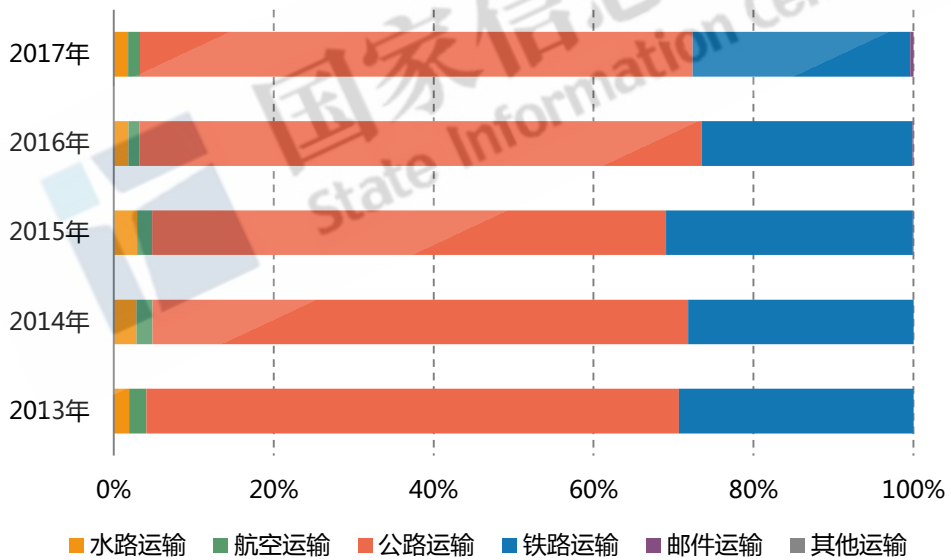


图 3-4-14 2013-2017 年中国对中亚地区出口的主要运输方式比重

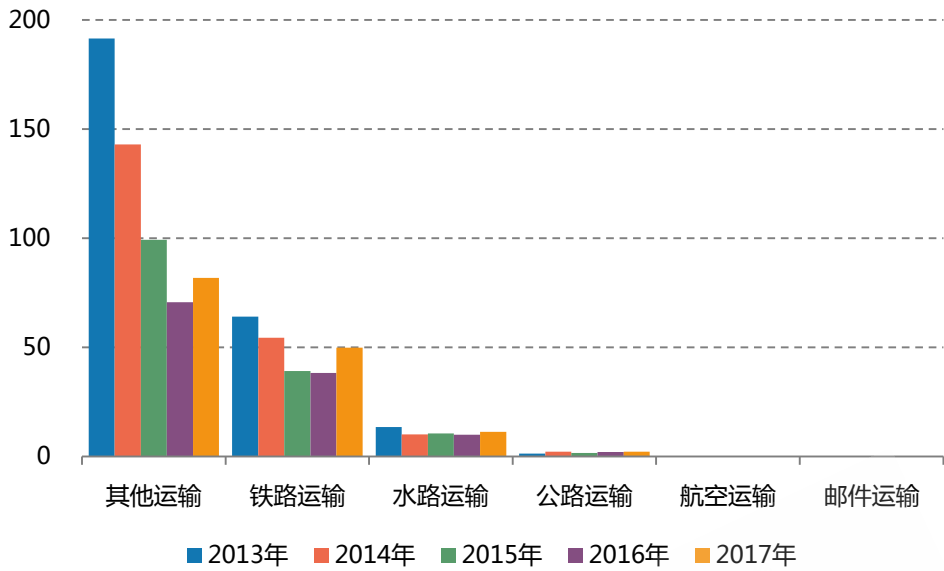


图 3-4-15 2013-2017 年中国自中亚地区进口的主要运输方式金额 (单位: 亿美元)

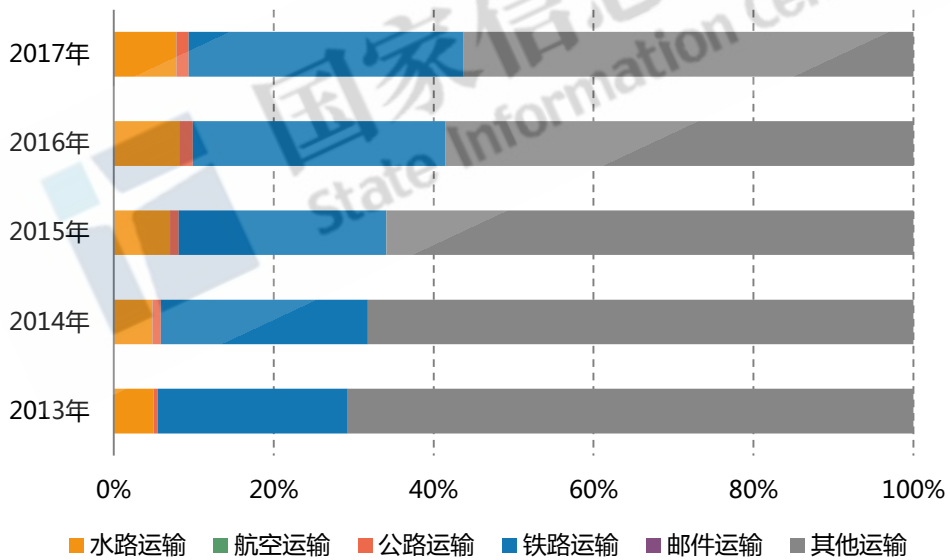


图 3-4-16 2013-2017 年中国自中亚地区进口的主要运输方式比重

3.5 东欧地区

3.5.1 从总体看，中国与东欧贸易持续增长且长期保持贸易顺差，俄罗斯是中国在东欧地区最大的贸易伙伴，贸易占比达 52.2%

2017 年，中国与东欧地区“一带一路”国家的进出口总额达 1611.7 亿美元，较 2016 年增长 17.8%，占中国与“一带一路”国家进出口总额的 11.2%，实现贸易顺差 361.0 亿美元。其中，中国对东欧地区“一带一路”国家出口 986.3 亿美元，较 2016 年增长 13.7%，占中国对“一带一路”国家出口额的 12.7%；中国自东欧地区“一带一路”国家进口 625.3 亿美元，较 2016 年增长 25.0%，占中国自“一带一路”国家进口额的 9.4%。

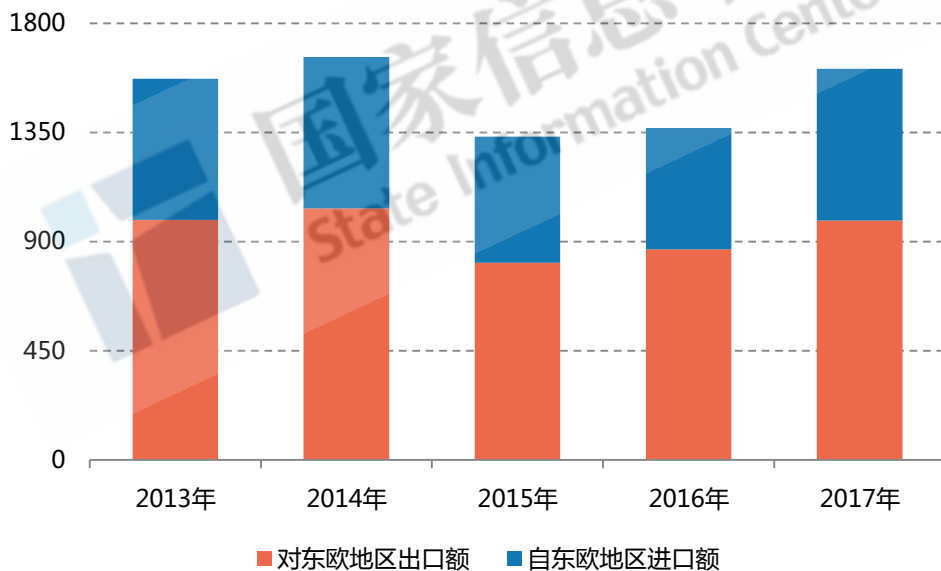


图 3-5-1 2013-2017 年中国与东欧地区进口、出口额 (单位：亿美元)

俄罗斯是中国在东欧地区最大的贸易伙伴，其贸易额达 841.9 亿美元，占中国对东欧地区进出口总额的 52.2%，其次是波兰、捷克、匈牙利、乌克兰，占中国对东欧地区进出口总额的比重分别为 13.2%、

7.7%、6.3%、4.6%。2017年中国与东欧19个国家贸易均呈增长态势，其中进出口总额增长最快的贸易伙伴分别是黑山、摩尔多瓦，增速在30%以上，保加利亚、塞尔维亚、立陶宛、波黑、斯洛文尼亚、马其顿、俄罗斯、波兰增速均在20%以上，与白俄罗斯进出口总额出现下降，降幅为5%。

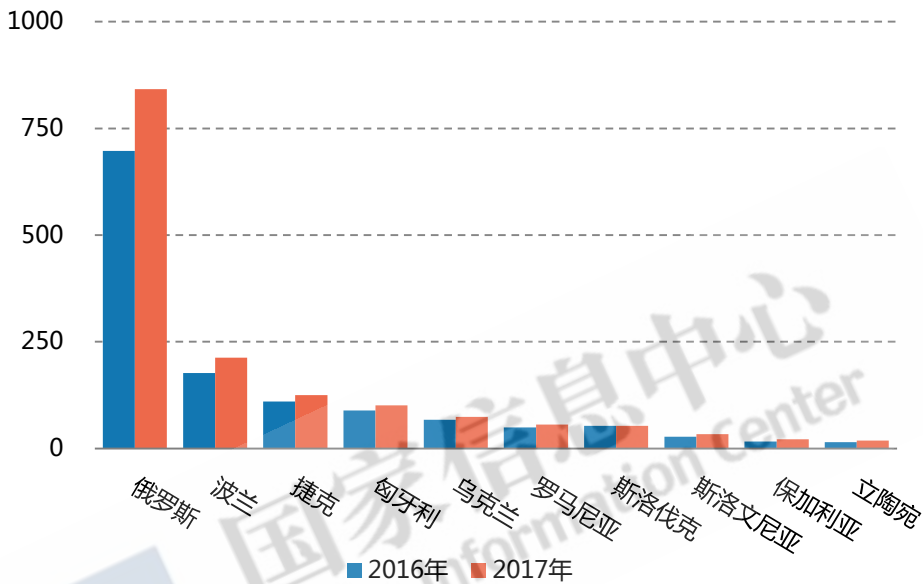


图 3-5-2 2017 年东欧地区与中国贸易额排名前 10 位的国家 (单位: 亿美元)

2017年中国对东欧地区的前5位出口市场分别是俄罗斯、波兰、捷克、匈牙利、乌克兰，其中，中国对俄罗斯的出口额为430.2亿美元，较2016年增长14.8%，占中国对东欧地区出口额的43.6%；中国对波兰的出口额为179.2亿美元，较2016年增长18.2%，占中国对东欧地区出口额的18.2%。增速在20%以上的出口市场分别是摩尔多瓦、斯洛文尼亚、塞尔维亚、立陶宛、波黑、黑山。中国对斯洛伐克、阿尔巴尼亚、马其顿、白俄罗斯的出口额出现不同程度的下降，降幅分别为4.7%、11.3%、13.5%、14.4%。

2017年中国自东欧地区的前5位进口来源地分别是俄罗斯、匈牙利、捷克、波兰、斯洛伐克，其中，中国自俄罗斯的进口额为

411.7 亿美元，较 2016 年增长 27.8%，占中国自东欧地区进口额的 65.8%。进口额增长最快的是黑山，增幅超一倍，自马其顿、保加利亚、立陶宛、阿尔巴尼亚的进口额增幅均在 50%以上，自乌克兰进口额出现下降，降幅为 5.7%。

3.5.2 从商品结构看，出口商品较为分散，以电机电气设备为主，进口商品相对集中，以矿物燃料为主，且 99.8%来自俄罗斯

2017 年中国对东欧地区“一带一路”国家出口商品主要集中于 HS 商品编码第 85 章（电机、电气设备及其零件；录音机及放声机、电视图像、声音的录制和重放设备及其零件、附件。以下简称“HS85”）和第 84 章（核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件。以下简称“HS84”）。两者合计占中国对东欧地区国家出口额的 43.3%。HS85 出口额 226.6 亿美元，较 2016 年增长 16.8%，占中国对东欧地区国家出口额的 23.0%；HS84 出口额 200.0 亿美元，较 2016 年增长 13.1%，占中国对东欧地区国家出口额的 20.3%。2017 年中国对东欧地区出口前十的商品较 2016 年均不同程度增长。俄罗斯是中国对东欧地区出口 HS85 和 HS84 最主要的出口市场，对俄罗斯出口 HS85 为 74.4 亿美元，较 2016 年增长 36.5%，占 HS85 总出口额的 32.8%；HS84 出口额为 87.0 亿美元，较 2016 年增长 11.9%，占 HS84 总出口额的 43.5%。

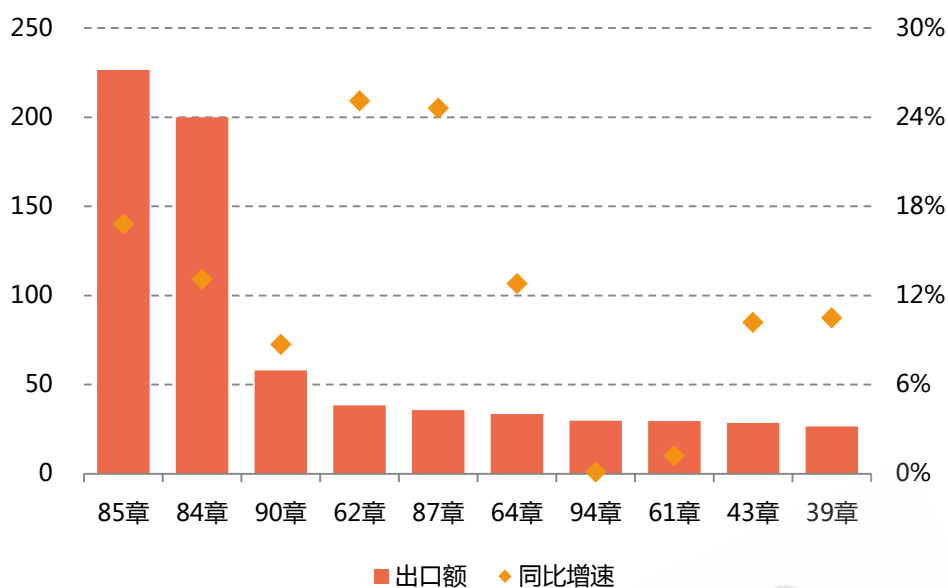


图 3-5-3 2017 年中国对东欧地区出口额前 10 位产品 (单位: 亿美元)

2017 年中国自东欧地区“一带一路”国家进口商品主要集中于 HS 商品编码第 27 章 (矿物燃料、矿物油及其蒸馏产品; 沥青物质; 矿物蜡。以下简称“HS27”)。HS27 进口额 273.1 亿美元, 较 2016 年增长 43.4%, 占中国对东欧地区国家进口额的 43.7%。其中中国自东欧地区进口的 HS27 几乎全部来自俄罗斯, 2017 年中国自俄罗斯进口 HS27 为 272.5 亿美元, 较 2016 年增长 43.5%, 占 HS27 总进口额的 99.8%。

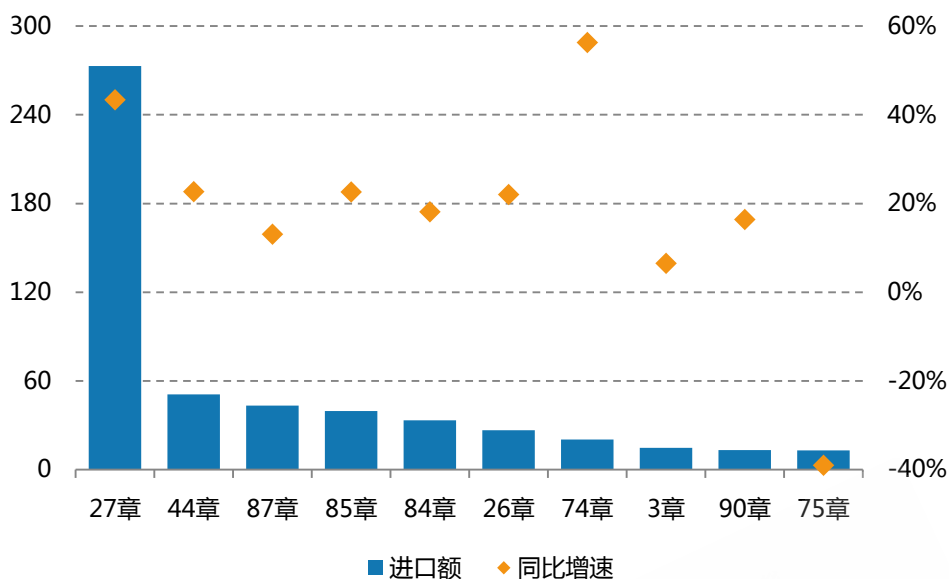


图 3-5-4 2017 年中国自东欧地区进口额前 10 位产品 (单位：亿美元)

3.5.3 从贸易主体看，各贸易主体进出口总额均高速增长，出口以民营企业为主，进口以国有企业为主

在出口主体中，民营企业和外资企业是中国对东欧地区出口主要的贸易主体，2017 年各贸易主体出口额较 2016 年均有所增加。其中，民营企业出口额为 566.7 亿美元，较 2016 年增长 18.2%，占所有贸易主体出口额的 57.5%；外资企业出口额为 321.3 亿美元，较 2016 年增长 9.6%，占所有贸易主体出口额的 32.6%。

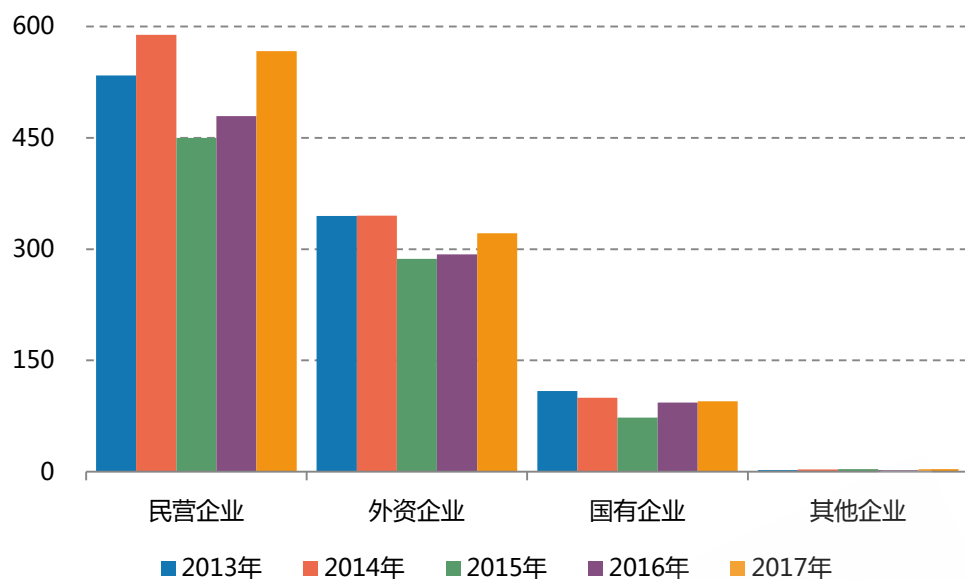


图 3-5-5 2013-2017 年中国对东欧地区出口的企业类型贸易额

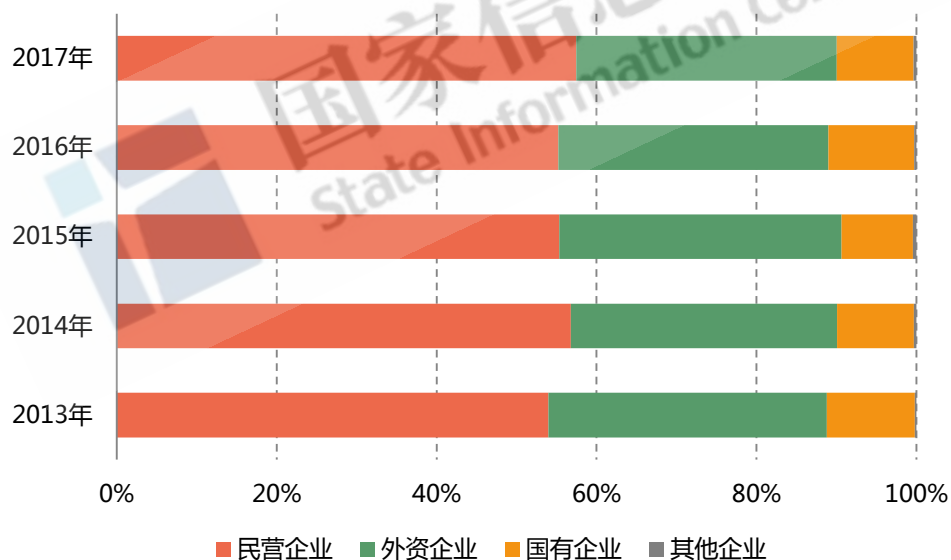


图 3-5-6 2013-2017 年中国主要贸易主体对东欧地区的出口额比重

在进口主体中，国有企业是中国自东欧地区进口主要的贸易主体，民营企业和外资企业的进口额相差不大。2017 年各贸易主体进口额较 2016 年均有所增长，其中，国有企业进口额为 281.0 亿美元，

较 2016 年增长 34.7%，占有所有贸易主体进口额的 44.9%；民营企业进口额为 177.8 亿美元，较 2016 年增长 16.6%，占有所有贸易主体进口额的 28.4%；外资企业进口额 164.4 亿美元，较 2016 年增长 19.8%，占有所有贸易主体进口额的 26.3%，民营企业和外资企业占比长期保持相近的态势。

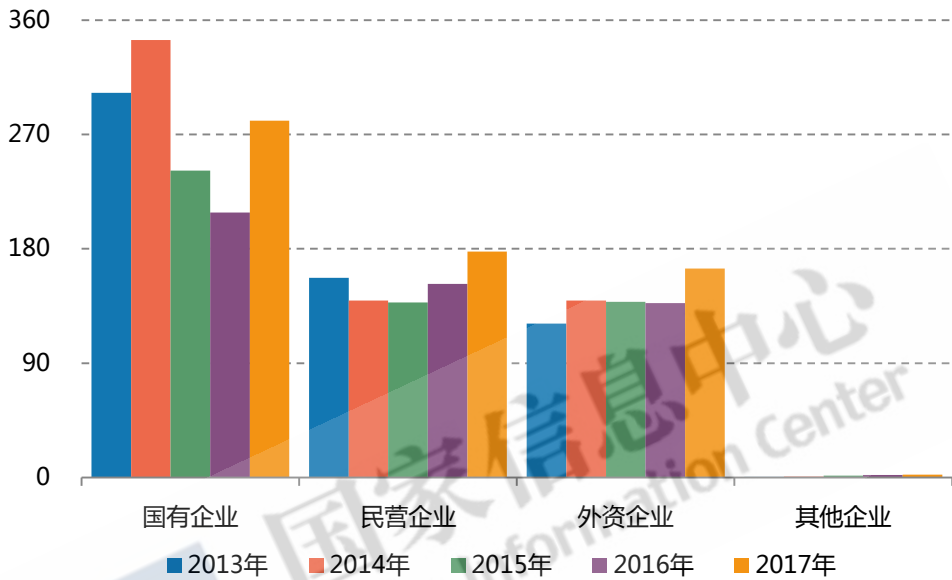


图 3-5-7 2013-2017 年中国主要贸易主体自东欧地区进口额（单位：亿美元）

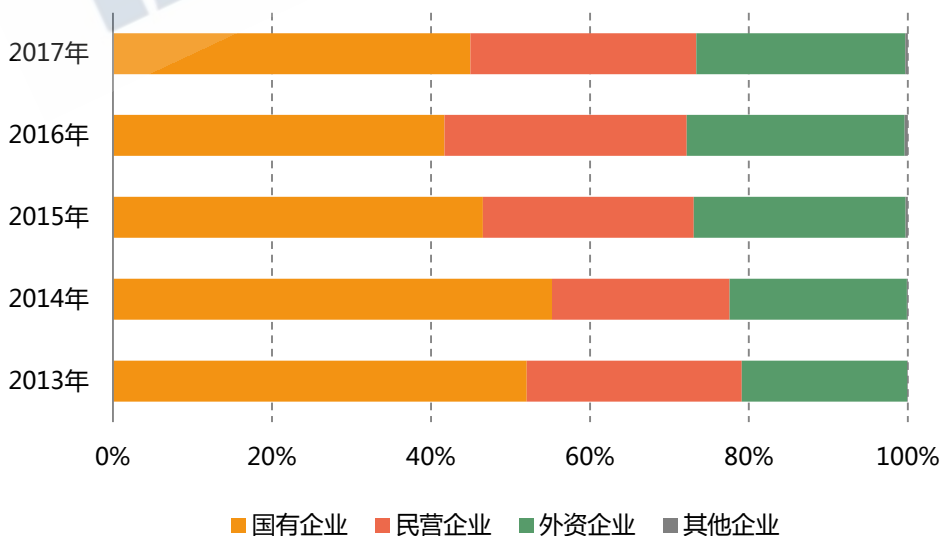


图 3-5-8 2013-2017 年中国主要贸易主体自东欧地区的进口额比重

3.5.4 从贸易方式看，进出口均以一般贸易为主，且占比均呈上升趋势

中国与东欧地区国家进出口贸易均以一般贸易为主。在出口贸易中，2017 年一般贸易出口额为 654.1 亿美元，较 2016 年增长 19.0%，占有所有贸易方式出口额的 66.3%；其他贸易、边境小额贸易、进料加工贸易均有较小幅度增长，只有来料加工装配贸易出现下降，降幅为 0.5%；2013 年、2014 年中国在东欧地区的边境小额贸易中只对俄罗斯有出口额，2015 年-2017 年中国新增对白俄罗斯边境小额贸易出口。在进口贸易中，2017 年一般贸易进口额为 452.1 亿美元，较 2016 年增长 31.1%，占有所有贸易方式进口额的 72.3%；其他贸易、边境小额贸易、进料加工贸易增速均在 15%以上，只有来料加工装配贸易出现下降，降幅为 11.5%。

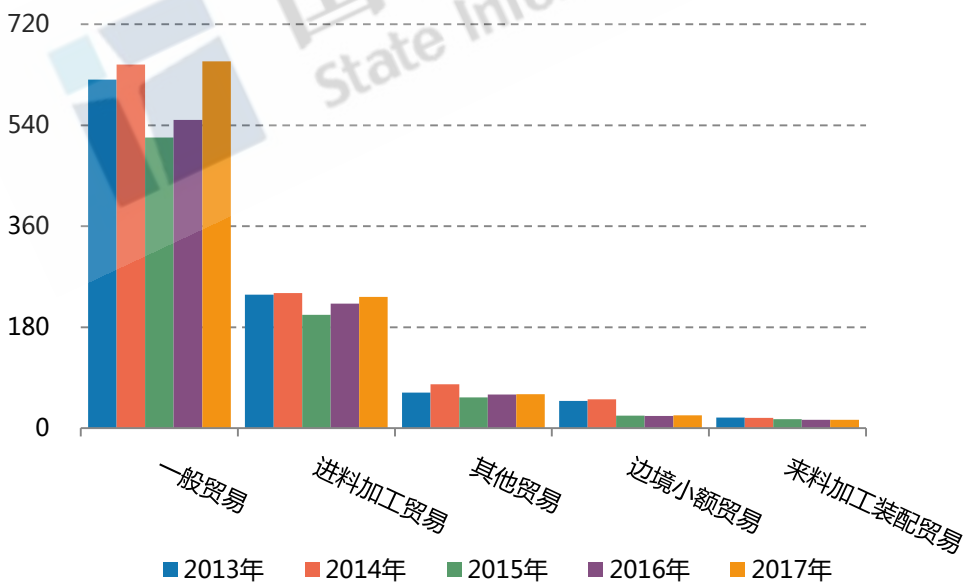


图 3-5-9 2013-2017 年中国对东欧地区出口的主要贸易方式金额 (单位：亿美元)

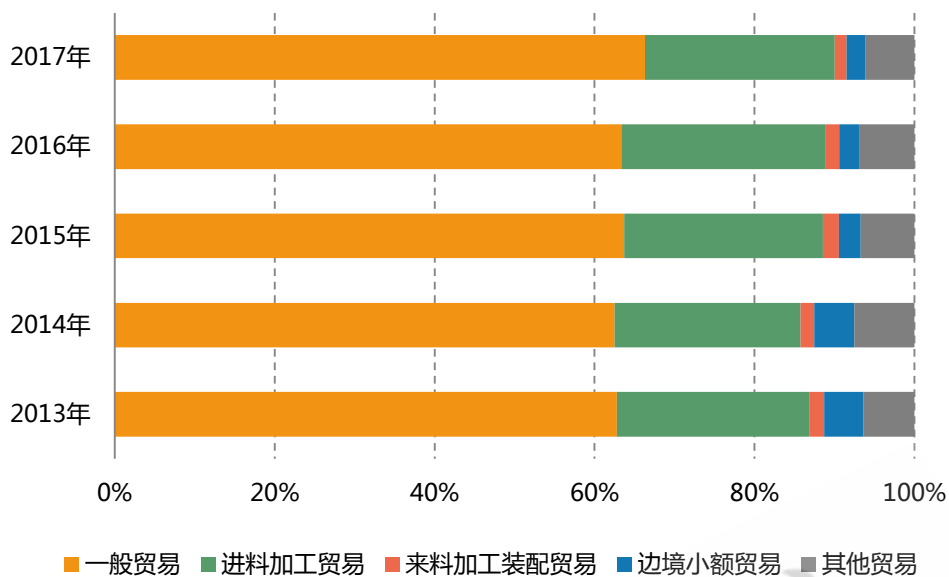


图 3-5-10 2013-2017 年中国对东欧地区出口的主要贸易方式比重

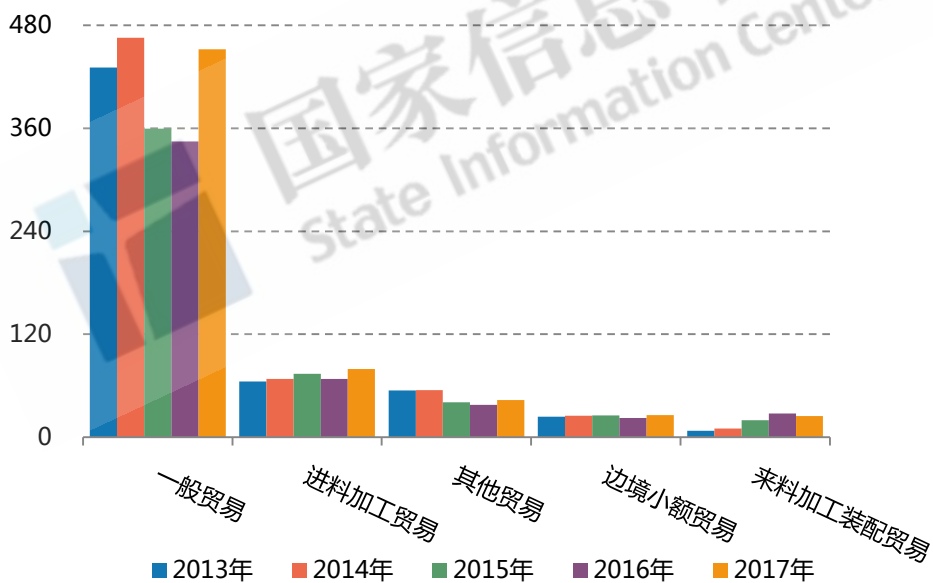


图 3-5-11 2013-2017 年中国自东欧地区进口的主要贸易方式金额 (单位: 亿美元)

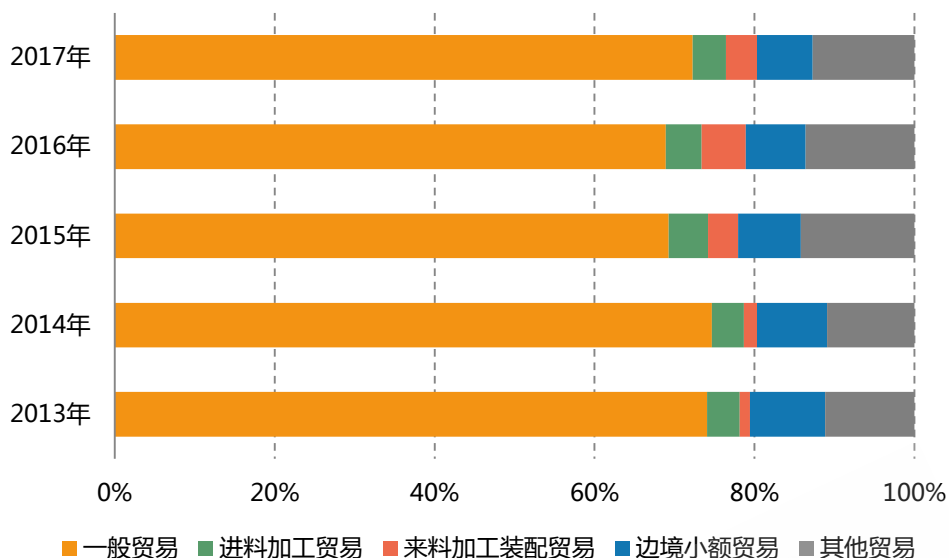


图 3-5-12 2013-2017 年中国自东欧地区进口的主要贸易方式比重

3.5.5 从运输方式看，进出口均以水路运输为主，铁路运输进口及邮件运输出口额高速增长

中国与东欧地区国家进出口贸易均以水路运输为主。在出口贸易中，2017 年水路运输出口额为 651.5 亿美元，较 2016 年增长 11.0%，占有所有运输方式出口额的 66.0%；增速最快的是铁路运输，增幅达 51.5%，其中通过铁路运出口到塞尔维亚（3346.6%）、乌克兰（759.3%）、保加利亚（383.2%）、罗马尼亚（244.8%）的增速最高；航空运输、公路运输增幅均在 10%以上，而邮件运输、其他运输出现大幅下降，降幅分别为 49.1%、66.6%。在进口贸易中，2017 年水路运输进口额为 392.0 亿美元，较 2016 年增长 22.3%，占有所有运输方式进口额的 62.7%；除公路运输增速为 18.2%，其他运输方式增速均在 20%以上，其中邮件运输增长最快，增幅超一倍，其中通过邮件运输自斯洛伐克、塞尔维亚进口额增速最高。

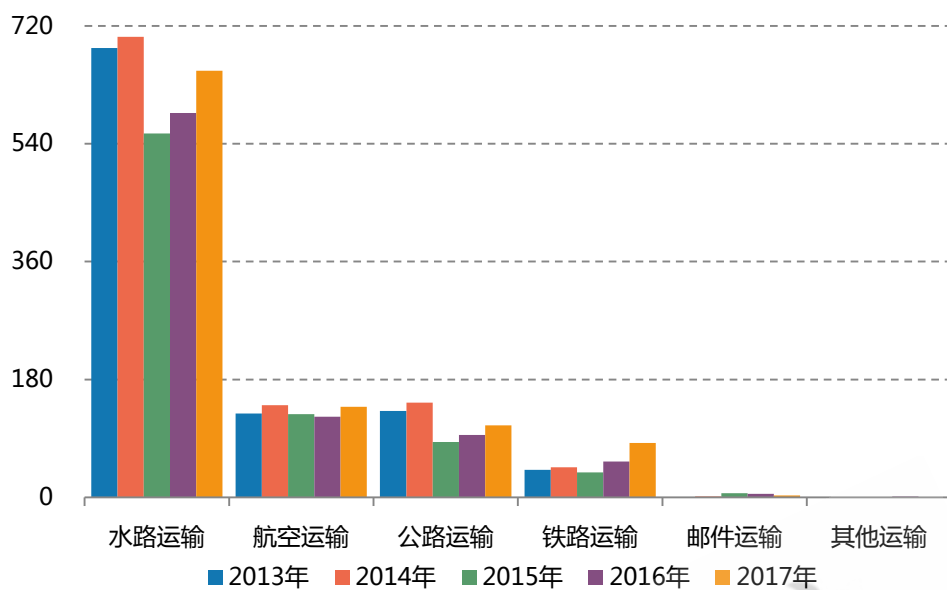


图 3-5-13 2013-2017 年中国对东欧地区出口的主要运输方式金额 (单位: 亿美元)

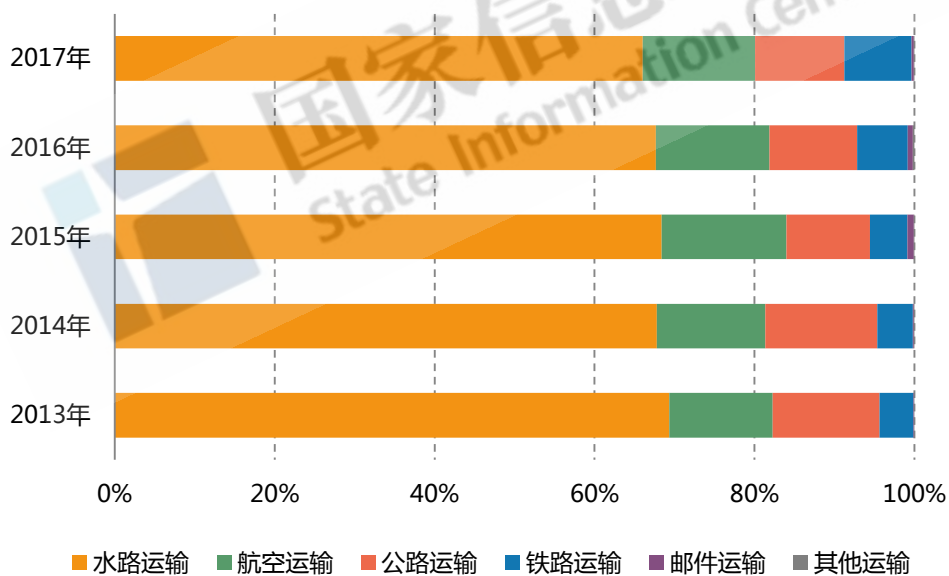


图 3-5-14 2013-2017 年中国对东欧地区出口的主要运输方式比重

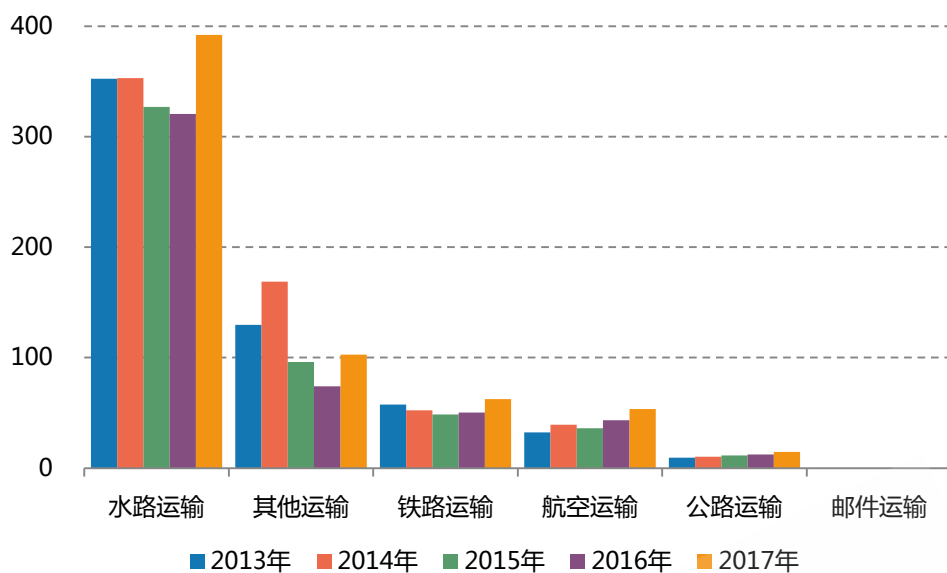


图 3-5-15 2013-2017 年中国自东欧地区进口的主要运输方式金额 (单位: 亿美元)

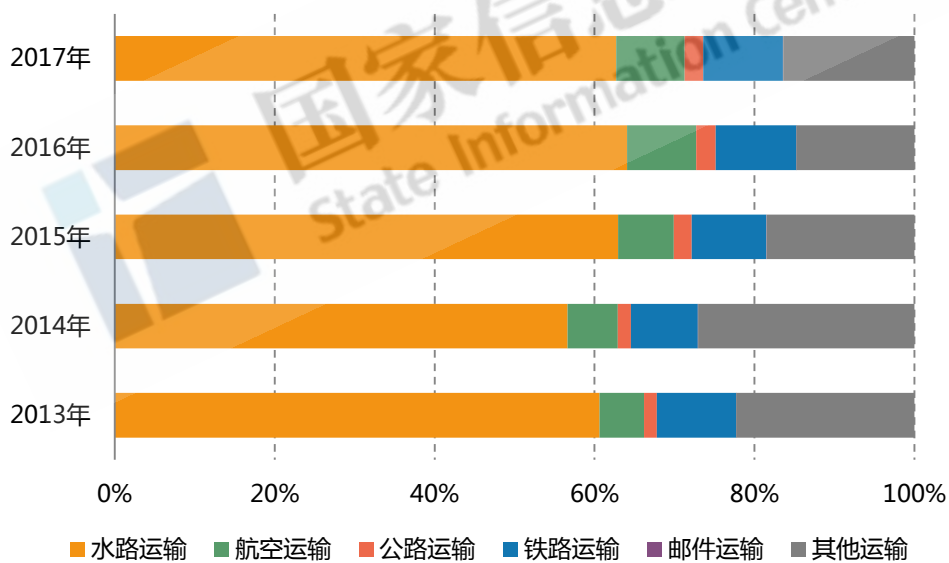


图 3-5-16 2013-2017 年中国自东欧地区进口的运输方式贸易额比重

3.6 非洲及拉美地区

3.6.1 从总体看，中国与非洲及拉美地区贸易额扭转连续三年下滑局面，南非是中国在非洲及拉美地区最大的贸易伙伴，贸易占比 60.4%

2017 年，中国与非洲及拉美地区“一带一路”国家的进出口总额 648.7 亿美元，较 2016 年增长 5.5%，占中国与“一带一路”国家进出口总额的 4.5%；其中出口额 379.3 亿美元，较 2016 年增长 2.0%，占中国对“一带一路”国家出口额的 4.9%；进口自 2013 年总体呈下降趋势，2017 年有所增长，进口额为 269.4 亿美元，较 2016 年增长 10.9%，占中国自“一带一路”国家进口额的 4.0%。

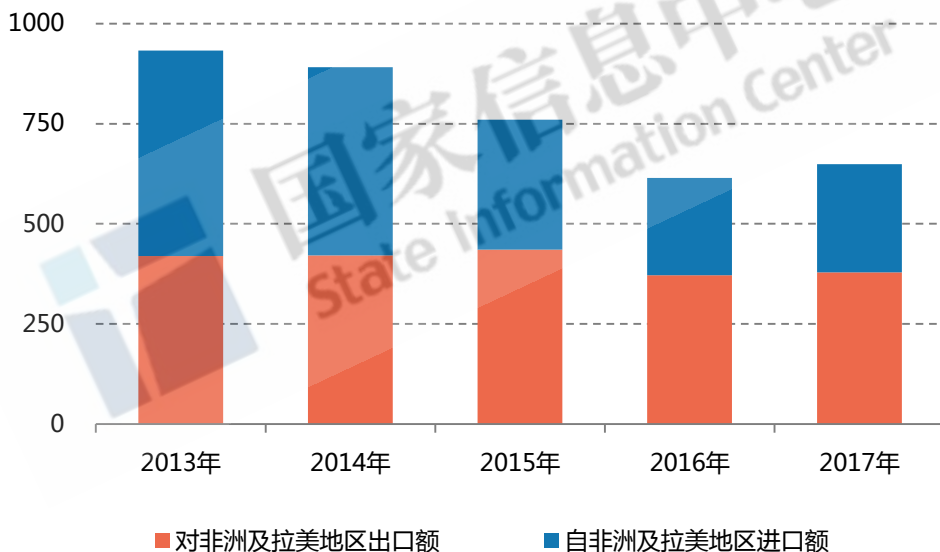


图 3-6-1 2013-2017 年中国与非洲及拉美地区进口、出口额 (单位：亿美元)

南非是中国在非洲及拉美地区最大的贸易伙伴，其贸易额达 392.1 亿美元，占中国对非洲及拉美地区进出口总额的 60.4%，其他分布在非洲及拉美地区的前 3 大贸易伙伴还有埃及、巴拿马。进出口总额增长最快的贸易伙伴是马达加斯加和南非，其增速均在 10% 以

上；埃塞俄比亚和埃及进出口总额出现下降，其中埃塞俄比亚降幅较大，达 17.4%。

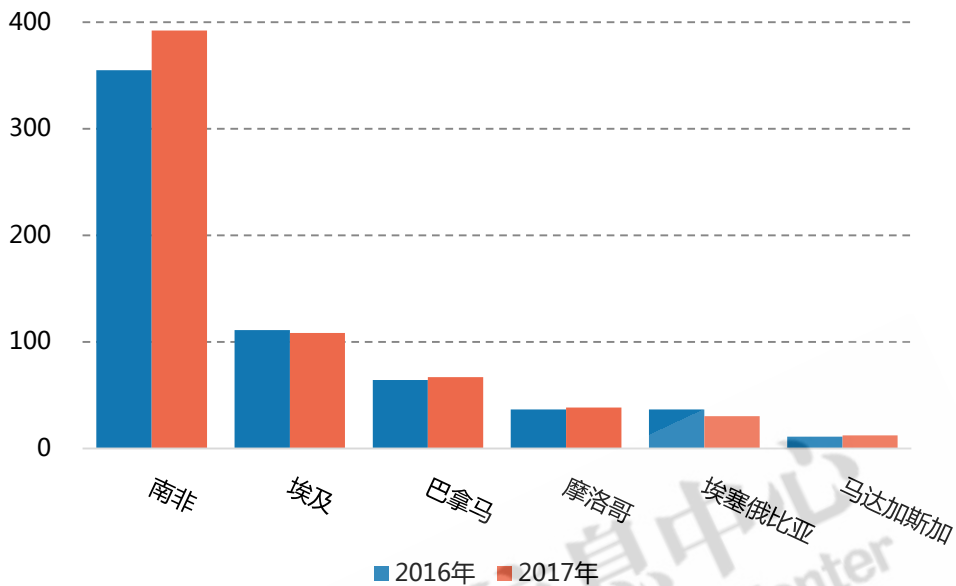


图 3-6-2 2017 年非洲及拉美地区各国与中国贸易额排名 (单位：亿美元)

2017 年中国对非洲及拉美地区的前 3 位出口市场分别是南非、埃及和巴拿马，中国对这些国家的出口额占中国对非洲及拉美地区出口额的 81.9%。出口额增长最快的贸易伙伴是南非，增幅为 15.3%，埃塞俄比亚和埃及出现一定的降幅，分别达 17.7%和 9.9%。

2017 年中国自非洲及拉美地区的前 3 位进口来源地分别是南非、埃及和摩洛哥，中国自这些国家的进口额占中国自非洲及拉美地区进口额的 97.6%。进口额增长最快的贸易伙伴是埃及，增幅超一倍，巴拿马和马达加斯加增长速度较快，增幅均在 40%以上；只有埃塞俄比亚出现一定的降幅，达 15.1%。

3.6.2 从商品结构看，进出口商品均较为分散，出口以电机电气设备为主，进口以矿砂矿渣矿灰为主

2017 年中国对非洲及拉美地区“一带一路”国家出口商品主要集中于 HS 商品编码第 85 章（电机、电气设备及其零件；录音机及放声机、电视图像、声音的录制和重放设备及其零件、附件。以下简称“HS85”）、第 84 章（核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件。以下简称“HS84”），两者合计占中国对非洲及拉美地区国家出口额的 30.5%。HS85 出口额 61.0 亿美元，较 2016 年增长 1.8%，占中国对非洲及拉美地区国家出口额的 16.1%；HS84 出口额 54.6 亿美元，较 2016 年增长 3.6%，占中国对非洲及拉美地区国家出口额的 14.4%。其中南非是中国对非洲及拉美地区出口 HS85 和 HS84 最主要的出口市场，对南非出口 HS85 为 28.1 亿美元，较 2016 年增长 14.7%，占 HS85 总出口额的 46.1%；HS84 出口额为 20.6 亿美元，较 2016 年增长 8.1%，占 HS84 总出口额的 37.7%。

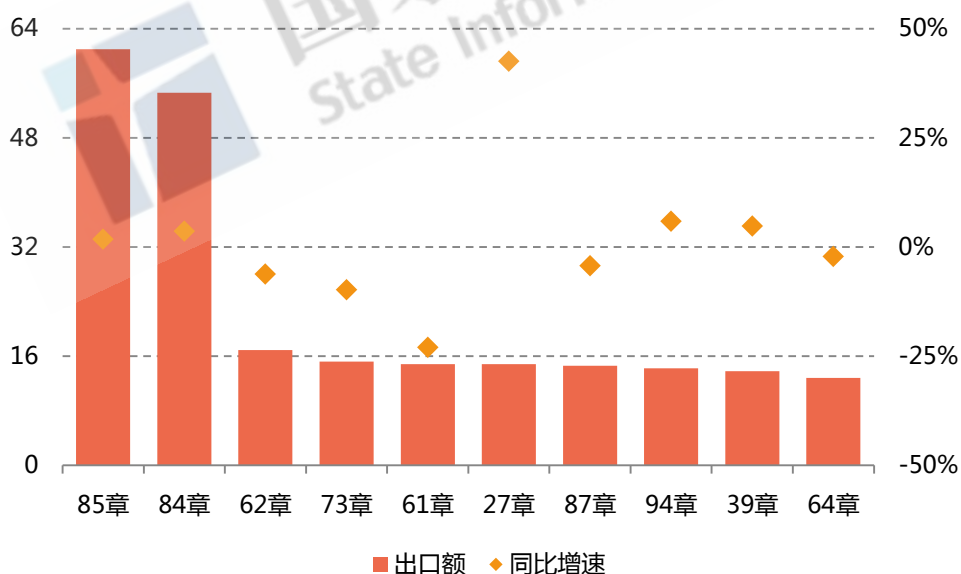


图 3-6-3 2017 年中国对非洲及拉美地区出口额前 10 位产品 (单位：亿美元)

2017 年中国自非洲及拉美地区“一带一路”国家进口商品主要集中在 HS 商品编码第 26 章（矿砂、矿渣及矿灰。以下简称“HS26”）、第 98 章（特殊交易品及未分类商品。以下简称“HS98”）、第 71 章（天然或养殖珍珠、宝石或半宝石、贵金属、包贵金属及其制品；仿首饰；硬币。以下简称“HS71”），三者合计占中国对非洲及拉美地区国家进口额的 77.5%。HS26 进口额 83.5 亿美元，较 2016 年增长 63.4%，占中国自非洲及拉美地区国家进口额的 31.0%；HS98 进口额 70.7 亿美元，占中国自非洲及拉美地区国家进口额的 26.3%；HS71 进口额 54.7 亿美元，较 2016 年降低 62.1%，占中国自非洲及拉美地区国家进口额的 20.3%。其中南非是中国自非洲及拉美地区进口 HS26、HS98 和 HS71 最主要的进口来源地，其中自南非进口 HS26 为 80.4 亿美元，较 2016 年增长 63.1%，占 HS26 总进口额的 96.3%；HS98 进口额为 70.7 亿美元，占 HS98 总进口额的比重接近 100%；HS71 进口额为 54.6 亿美元，较 2016 年降低 62.1%，占 HS71 总进口额的 99.8%。

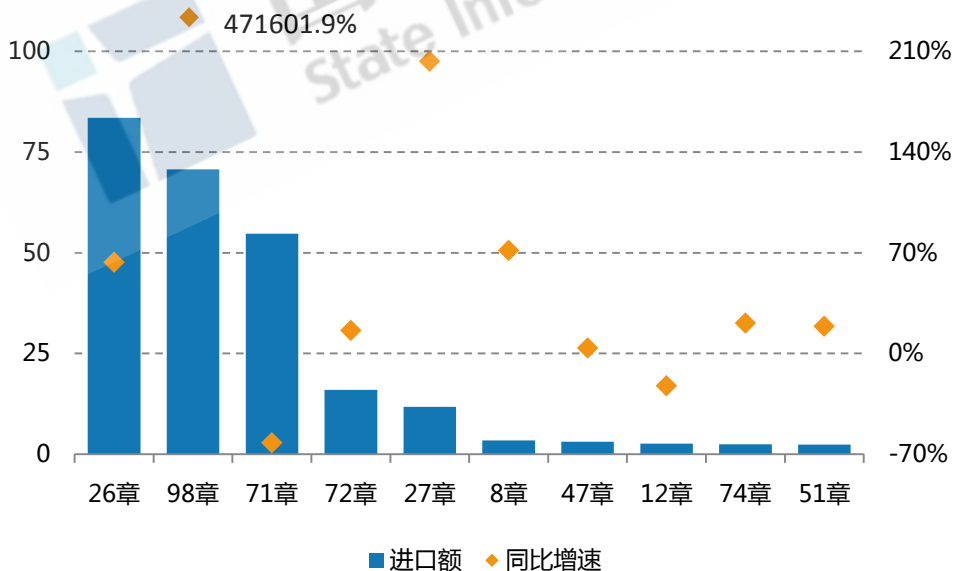


图 3-6-4 2017 年中国自非洲及拉美地区进口额前 10 位产品（单位：亿美元）

3.6.3 从贸易主体看，出口以民营企业为主，进口呈现国有企业、民营企业、外资企业三足鼎立的格局

2013-2017 年中国各贸易主体对非洲及拉美地区的出口贸易比重较为稳定，民营企业始终是中国对非洲及拉美地区出口主要的贸易主体，2017 年出口额为 240.0 亿美元，较 2016 年增长 1.6%，占有所有贸易主体出口额的 63.3%。

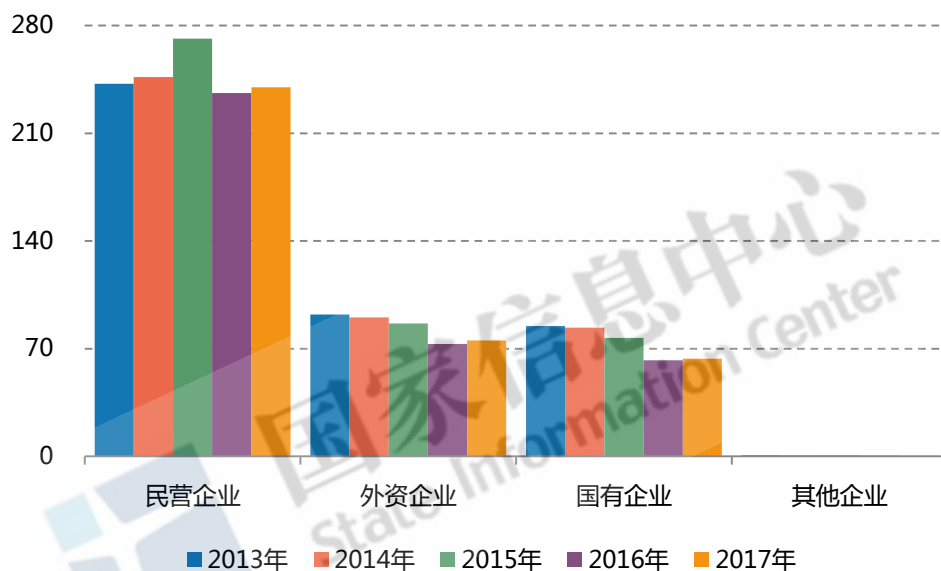


图 3-6-5 2013-2017 年中国主要贸易主体对非洲及拉美地区出口额（单位：亿美元）

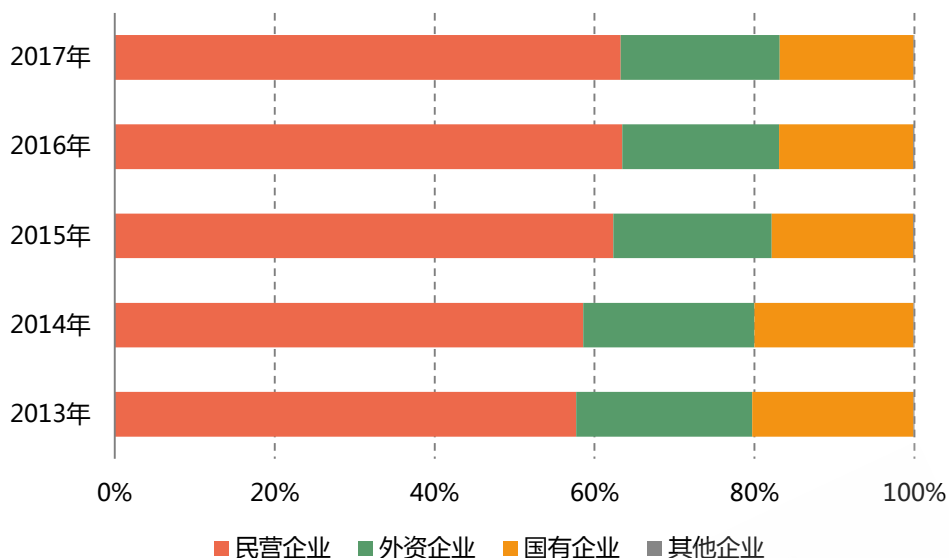


图 3-6-6 2013-2017 年中国主要贸易主体对非洲及拉美地区的出口额比重

在进口主体中，自 2015 年起国有企业、民营企业和外资企业成为中国自非洲和拉美地区进口主要的贸易主体，且保持三足鼎立的态势。其中国有企业 2017 年进口额为 92.3 亿美元，较 2016 年增长 34.9%，占有所有贸易主体进口额的 34.2%；民营企业 2017 年进口额为 88.6 亿美元，较 2016 年下降 1.9%，占有所有贸易主体进口额的 32.9%；外资企业 2017 年进口额为 88.5 亿美元，较 2016 年增长 5.2%，占有所有贸易主体进口额的 32.9%，其他企业进口额自 2015 年起骤然减少，从 2014 年的 266.8 亿美元减少至 2017 年的 0.009 亿美元。

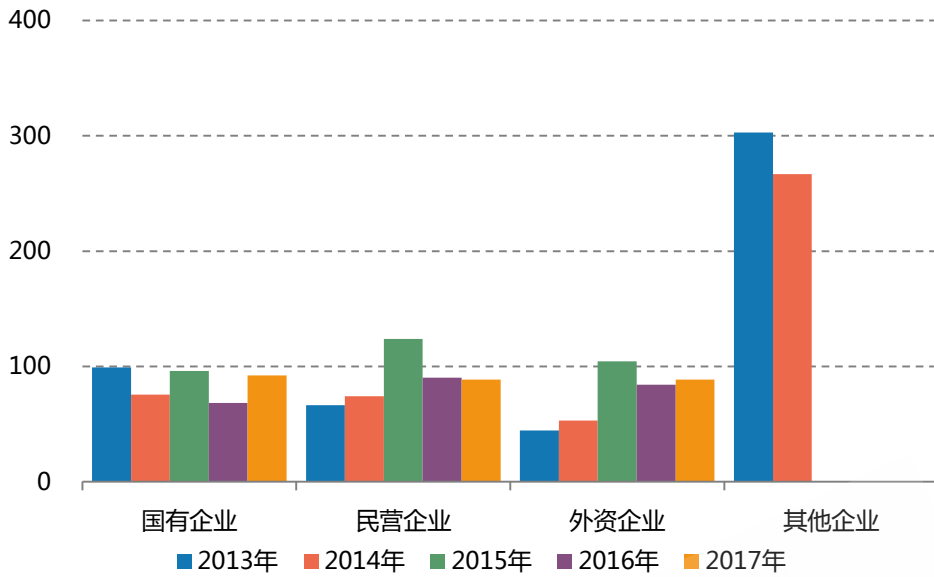


图 3-6-7 2013-2017 年中国主要贸易主体自非洲及拉美地区进口额 (单位: 亿美元)

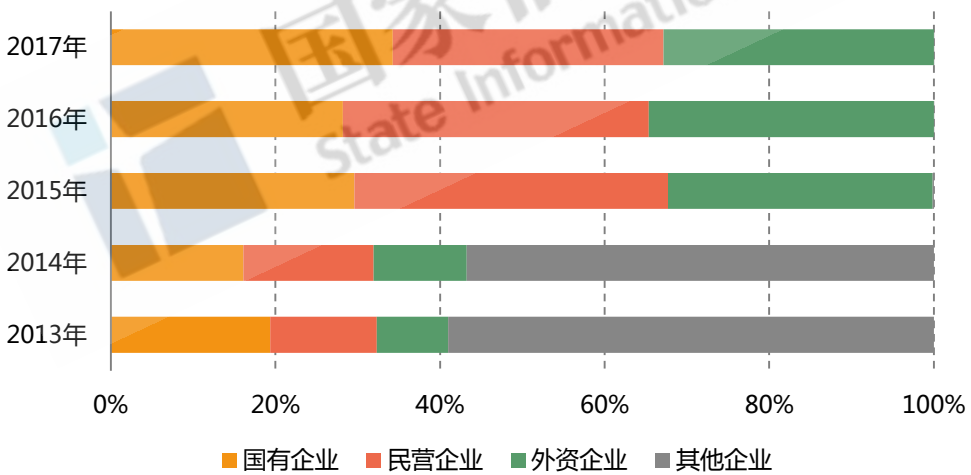


图 3-6-8 2013-2017 年中国主要贸易主体自非洲及拉美地区的进口额比重

3.6.4 从贸易方式看，进出口均以一般贸易为主，其出口占比呈下降趋势，进口占比呈上升趋势

中国与非洲及拉美地区国家进出口贸易均以一般贸易为主，2013 年以来一般贸易出口占比呈下降趋势，进口占比呈上升趋势。在出口贸易中，2017 年一般贸易出口额为 258.3 亿美元，较 2016 年增长 1.4%，占有所有贸易方式出口额的 68.1%。在进口贸易中，2017 年一般贸易进口额为 163.0 亿美元，较 2016 年增长 29.3%，占有所有贸易方式进口额的 60.5%，进料加工贸易进口占比自 2013 年的 45.6% 降至 2017 年的 13.4%，其中自南非进料加工贸易进口下降最为明显。

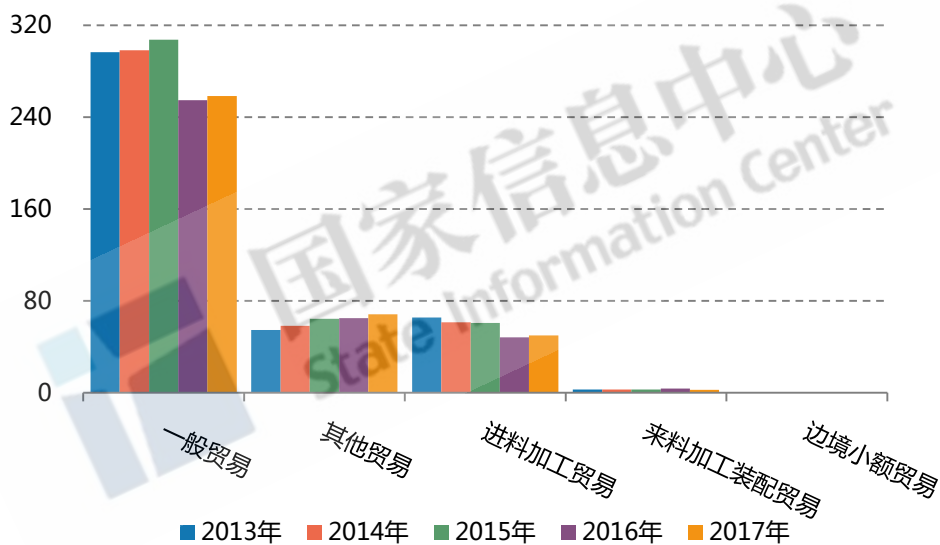


图 3-6-9 2013-2017 年中国对非洲及拉美地区出口的主要贸易方式金额（单位：亿美元）

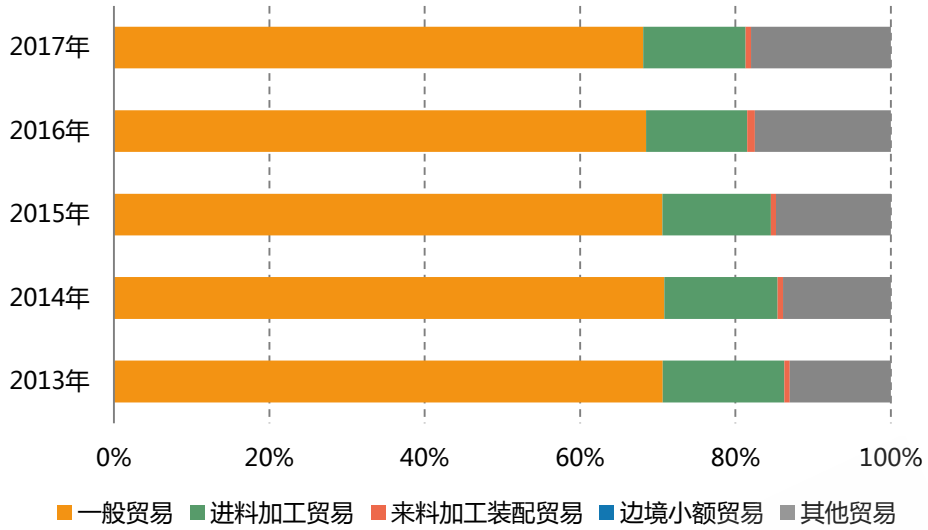


图 3-6-10 2013-2017 年中国对非洲及拉美地区出口的主要贸易方式比重

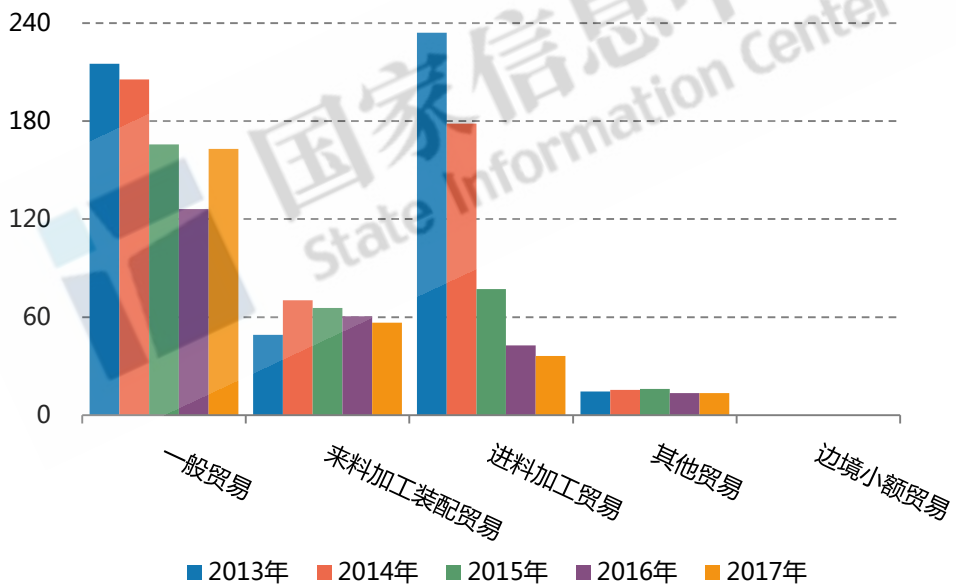


图 3-6-11 2013-2017 年中国自非洲及拉美地区进口的主要贸易方式金额 (单位: 亿美元)

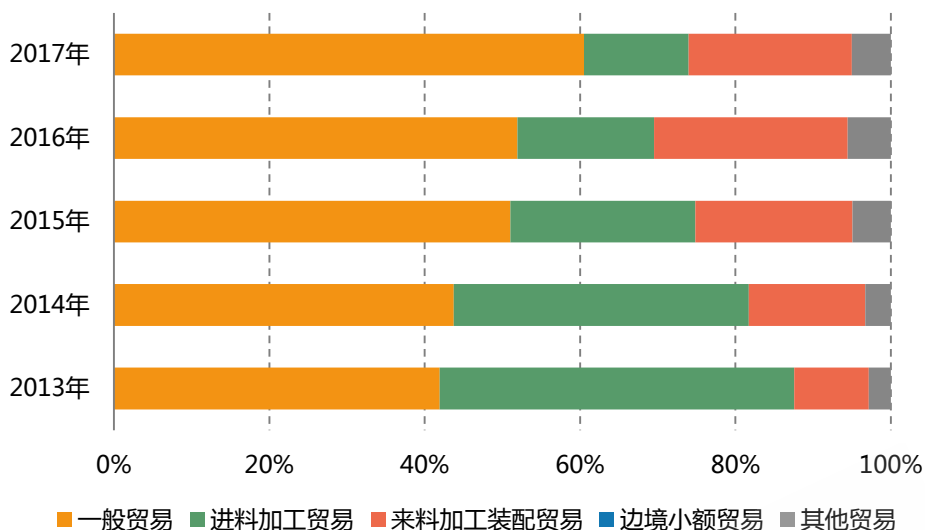


图 3-6-12 2013-2017 年中国自非洲及拉美地区进口的主要贸易方式比重

3.6.5 从运输方式看，均以水路运输为主，水运进口占比逐年上升

中国与非洲及拉美地区国家进出口贸易中均以水路运输为主。在出口贸易中，2017 年水路运输出口额为 338.4 亿美元，较 2016 年增长 1.5%，占有所有运输方式出口额的 89.2%。在进口贸易中，2017 年水路运输进口额为 179.7 亿美元，较 2016 年增长 33.2%，占比逐年上升，由 2013 年的 37.2% 上升至 2017 年的 66.7%，公路运输占比呈逐年下降趋势，由 2013 年的 48.9% 降至 2017 年的 8.6%，其中自南非公路进口额下降最为明显。

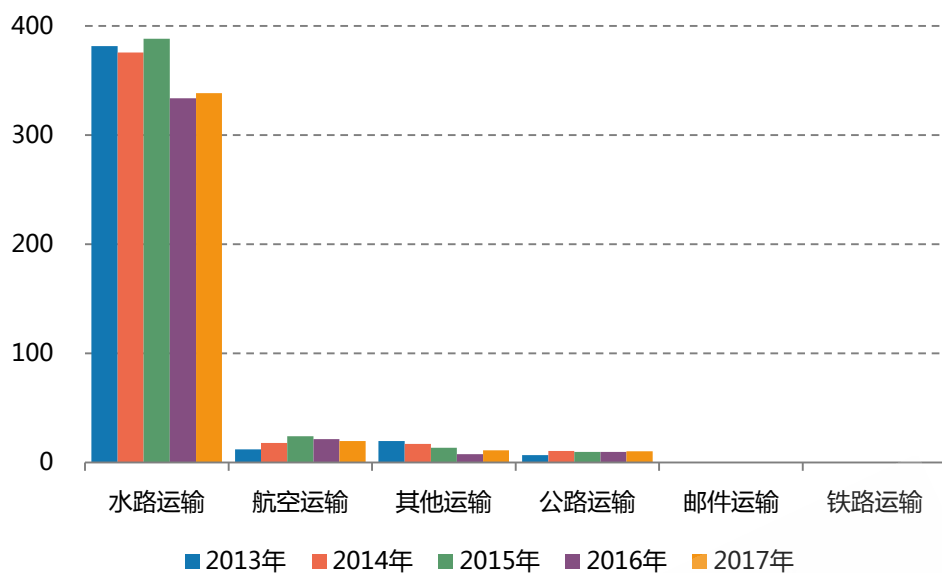


图 3-6-13 2013-2017 年中国对非洲及拉美地区出口的主要贸易方式金额（单位：亿美元）

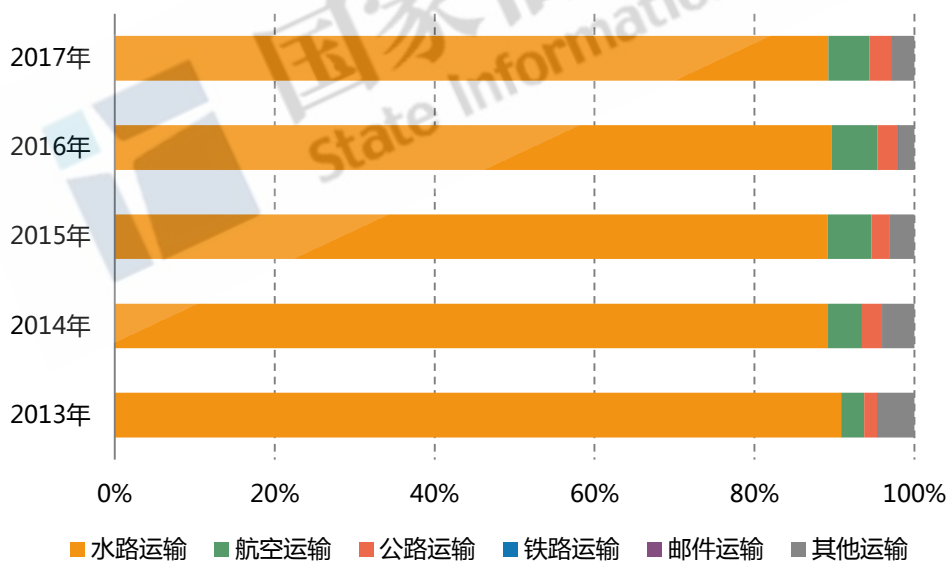


图 3-6-14 2013-2017 年中国对非洲及拉美地区出口的主要贸易方式比重

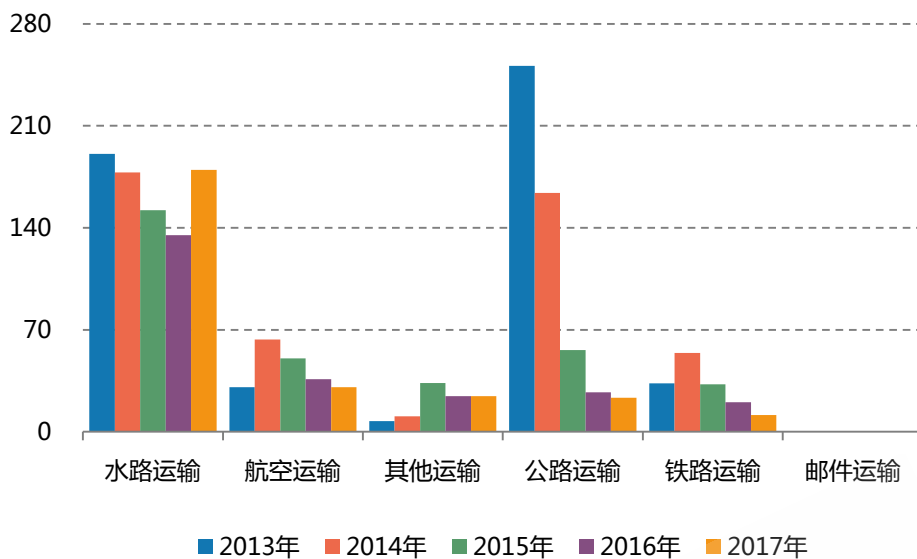


图 3-6-15 2013-2017 年中国自非洲及拉美地区进口的主要贸易方式金额 (单位 : 亿美元)

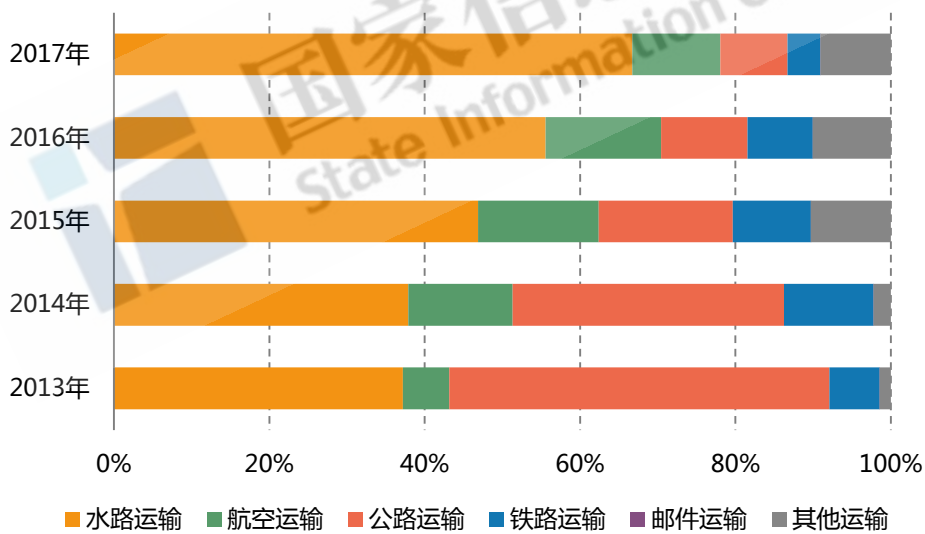


图 3-6-16 2013-2017 年中国自非洲及拉美地区进口的主要贸易方式比重



4 中国各地区与“一带一路”国家的贸易合作

4.1 东部地区

4.1.1 从总体看，东部地区对“一带一路”国家贸易占比近八成，出口创五年新高

东部地区与“一带一路”国家贸易扭转连续两年下降局面，2017年与“一带一路”国家进出口总额为11494.1亿美元，较2016年增长13.1%，占全国与“一带一路”国家进出口总额的79.8%，占该地区对外进出口总额的35.1%。其中，出口额6224.9亿美元，为近五年最高，占中国对“一带一路”国家出口额的比重逐年上升，由2013年的74.5%升至2017年的80.4%；进口额5269.2亿美元，占中国对“一带一路”国家进口额的比重逐年下降，由2013年的85.1%下降至2017年的79.1%。自2015年起东部地区对“一带一路”国家保持贸易顺差，2017年贸易顺差额为955.7亿美元。

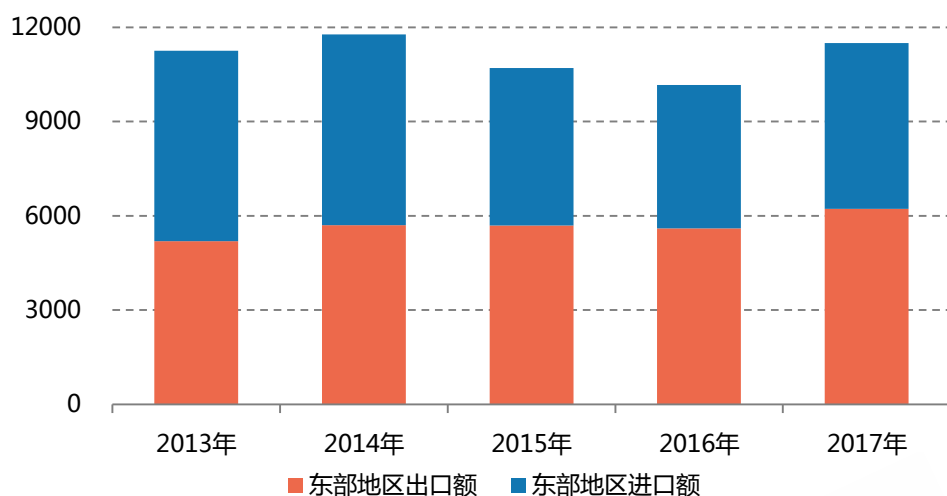


图 4-1-1 2013-2017 年东部地区与“一带一路”国家进口、出口额（单位：亿美元）

东部地区中的广东、江苏、浙江三省位列 2017 年我国与“一带一路”国家进出口总额的前 3 名。其中广东与“一带一路”国家进出口总额达 1516.4 亿美元，占东部地区与“一带一路”国家进出口总额的 30.6%，占全国与“一带一路”国家进出口总额的 24.4%；江苏与“一带一路”国家进出口总额 1516.4 亿美元，占东部地区与“一带一路”国家进出口总额中的 19.5%，占全国与“一带一路”国家进出口总额的 15.5%。与 2016 年相比，除北京、福建外，东部地区其余各省区市对“一带一路”国家进出口总额均有所增加，其中河北增幅最大，为 63.4%。

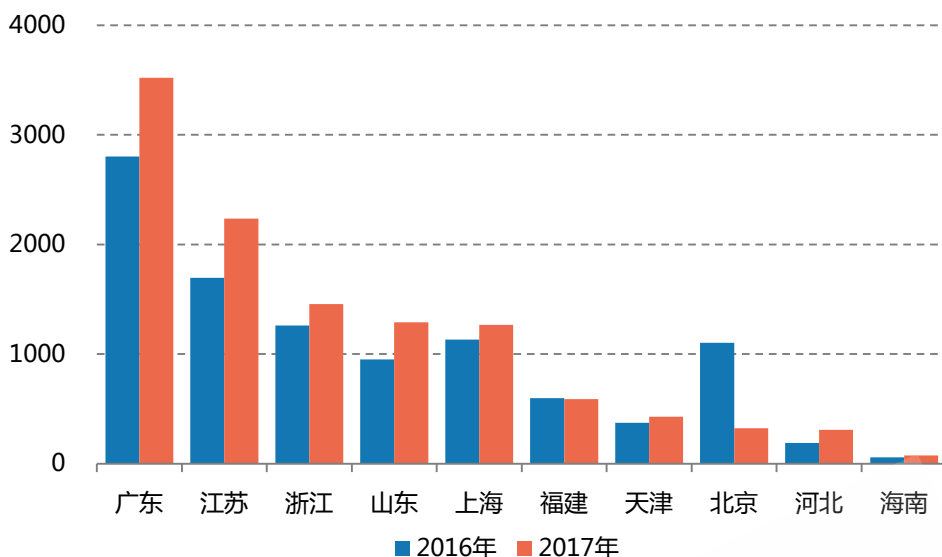


图 4-1-2 2016-2017 年东部各省区市与“一带一路”国家进出口总额（单位：亿美元）

2017 年东部地区对“一带一路”国家出口额排名前五的省市分别为广东、江苏、浙江、山东、上海，这些省市对“一带一路”国家出口额合计占东部地区对“一带一路”国家出口额的 86.0%。较 2016 年增速在 20% 以上的省区分别是海南（74.1%）、河北（47.0%）、广东（26.8%），北京降幅最大，达 48.8%。

2017 年东部地区自“一带一路”国家进口额排名前五的省市分别为广东、江苏、上海、山东、浙江，这些省市自“一带一路”国家进口额合计占东部地区自“一带一路”国家进口额的 83.8%。与 2016 年相比，除北京进口额下降 76.5%，东部地区其余 9 个省区市均高速增长，其中河北进口增幅超过一倍。

4.1.2 从进出口市场看，亚洲大洋洲地区和西亚地区是东部地区主要的进出口市场，广东是与亚洲大洋洲和西亚地区最重要的进出口省份

在“一带一路”各区域中，亚洲大洋洲地区和西亚地区是东部地区的主要进出口市场。从出口看，2017年中国东部地区对亚洲大洋洲地区的出口额为3124.6亿美元，较2016年增长12.8%，占东部地区对“一带一路”国家出口总额的50.2%，占中国对亚洲大洋洲地区出口总额的80.1%且近五年占比逐年上升；其中广东是东部地区中对亚洲大洋洲地区出口最多的省，出口额为1073亿美元，占东部地区对亚洲大洋洲地区出口总额的34.3%，占中国对亚洲大洋洲地区出口总额的27.5%。西亚地区是东部地区的第二大出口市场，出口额为998.4亿美元，较2016年增长3.5%，占东部地区对“一带一路”国家出口总额的16.0%，占中国对西亚地区出口总额的84.3%且近五年占比逐年攀升；其中广东是东部地区中对西亚地区出口最多的省，出口额为318.3亿美元，占东部地区对西亚地区出口总额的31.9%，其次是浙江（25.8%）。

从进口看，2017年中国东部地区自亚洲大洋洲地区进口额为3523.5亿美元，较2016年增长16.8%，占东部地区自“一带一路”国家进口总额的66.9%，占中国自亚洲大洋洲地区进口总额的82.4%；其中广东是东部地区中自亚洲大洋洲地区进口最多的省，进口额为1166.2亿美元，占东部地区自亚洲大洋洲地区进口总额的33.1%。西亚地区是东部地区的第二大进口来源地区，进口额为956.7亿美元，较2016年增长22.5%，占东部地区自“一带一路”国家进口总额的18.2%，占中国自西亚地区进口总额的83.3%；其中广东、江苏、山东是东部地区中自西亚地区进口最多的省，进口额占东部地区自西亚地区进口总额的比重分别为17.7%、17.6%、17.2%。

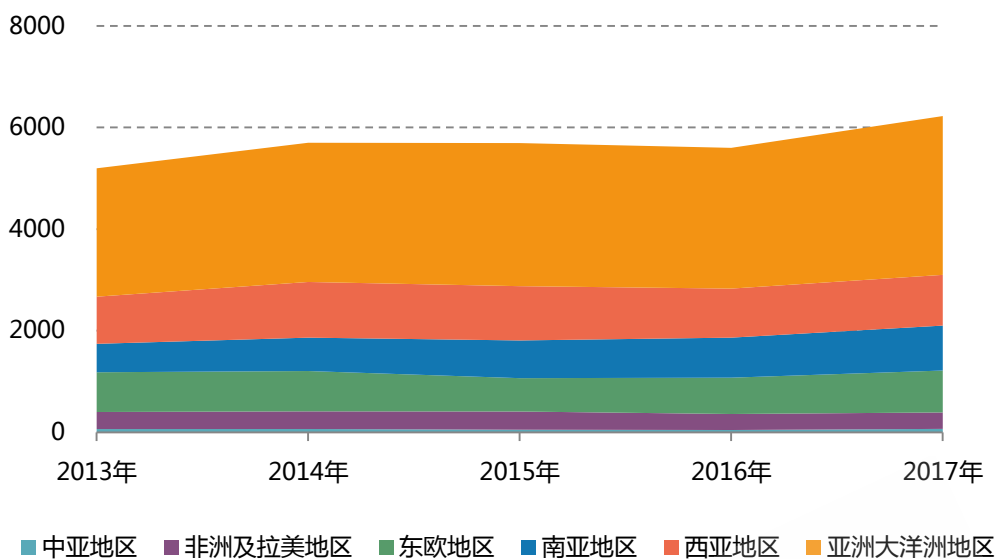


图 4-1-3 2013-2017 年东部地区对“一带一路”国家各地区出口额 (单位: 亿美元)

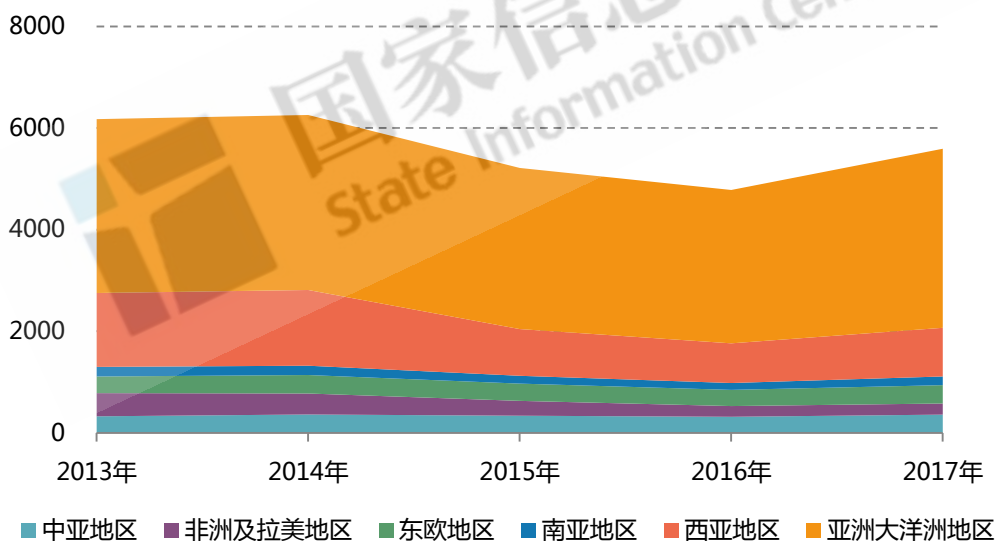


图 4-1-4 2013-2017 年东部地区自“一带一路”国家各地区进口额 (单位: 亿美元)

4.1.3 从商品结构看，电机电气设备是主要的进出口商品，对特殊交易品及未分类商品的进口额急速增长

2017 年东部地区对“一带一路”国家出口商品主要集中于 HS 商品编码第 85 章（电机、电气设备及其零件；录音机及放声机、电视图像、声音的录制和重放设备及其零件、附件。以下简称“HS85”）、第 84 章（核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件），两者合计占东部地区对“一带一路”国家出口额的 38.9%。其中，HS85 出口额 1486.9 亿美元，较 2016 年增长 13.5%，占东部地区对“一带一路”国家出口额的 23.9%；HS84 出口额 933.8 亿美元，较 2016 年增长 9.4%，占东部地区对“一带一路”国家出口额的 15.0%。广东是东部地区对“一带一路”国家出口 HS85 最主要的省份，其 HS85 出口额为 719.4 亿美元，较 2016 年增长 16.5%，占东部地区对“一带一路”国家出口 HS85 总额的 48.4%；江苏和广东是 HS84 最主要的出口省份，其 HS84 出口额分别为 237.4 亿美元、236.2 亿美元，占东部地区对“一带一路”国家出口 HS84 的比重分别为 25.4%、25.3%。东部地区对“一带一路”国家出口额排名前十名的产品中，除 HS 商品编码第 72 章（钢铁）较 2016 年增长为负外，其余商品均实现同比快速增长。

从进口商品看，HS85 依然排名第一，2017 年其进口额为 1501.1 亿美元，较 2016 年增长 18.3%，占东部地区自“一带一路”国家进口额的 28.5%；排名第二位的是 HS 商品编码第 27 章（矿物燃料、矿物油及其蒸馏产品；沥青物质；矿物蜡。以下简称“HS27”），HS27 进口额 1144.1 亿美元，较 2016 年增长 15.9%，占东部地区自“一带一路”国家进口额的 21.7%。广东是东部地区自“一带一路”国家进口 HS85 最主要的省份，其 HS85 进口额为 647.9 亿美元，较 2016 年增长 13.5%，占东部地区自“一带一路”国家进口 HS85 总额的 43.2%；山东是 HS27 最主要的进口省份，其 HS27 进口额为 294.2 亿美元，较 2016 年增长 185.1%，占东部地区 HS27 总进口额的

25.7%。进口额前十名的产品中除 90 章出现降幅外，其余商品均高速增长，特别是 HS 商品编码第 98 章（特殊交易品及未分类商品）暴涨 56 倍，其中福建、北京增长最显著。

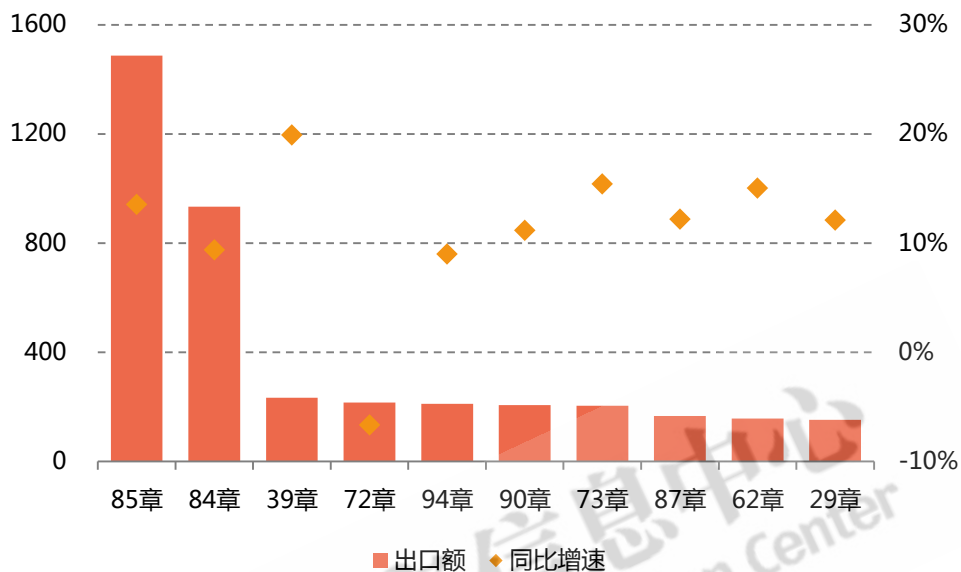


图 4-1-5 2017 年东部地区对“一带一路”国家出口前 10 位商品（单位：亿美元）

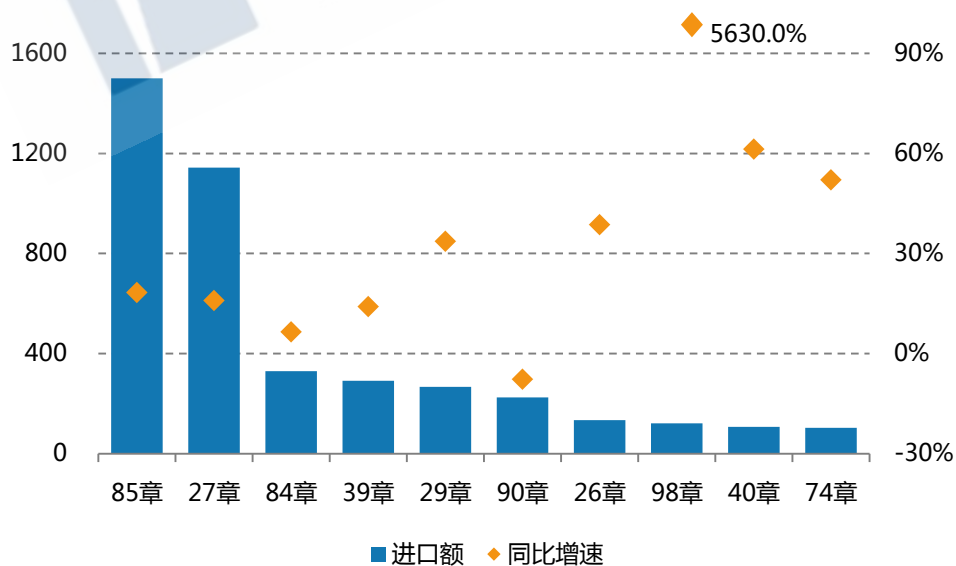


图 4-1-6 2017 年东部地区自“一带一路”国家进口前 10 位商品（单位：亿美元）

4.1.4 从贸易主体看，民营企业是出口的主力军且优势愈加明显，进口以外资企业为主但民营企业增长势头强劲

民营企业始终是东部地区对“一带一路”国家出口的主要贸易主体，2013-2017 年民营企业出口额及占比逐年攀升，2017 年达 3572.6 亿美元，占有所有贸易主体出口额的 57.4%。外资企业排名第二，2017 年出口额为 1985.2 亿美元，连续两年下降后略有上升，较 2016 年增长 4.0%，占有所有贸易主体出口额的比重逐年下降，由 2013 年的 40.9% 下降到 2017 年的 31.9%。

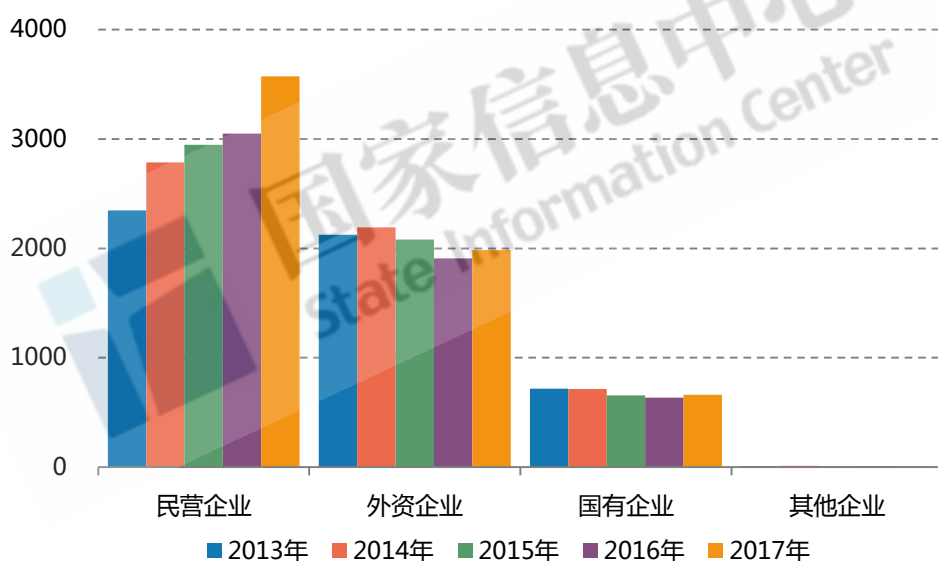


图 4-1-7 2013-2017 年东部地区主要贸易主体对“一带一路”国家出口额（单位：亿美元）

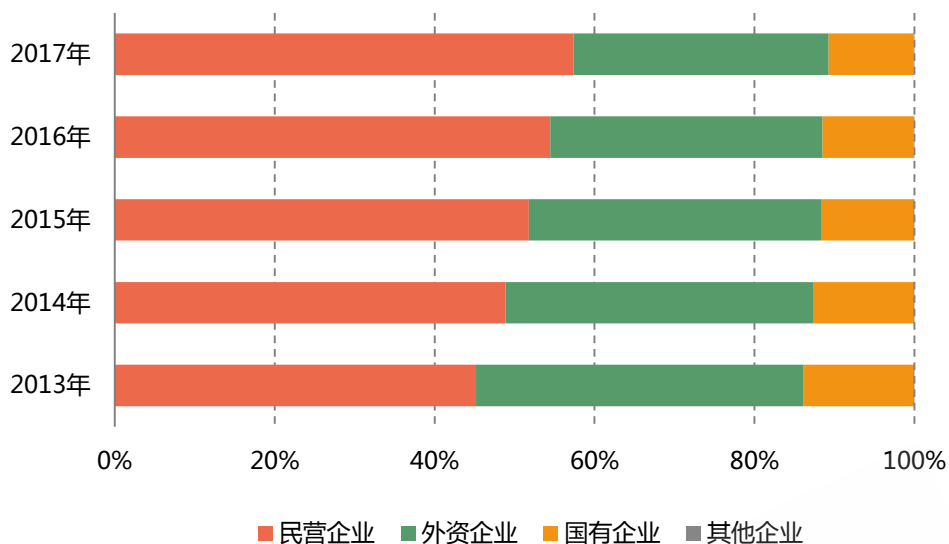


图 4-1-8 2013-2017 年东部地区主要贸易主体对“一带一路”国家出口额比重

外资企业是东部地区自“一带一路”国家进口主要的贸易主体，出口额连续两年下降后回升，2017年为2418.3亿美元，较2016年增长9.5%，占有所有贸易主体进口额的45.9%。民营企业2016年首次超过国有企业成为第二大进口主体并继续保持高速增长态势，2017年进口额为1545.8亿美元，较2016年增长22.6%，民营企业进口占比由2013年的20.8%逐年上升至2017年的29.3%；同时国有企业2013-2016年进口额大幅下降，2017年才止降回升，进口占比由2013年的32.5%下降至2017年的24.6%；其他企业的进口额从2015年起出现断崖式下降，较2014年大幅下降99.3%。

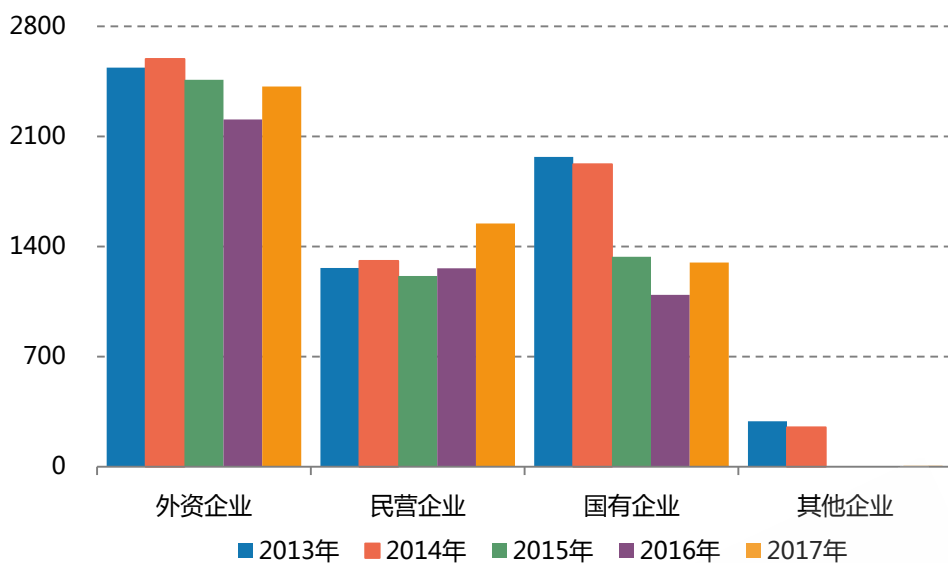


图 4-1-9 2013-2017 年东部地区主要贸易主体自“一带一路”国家进口额（单位：亿美元）

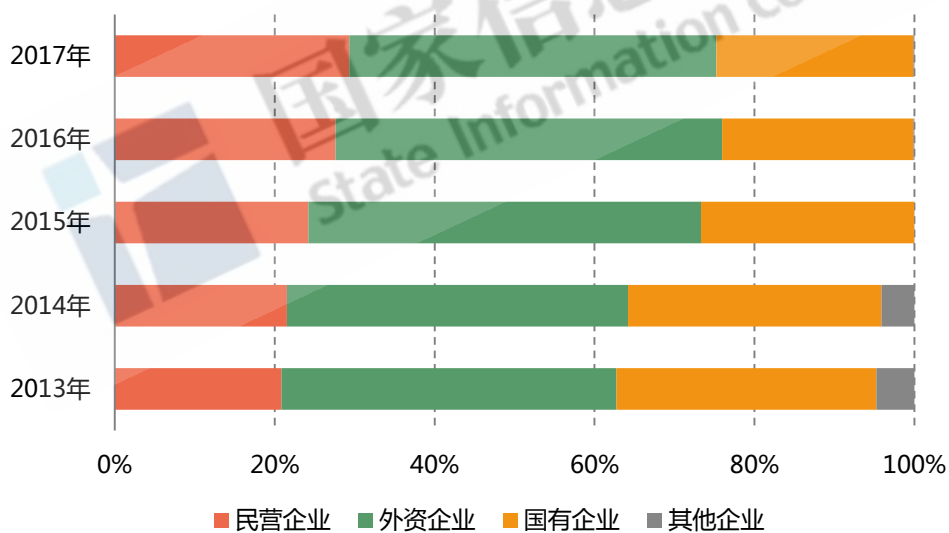


图 4-1-10 2013-2017 年东部地区主要贸易主体自“一带一路”国家进口额比重

4.1.5 从贸易方式看，一般贸易是主要贸易方式，边境小额贸易出口强势增长

东部地区与“一带一路”国家的进出口以一般贸易方式为主。从出口来看，2013-2017年一般贸易出口额总体呈上升趋势，占东部地区对“一带一路”国家出口总额的比重均保持在60%以上，2017年一般贸易出口额达3912.1亿美元。进料加工贸易是第二大出口贸易方式，占有所有贸易方式出口的比重逐年下降，由2013年的26.1%降至2017年的19.0%。其他贸易的出口额五年间稳步上升，每年均保持10%以上的增速。边境小额贸易在2016年之前每年出口额不到100万美元，2017年猛增至125.4亿美元。

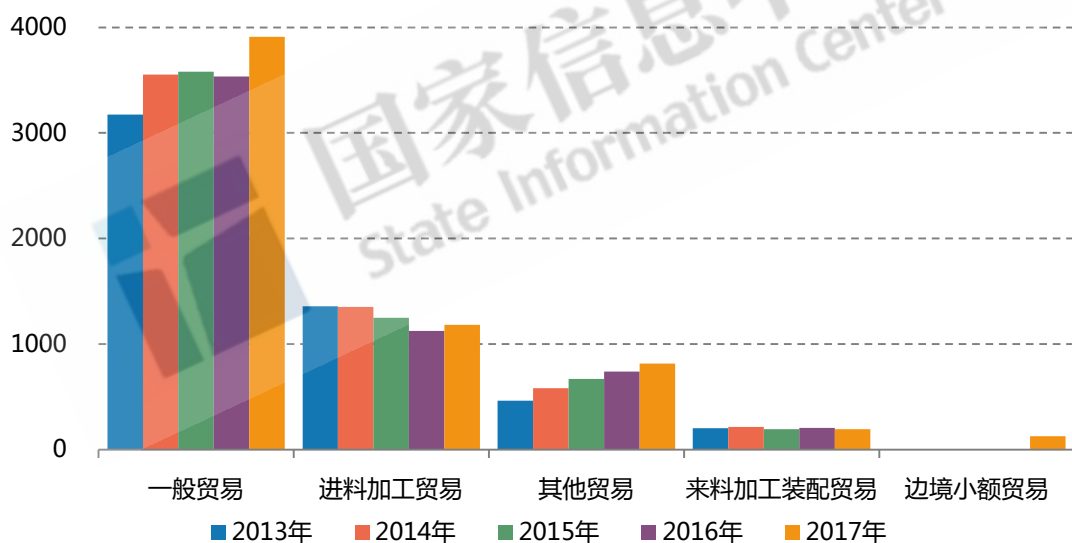


图 4-1-11 2013-2017 年东部地区对“一带一路”国家出口的主要贸易方式金额（单位：亿美元）

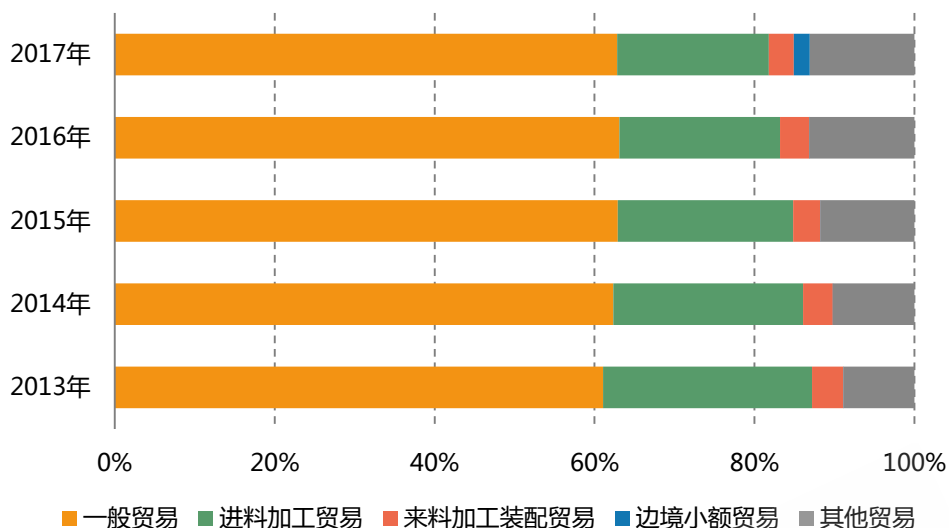


图 4-1-12 2013-2017 年东部地区对“一带一路”国家出口的主要贸易方式比重

进口贸易方式的结构与出口基本相同。2013-2016 年，一般贸易、进料加工贸易和其他贸易的进口额连续两年下降后均出现增长。其中，2017 年一般贸易进口额 2936.9 亿美元，较 2016 年增长 19.7%，占有所有贸易方式进口额的 55.7%。

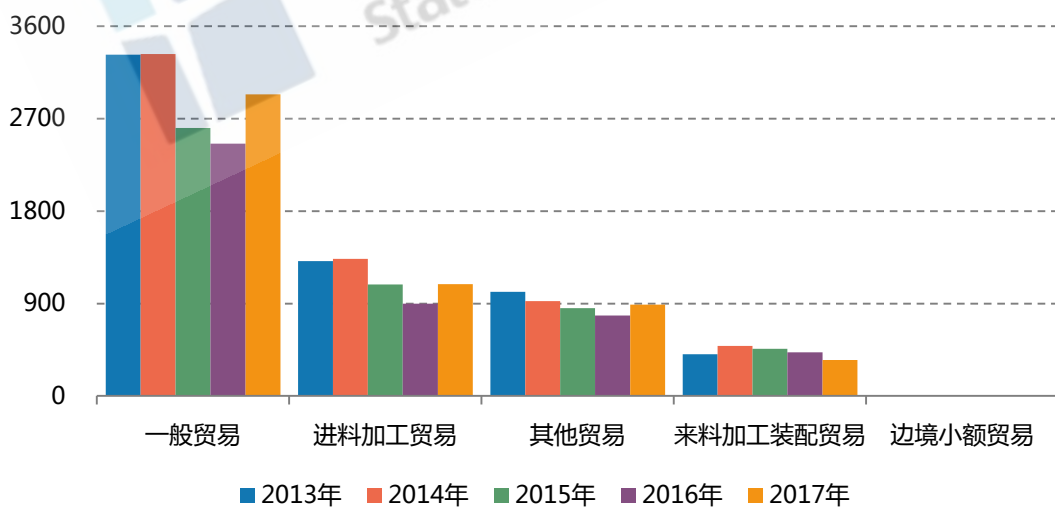


图 4-1-13 2013-2017 年东部地区自“一带一路”国家进口的主要贸易方式金额 (单位：亿美元)

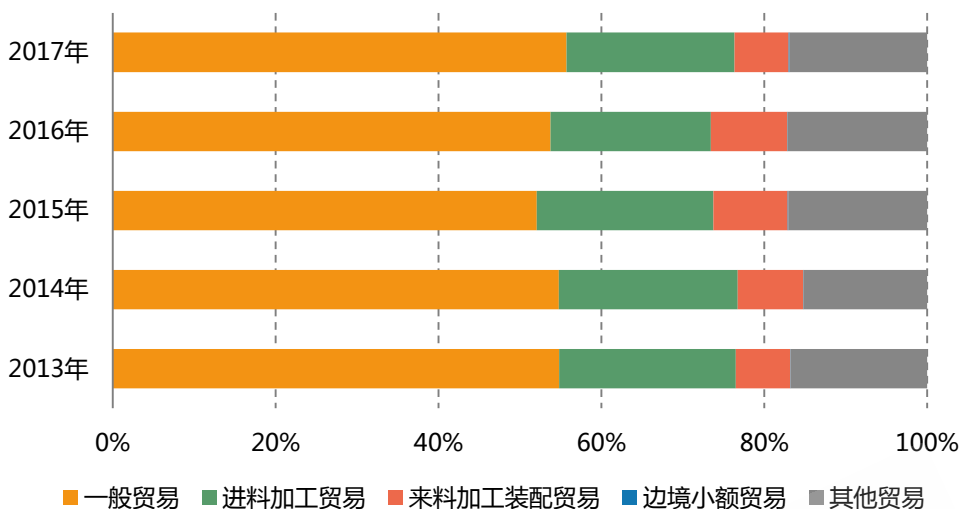


图 4-1-14 2013-2017 年东部地区自“一带一路”国家进口的主要贸易方式比重

4.1.6 从运输方式看，进出口均以水路运输为主，航空运输和公路运输增长强劲

东部地区对“一带一路”国家出口所用的运输方式以水路运输为主，其次是航空运输和公路运输，近五年水运出口额占总额的比重均高于 75%，2017 年水路运输出口额为 4762.3 亿美元，较 2016 年增长 6.5%。铁路运输和公路运输出口额较 2016 年大幅增长，增幅分别为 64.3%、41.7%，航空运输也有所增长，增幅为 16.8%。

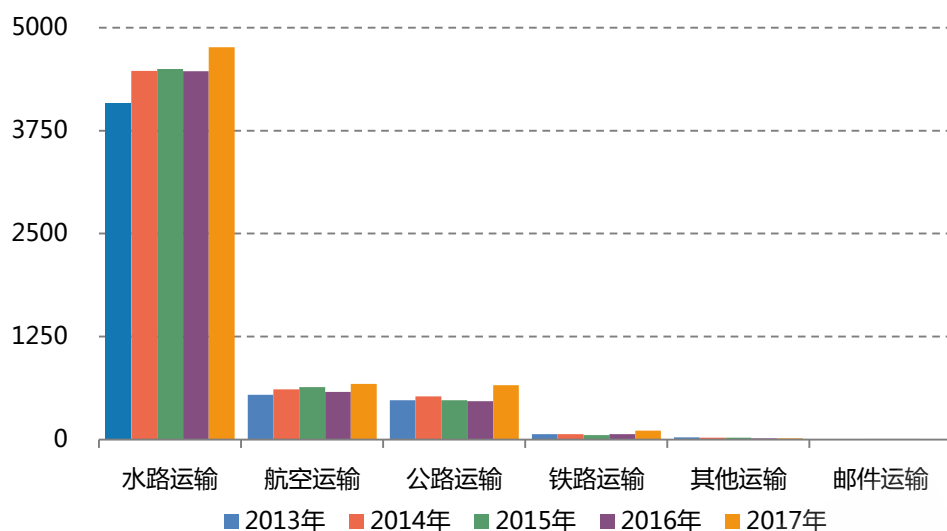


图 4-1-15 2013-2017 年东部地区对“一带一路”国家出口的主要运输方式金额（单位：亿美元）

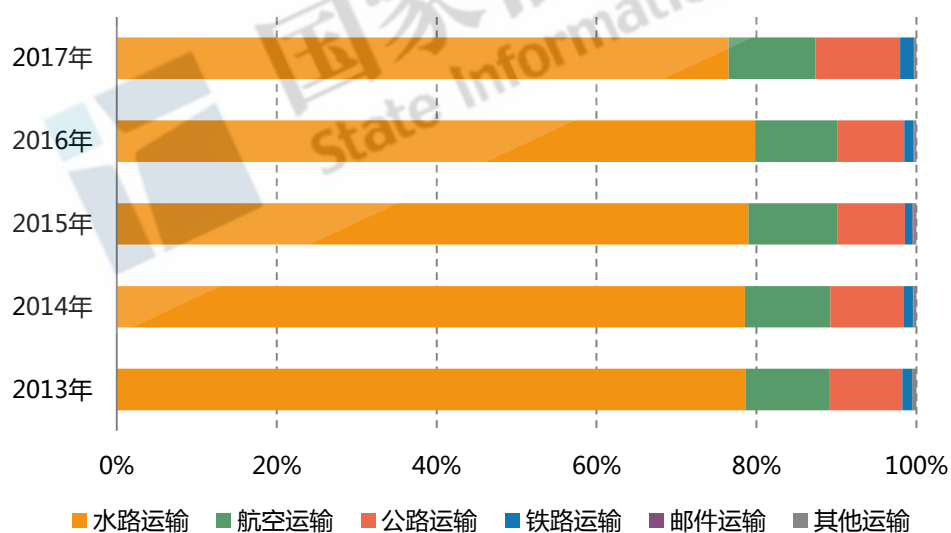


图 4-1-16 2013-2017 年东部地区对“一带一路”国家出口的主要运输方式比重

东部地区主要以水路运输、航空运输和公路运输自“一带一路”国家进口商品，其中水路运输进口额为 3278.3 亿美元，较 2016 年

增长 19.1%，占有所有运输方式进口额的 62.2%。航空运输自 2015 年起超过公路运输成为东部地区的第二大进口贸易方式，且占比逐年上升，由 2013 年的 14.6% 升至 2017 年的 19.8%；铁路运输和其他运输方式较 2016 年大幅下降，降幅分别为 36.7%、80%，其他运输方式占比自 2014 年起逐年下降，由 2014 年的 3.3% 降至 2017 年的 0.4%。

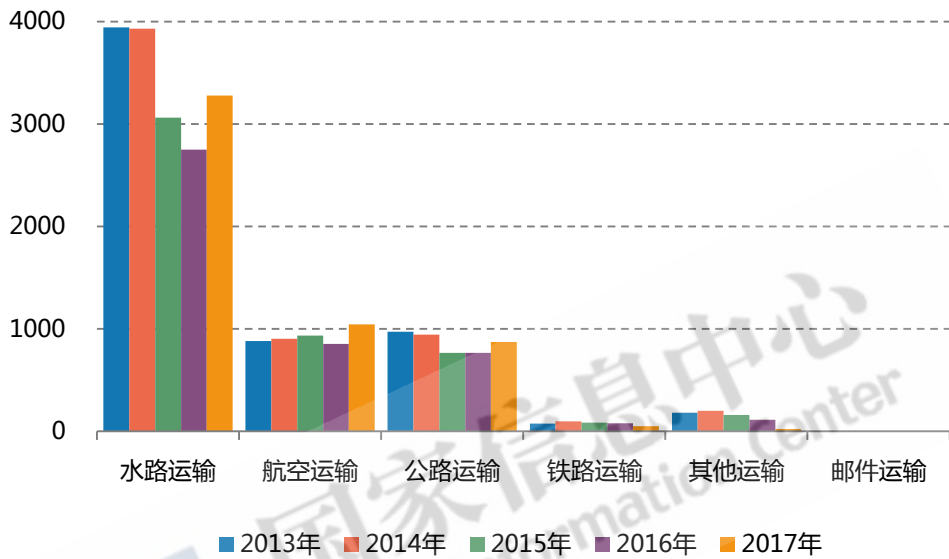


图 4-1-17 2013-2017 年东部地区自“一带一路”国家进口的主要运输方式金额（单位：亿美元）

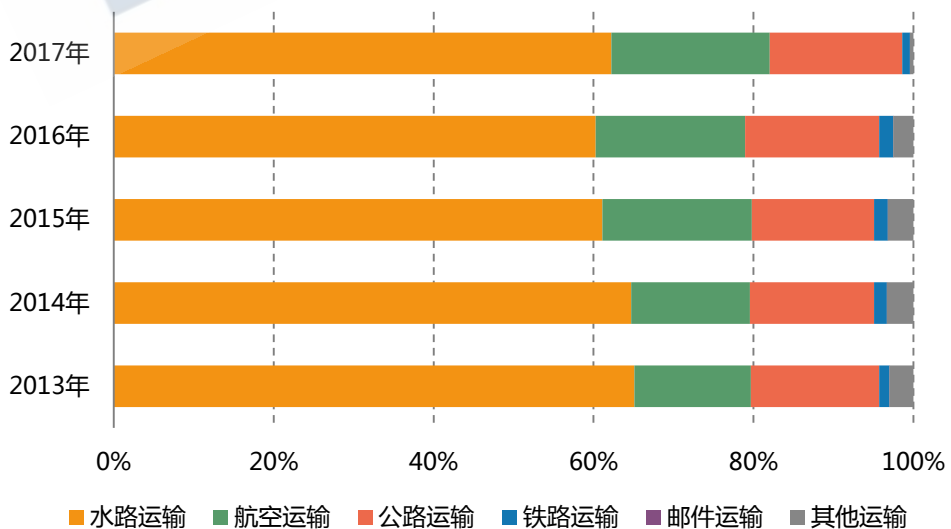


图 4-1-18 2013-2017 年东部地区自“一带一路”国家进口的主要运输方式比重

4.2 中部地区

4.2.1 从总体看，中部地区与“一带一路”国家贸易额达五年最高

2017 年，中部地区与“一带一路”国家进出口总额为 858 亿美元，达到五年来最高值，较 2016 年增长 9.4%，占全国与“一带一路”国家进出口总额的 6.0%。其中出口额为 582.0 亿美元，较 2016 年增长 5.6%，占中国对“一带一路”国家出口额的 7.5%；进口额为 276.0 亿美元，较 2016 年增长 18.4%，占中国自“一带一路”国家进口额的 4.1%。中部地区 2017 年与“一带一路”国家的贸易顺差为 305.9 亿美元，较 2016 年缩小 11.9 亿美元。

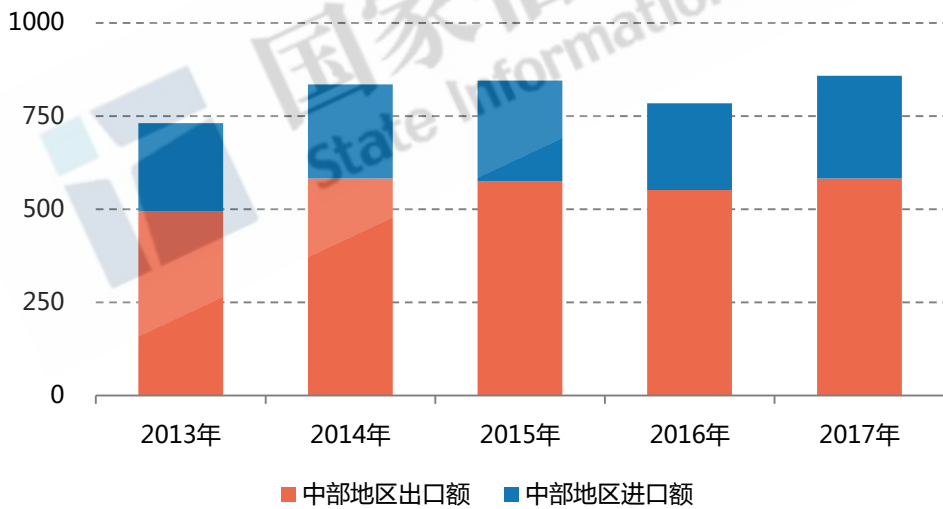


图 4-2-1 2013-2017 年中部地区与“一带一路”国家进口、出口额 (单位：亿美元)

在中部地区中，2017 年河南与“一带一路”国家进出口总额最多，为 238.2 亿美元，在 31 个省/区/市中排名第 13 位，占中部地区与“一带一路”国家进出口总额的 27.8%，安徽、湖北、江西、湖

南的占比也达到 10%以上。与 2016 年相比，除江西外，中部地区各省份与“一带一路”国家进出口总额均有所增加，其中山西增幅最明显，增幅为 31.4%；江西降幅为 15.6%。

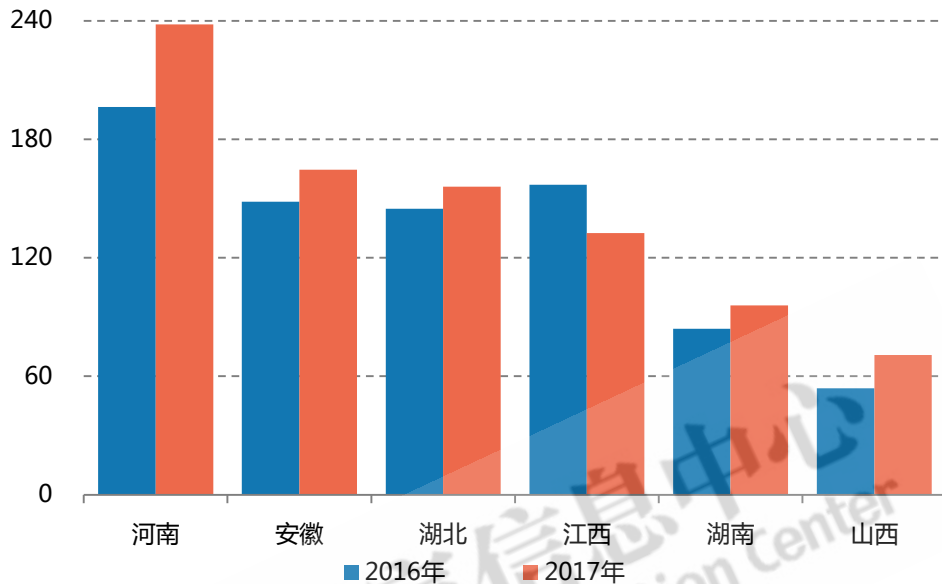


图 4-2-2 2017 年中部地区各省与“一带一路”国家进出口总额（单位：亿美元）

2017 年中部地区对“一带一路”国家出口排名前 5 的省分别为河南、安徽、湖北、江西、湖南，山西出口额增速最大，增幅达 57.2%，中部地区只有江西出现下降，降幅为 18.55%。

2017 年中部地区自“一带一路”国家进口排名前 5 的省份为河南、湖北、安徽、湖南、山西。中部 6 省中江西、山西与 2016 年相比进口额出现小幅下降，降幅分别达 2.4%、1.1%。

4.2.2 从进出口市场看，亚洲大洋洲地区是中部地区主要的进出口市场，自亚洲大洋洲进口占比高达 76.5%

在“一带一路”各区域中，亚洲大洋洲地区是中部地区省的主要进出口市场。从出口看，中部地区出口市场相对分散，2017 年中

部地区对亚洲大洋洲地区出口额为 250.9 亿美元，与 2016 年相比略有上升，占中部地区对“一带一路”国家出口总额的 43.1%，占中国对亚洲大洋洲地区出口总额的 6.4%；其中河南、江西是中部地区中对亚洲大洋洲地区出口最多的省，出口额分别为 57.9 亿美元、56.0 亿美元，占中部地区对亚洲大洋洲地区出口总额的比重分别为 23.1%、22.3%。西亚地区、南亚地区和东欧地区也是中部地区重要的出口市场，占比分别为 19.7%、17.7%和 12.6%。

从进口情况来看，2017 年中中部地区自亚洲大洋洲地区进口额为 211.1 亿美元，较 2016 年相比增长 19.2%，占中部地区自“一带一路”国家进口总额的 76.5%，占中国自亚洲大洋洲地区进口总额的 4.9%；其中河南是中部地区中自亚洲大洋洲地区进口最多的省，进口额为 88.3 亿美元，占中部地区自亚洲大洋洲地区进口总额的 41.8%，但占比自 2013 年起逐年下降。

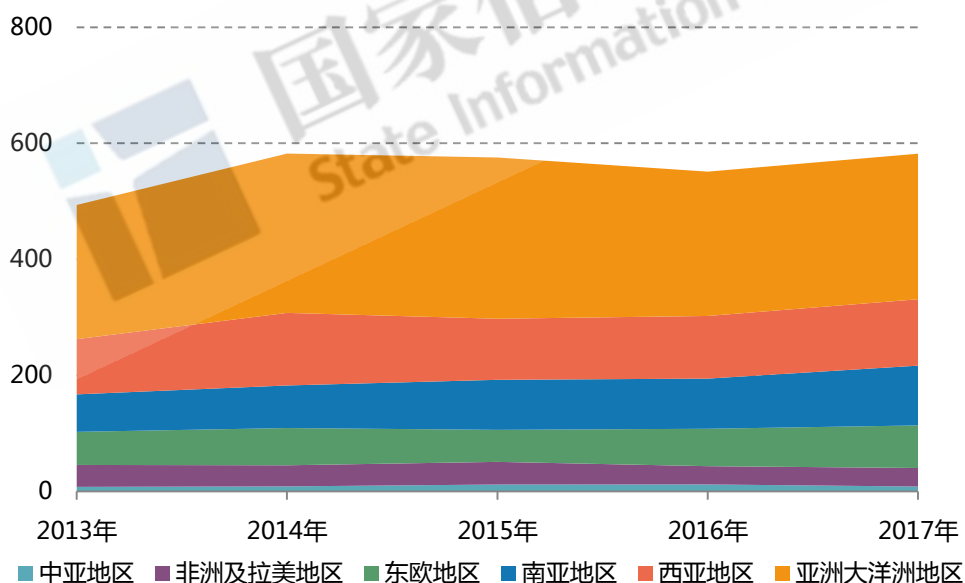


图 4-2-3 2013-2017 年中中部地区对“一带一路”国家各地区出口额（单位：亿美元）

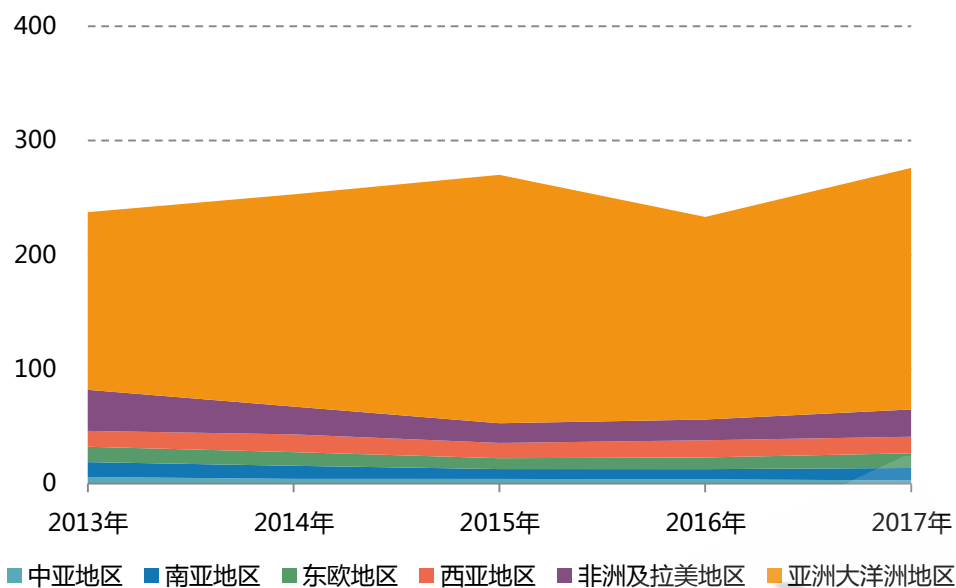


图 4-2-4 2013-2017 年中部地区自“一带一路”国家各地区进口额 (单位: 亿美元)

4.2.3 从商品结构看，中部地区与“一带一路”国家进出口均以电机电气设备等为主

2017 年中部地区对“一带一路”国家出口商品主要集中于 HS 编码 85 章（电机、电气设备及其零件；录音机及放声机、电视图像、声音的录制和重放设备及其零件、附件。以下简称“HS85”）和第 84 章（核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件。以下简称“HS84”），两者合计占中部地区对“一带一路”国家出口额的 33.1%。HS85 出口额为 122.3 亿美元，较 2016 年增长 4.1%，占中部地区对“一带一路”国家出口额的 21.0%；HS84 出口额为 70.2 亿美元，较 2016 年增长 6.1%，占中部地区对“一带一路”国家出口额的 12.1%。其中河南是中部地区对“一带一路”国家出口 HS85 最主要的省，其 HS85 出口额为 50.2 亿美元，较 2016 年增长 6.5%，占中部地区对“一带一路”国家出口 HS85 总额的 41.1%；安徽是 HS84 最主

要的出口省，其 HS84 出口额为 28.9 亿美元，较 2016 年增长 19.9%，占中部地区对“一带一路”国家出口 HS84 总额的 41.2%。出口额排名前十的商品中，除 HS72（钢铁）、HS73（钢铁制品）同比增长为负外，其余商品均实现同比增长，其中 HS28（无机化学品；贵金属、稀土金属、放射性元素及其同位素的有机及无机化合物）的增速最快，为 52.1%。

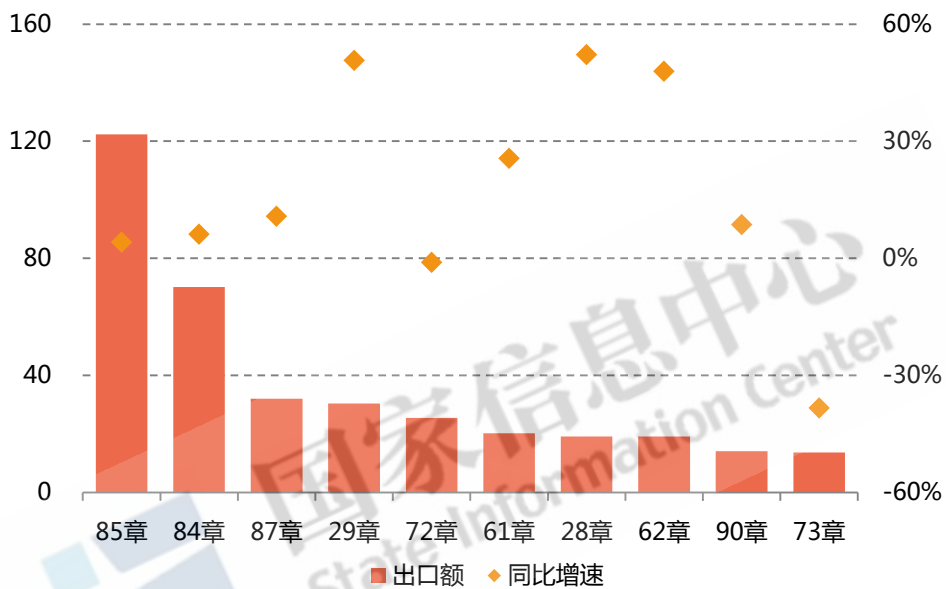


图 4-2-5 2017 年中中部地区对“一带一路”国家出口前 10 位商品 (单位：亿美元)

从进口商品看，HS85 依然排名第一，2017 年其进口额为 121.2 亿美元，较 2016 年增长 2.9%，占中部地区自“一带一路”国家进口总额的 43.9%。其中河南是中部地区自“一带一路”国家进口 HS85 最主要的省，其 HS85 进口额为 71.2 亿美元，较 2016 年增长 7.4%，占中部地区自“一带一路”国家进口 HS85 总额的 58.7%。进口额前十名的商品较 2016 年均有所增长，HS84 进口增幅超一倍，其中河南、湖北、安徽增速最为显著。

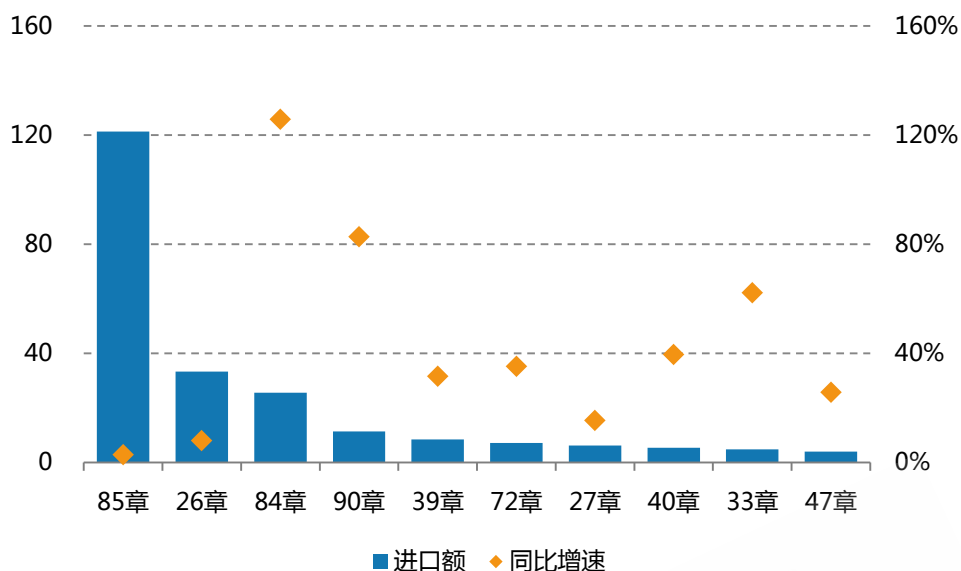


图 4-2-6 2017 年中部地区自“一带一路”国家进口前 10 位商品 (单位：亿美元)

4.2.4 从贸易主体看，民营企业仍然是中部地区出口的主力军但占比逐年下降，进口以外资企业为主

民营企业是中部地区对“一带一路”国家出口的主要贸易主体，2013-2017 年民营企业出口额呈现先增后减的趋势，2014 年达到最高 366.7 亿美元，占有所有贸易主体出口额的 63.0%；2017 年其出口额降为 320.8 亿美元，占比为 55.1%。外资企业排名第二，出口额自 2013 年起逐年稳步增加，2017 年出口额为 143.4 亿美元，较 2013 年增长 49.0%，占有所有贸易主体出口额的比重由 2013 年的 19.5% 上升至 2017 年的 24.6%。

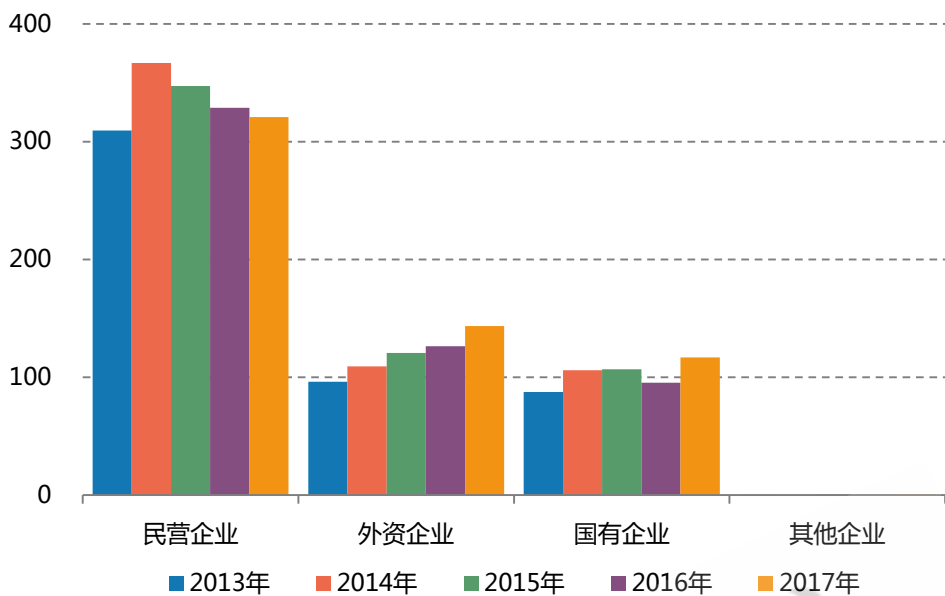


图 4-2-7 2013-2017 年中部地区主要贸易主体对“一带一路”国家出口额（单位：亿美元）

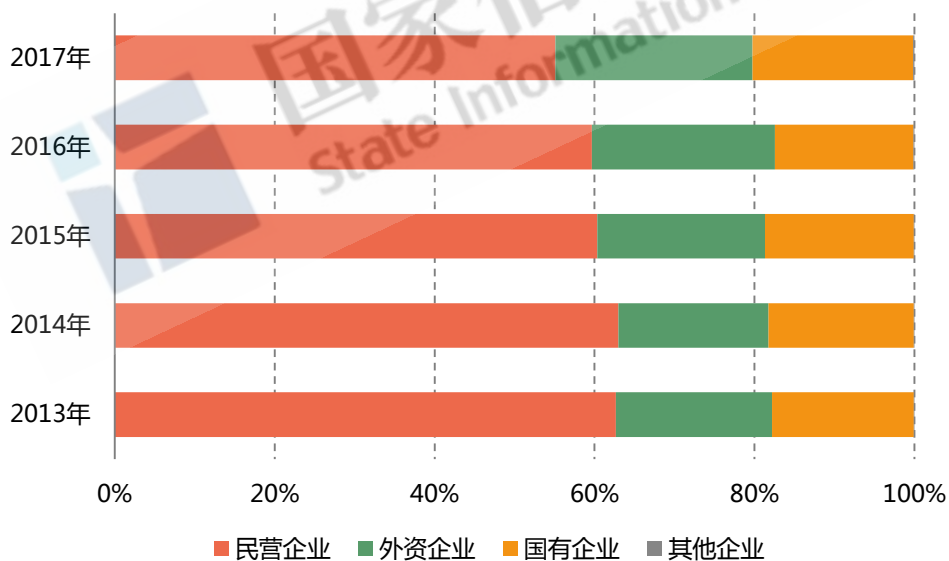


图 4-2-8 2013-2017 年中部地区主要贸易主体对“一带一路”国家出口额比重

外资企业始终是中部地区自“一带一路”国家进口主要的贸易主体，2013-2017 年外资企业进口额占有所有贸易主体进口额的比重基

本保持在 50.0%左右，2016 年进口额有所下降，2017 年止降回升，达到 138.0 亿美元，与 2015 年的五年最高值基本持平。民营企业进口额在 2016 年下滑后小幅上涨，2017 年出口额为 74.4 亿美元，占所有贸易主体进口额的 26.9%。国有企业进口额在 2013-2016 年连续四年下降，直到 2017 年急剧上涨，进口额为 63.5 亿美元，较 2016 年增长 41.5%。

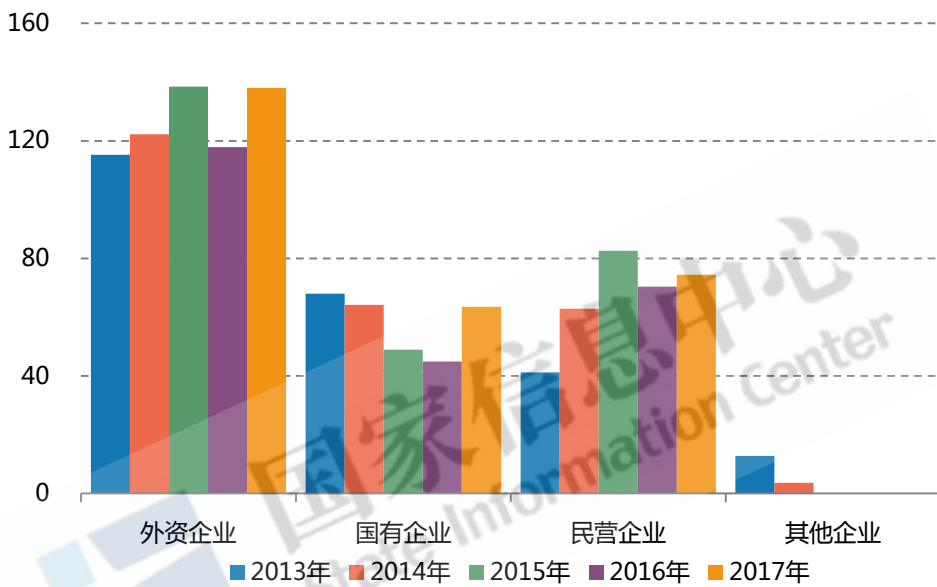


图 4-2-9 2013-2017 年中部地区主要贸易主体自“一带一路”国家进口额（单位：亿美元）

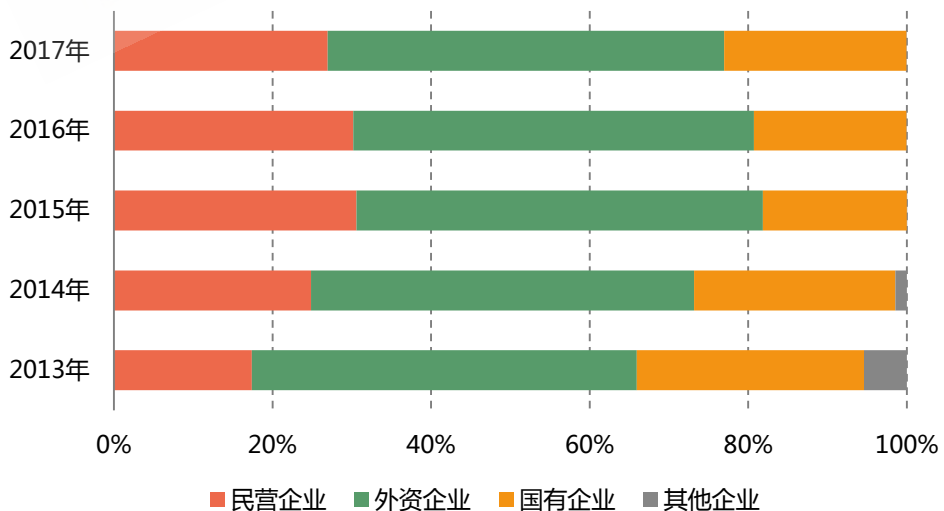


图 4-2-10 2013-2017 年中部地区主要贸易主体自“一带一路”国家进口额比重

4.2.5 从贸易方式看，出口以一般贸易为主但占比逐年下降，进口中一般贸易与进料加工贸易平分秋色

中部地区对“一带一路”国家的出口以一般贸易方式为主。2017 年一般贸易出口额 426.9 亿美元，连续两年下降后较 2016 年小幅上涨 2.7%，占中部地区对“一带一路”国家出口总额的比重总体呈逐年下降趋势，由 2013 年的 80% 下降至 2017 年的 73.4%。进料加工贸易是第二大出口贸易方式，近五年出口额及占比均稳步上升。边境小额贸易出口额大幅上涨，2016 年之前每年出口额不足 50 万美元，2017 年猛增至 4.8 亿美元。

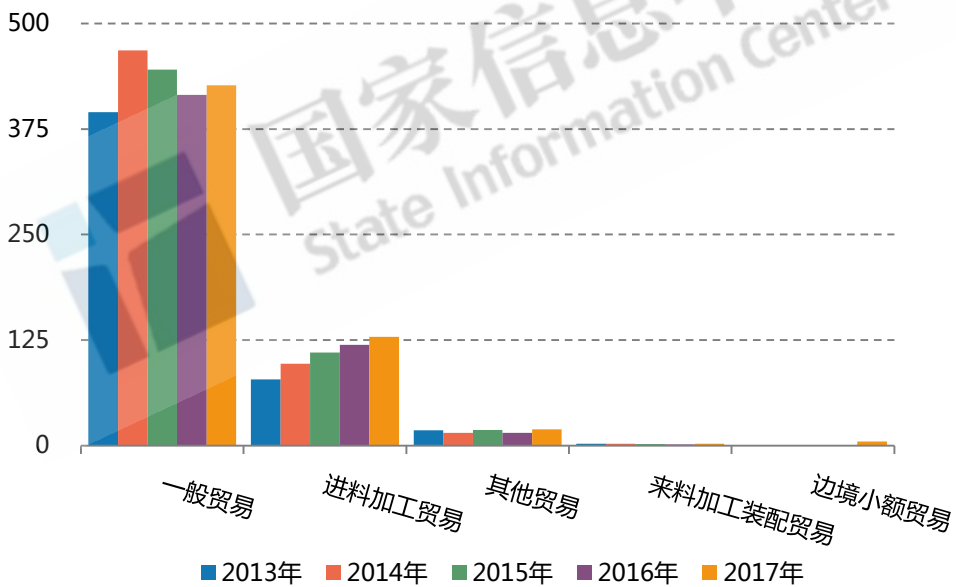


图 4-2-11 2013-2017 年中部地区对“一带一路”国家出口的主要贸易方式金额（单位：亿美元）

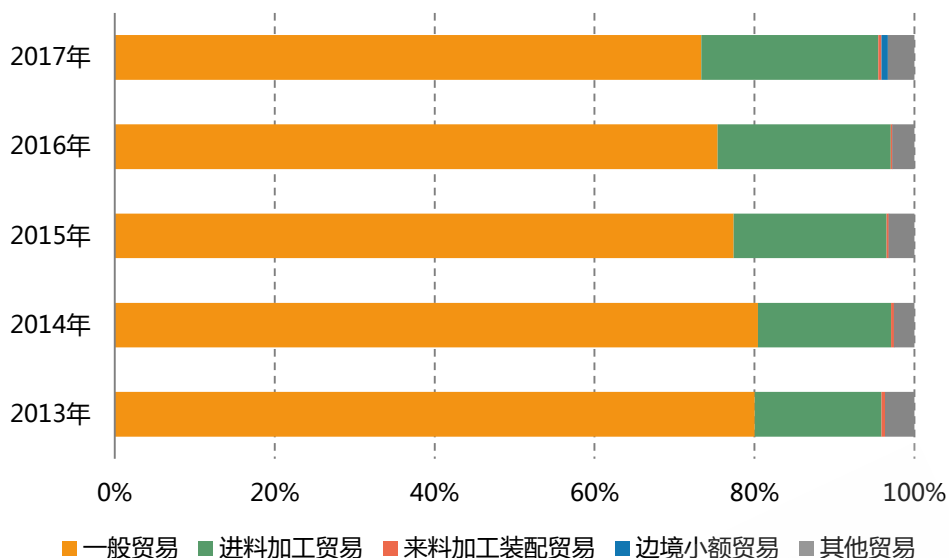


图 4-2-12 2013-2017 年中部地区对“一带一路”国家出口的主要贸易方式比重

中部地区进口贸易方式以进料加工贸易和一般贸易为主，两种贸易方式长期处于平分秋色的态势，一般贸易进口额自 2016 年起超过进料加工贸易成为中部地区第二大进口贸易方式，2017 年一般贸易和进料加工贸易方式占有所有贸易方式进口额的比重分别为 49.6%、42.0%，一般贸易进口额创五年最高，为 137 亿美元。

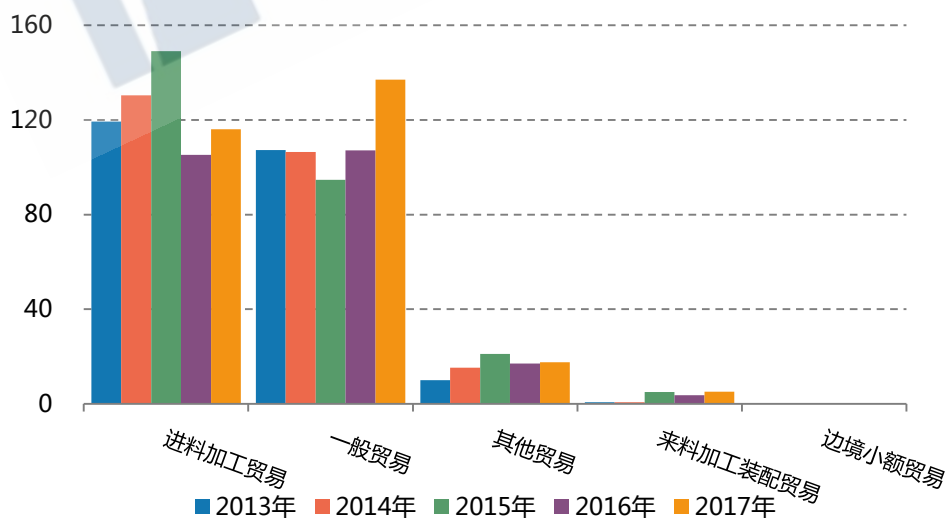


图 4-2-13 2013-2017 年中部地区自“一带一路”国家进口的主要贸易方式金额（单位：亿美元）

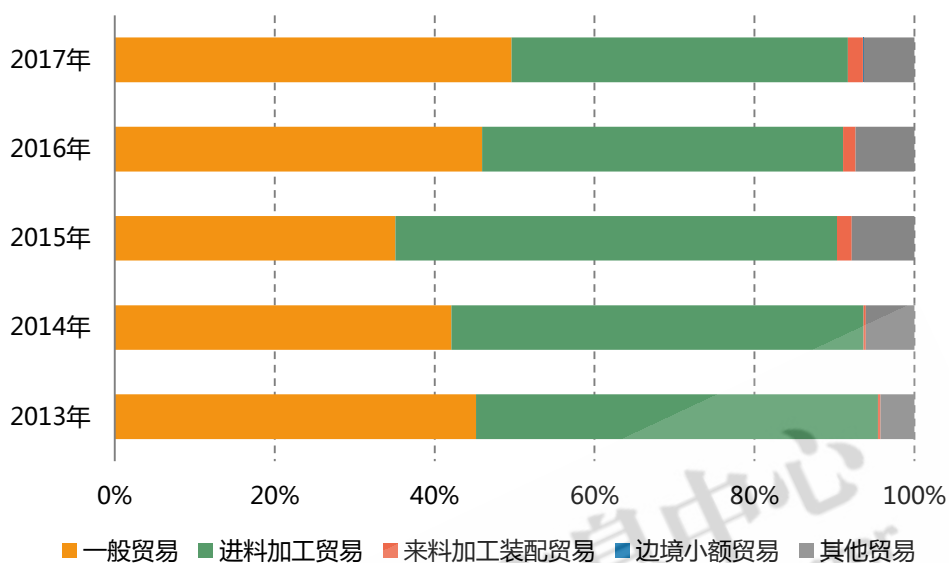


图 4-2-14 2013-2017 年中部地区自“一带一路”国家进口的主要贸易方式比重

4.2.6 从运输方式看，出口以水路运输为主但占比呈下降趋势，进口以水路运输和航空运输为主且呈现“此消彼长”的态势

中部地区对“一带一路”国家出口所用的运输方式以水路运输为主，2013-2017 年水路运输出口占总额的比重均高于 75%，但占比逐年下降，由 2013 年的 86.7% 降至 2017 年的 77.4%；航空运输总体呈上升趋势，2017 年小幅下降 2.5%；其他运输方式出口额出现大幅下降，降幅为 94.4%，其中湖北和江西下降最为显著。

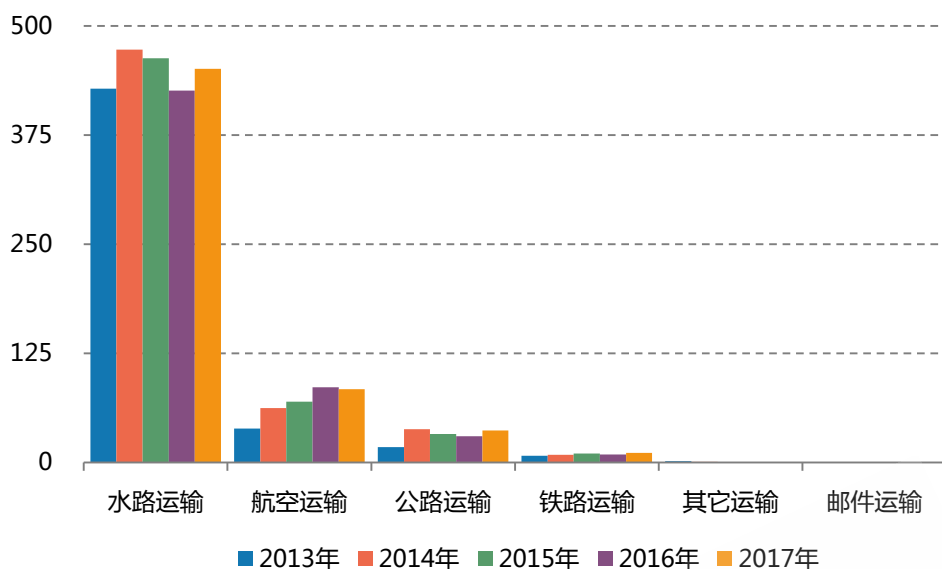


图 4-2-15 2013-2017 年中部地区对“一带一路”国家出口的主要运输方式金额（单位：亿美元）

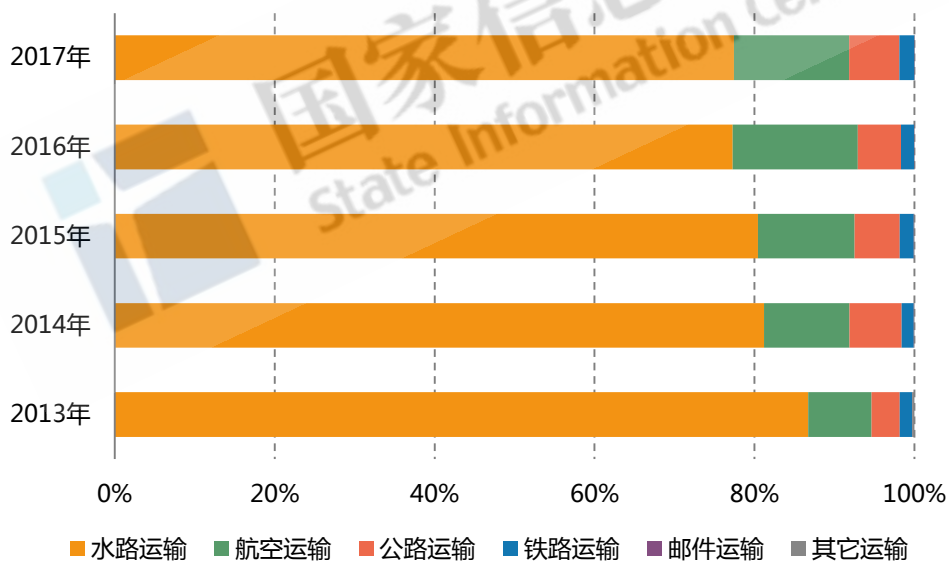


图 4-2-16 2013-2017 年中部地区对“一带一路”国家出口的主要运输方式比重

水路运输和航空运输是中部地区最主要的进口运输方式，2017年占进口总额的比重分别为43.2%、41.9%。近五年来，水路运输和航空运输呈现“此消彼长”的态势，2014年航空运输超过水路运输连续三年成为中部地区第一大进口运输方式后在2017年被反超。公

路运输进口额总体呈上升趋势，2017 年达到五年最大值 31.3 亿美元，占所有运输方式进口额的 11.3%。

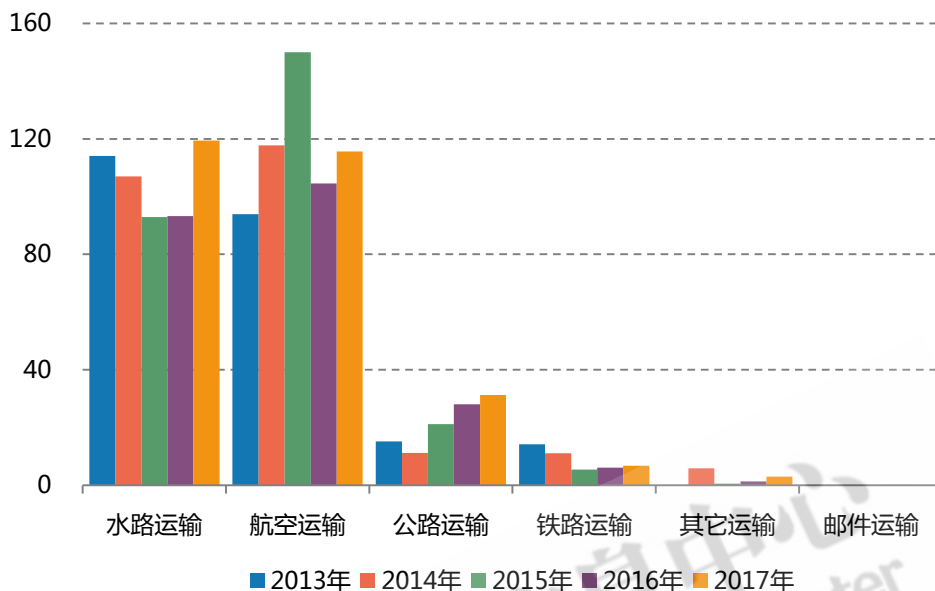


图 4-2-17 2013-2017 年中部地区自“一带一路”国家进口的主要运输方式金额（单位：亿美元）

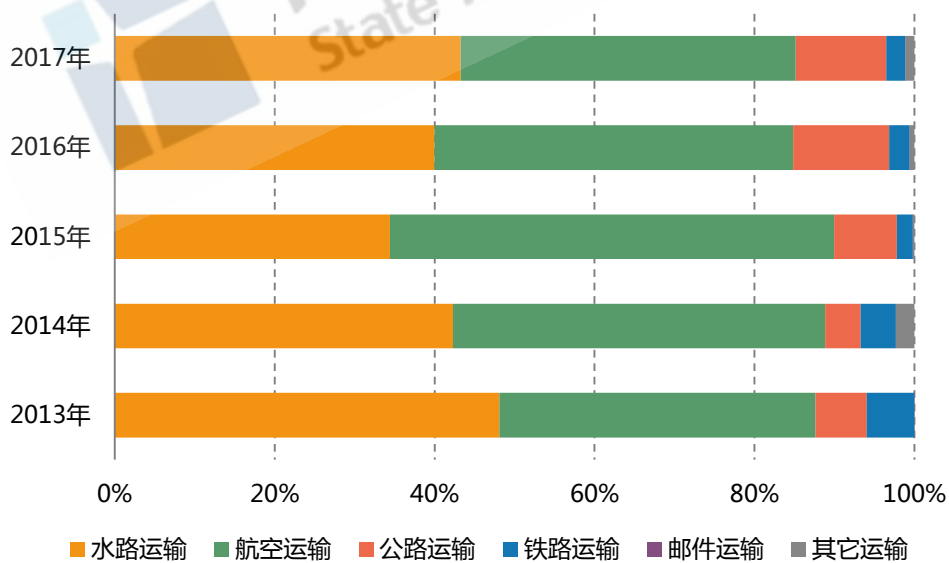


图 4-2-18 2013-2017 年中部地区自“一带一路”国家进口的主要运输方式比重

4.3 西部地区

4.3.1 从总体看，西部地区自“一带一路”国家进口增长明显，出口有所下降

西部地区与“一带一路”国家贸易扭转连续两年下降局面，2017年与“一带一路”国家进出口总额为1434.2亿美元，较2016年增长15.6%，占全国与“一带一路”国家进出口总额的10.0%，其中出口额为687.9亿美元，较2016年下降8.7%，占中国对“一带一路”国家出口额的8.9%；进口额为746.3亿美元，较2016年增长53.3%，占中国自“一带一路”国家进口额的11.2%。2013-2016年西部地区对“一带一路”国家保持贸易顺差，2017年变为贸易逆差，达58.5亿美元。

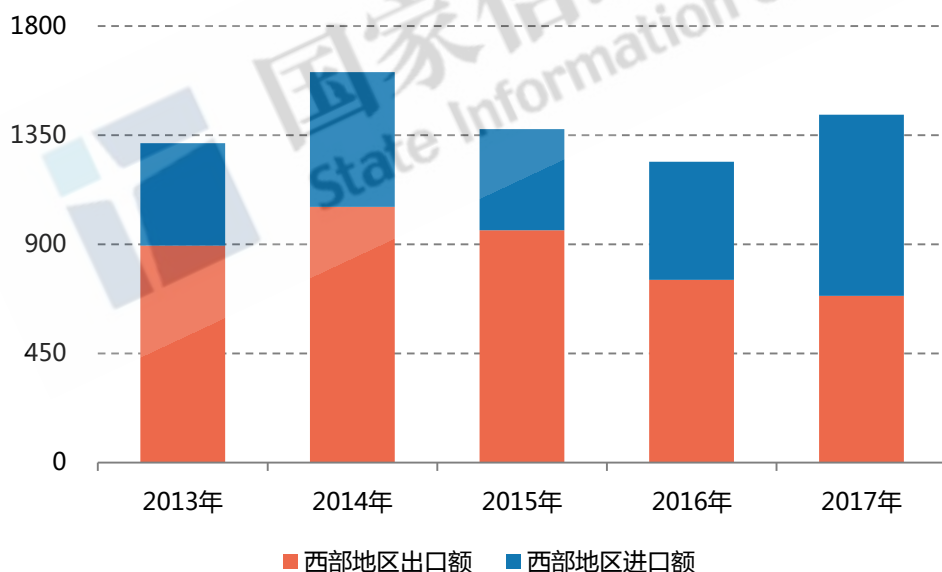


图 4-3-1 2013-2017 年西部地区与“一带一路”国家进口、出口额（单位：亿美元）

2017 年新疆表现最为突出，超过广西成为西部地区与“一带一路”国家进出口总额最多的省区，2017 年新疆与“一带一路”国家

进出口总额为 284.2 亿美元，较 2016 年猛增 91.9%，占西部地区与“一带一路”国家进出口总额的 19.8%；广西、四川、重庆和云南的占比也达到 10%以上。同时，“一带一路”国家是新疆的主要贸易地区，2017 年新疆与“一带一路”国家进出口总额占其对外进出口总额的 93.3%。与 2016 年相比，西部地区与“一带一路”国家进出口总额增速在 20%以上的省区有新疆、四川、内蒙古、陕西和宁夏；西部地区中有 6 个省区市出现了 10%以上的降幅，其中青海下降最快，降幅达 87.3%。

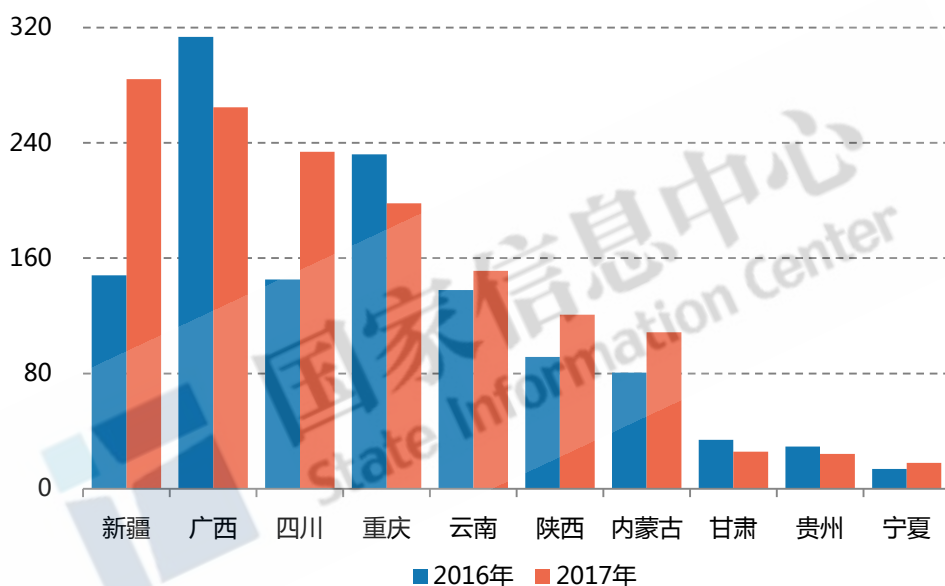


图 4-3-2 2017 年西部各省区市与“一带一路”国家进出口总额 (单位：亿美元)

2017 年西部地区对“一带一路”国家出口额排名前 5 的省区市分别为新疆、四川、重庆、陕西和云南，这些省区市对“一带一路”国家出口额合计占西部地区对“一带一路”国家出口额的 80.8%。2017 年西部地区中只有 5 个省区市出口额出现增长，其中四川增幅最大，达到 66.5%；降幅在 10%以上的省区市分别是青海、甘肃、广西、贵州、西藏、重庆和云南，其中青海、甘肃、广西下降明显，降幅均在 60%以上。

2017 年西部地区自“一带一路”国家进口额排名前五的省区市分别为广西、新疆、重庆、四川和云南，这些省区市自“一带一路”国家进口额合计占西部地区自“一带一路”国家进口额的 80.4%。2017 年西部地区进口增速在 50%以上的省区包括新疆、贵州、宁夏、西藏、甘肃和四川，其中新疆进口增幅超 9 倍；只有青海和重庆进口额出现下降，其中青海下降明显，降幅为 74.5%。

4.3.2 从进出口市场看，亚洲大洋洲地区和中亚地区是西部地区省区市的主要进出口市场，新疆与中亚地区贸易联系最为紧密

在“一带一路”各区域中，亚洲大洋洲地区和中亚地区是西部地区的主要进出口市场。从出口看，2017 年西部地区对亚洲大洋洲地区出口额为 371.3 亿美元，较 2016 年下降 14.7%，占西部地区对“一带一路”国家出口总额的 54.0%，占中国对亚洲大洋洲地区出口总额的 9.5%；其中四川是西部地区中对亚洲大洋洲地区出口最多的省，出口额为 102.7 亿美元，占西部地区对亚洲大洋洲地区出口总额的 27.7%。中亚地区是西部地区的第二大出口市场，出口额为 134.9 亿美元，较 2016 年增长 13.8%，占西部地区对“一带一路”国家出口总额的 19.6%，占中国对中亚地区出口总额的 62.8%；其中新疆是西部地区中对中亚地区出口最多的省/区/市，出口额为 130.0 亿美元，占西部地区对中亚地区出口总额的 96.4%。

从进口看，2017 年中国西部地区自亚洲大洋洲地区进口额为 437.9 亿美元，较 2016 年增长 11.6%，占西部地区自“一带一路”国家进口总额的 58.7%，占中国自亚洲大洋洲地区进口总额的 10.2%；其中广西是西部地区中自亚洲大洋洲地区进口最多的省区，进口额为 131.2 亿美元，占西部地区自亚洲大洋洲地区进口总额的 30.0%。中亚地区是西部地区的第二大进口来源地区，进口额为 104.6 亿美元，较 2016 年增长超过 6 倍，占西部地区自“一带一路”国家进口

总额的 14.0%，占中国自中亚地区进口总额的 72.0%；其中新疆是西部地区中自中亚地区进口最多的省/区/市，进口额为 93.9 亿美元，占西部地区自中亚地区进口总额的 89.8%。

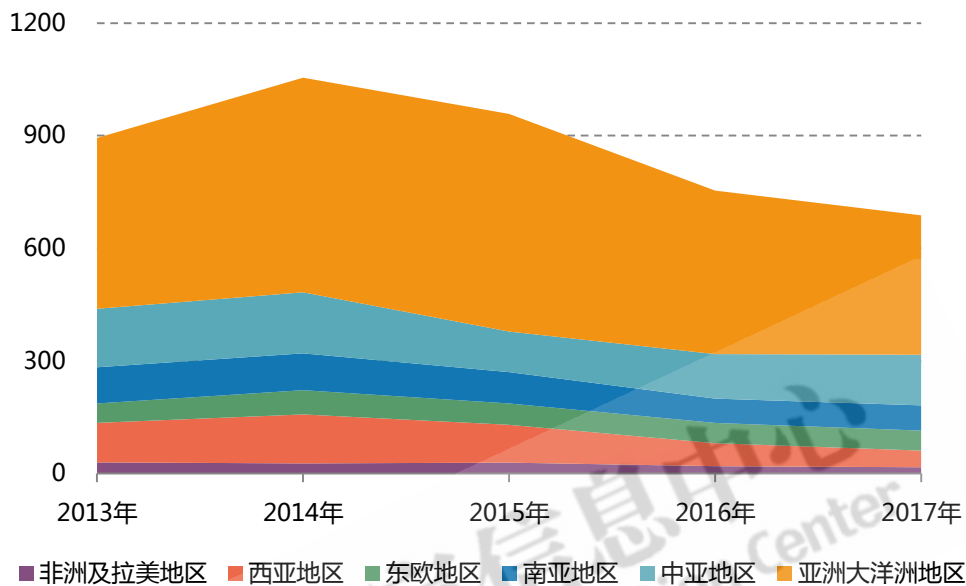


图 4-3-3 2013-2017 年西部地区对“一带一路”国家各地区出口额 (单位：亿美元)

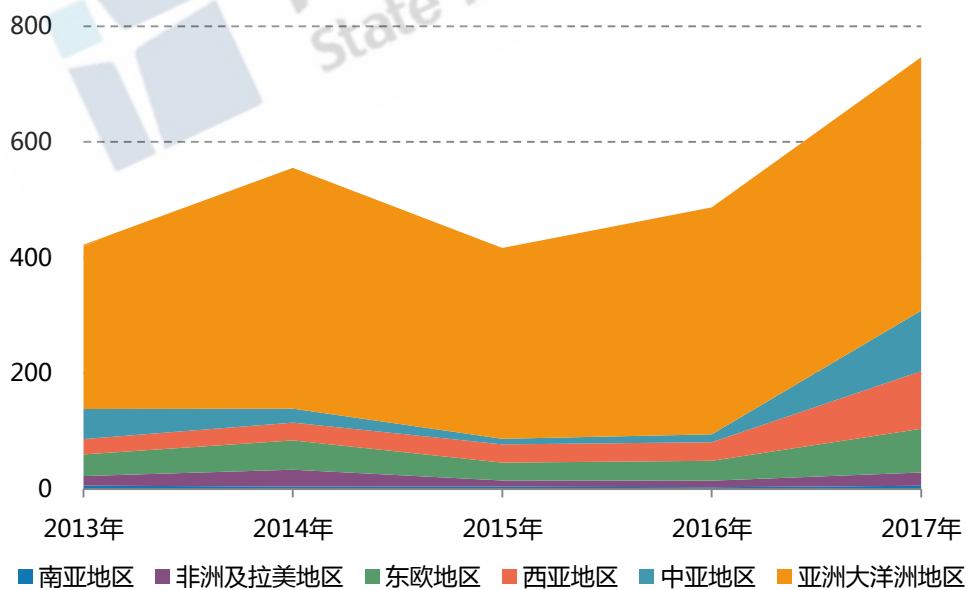


图 4-3-4 2013-2017 年西部地区自“一带一路”国家各地区进口额 (单位：亿美元)

4.3.3 从商品结构看，西部地区对“一带一路”国家出口以电机电器设备为主，进口则较为多元，进口最多的商品为矿物燃料等

2017年西部地区对“一带一路”国家出口商品主要集中于HS商品编码第85章（电机、电气设备及其零件；录音机及放声机、电视图像、声音的录制和重放设备及其零件、附件。以下简称“HS85”）、第84章（核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件。以下简称“HS84”），两者合计占西部地区对“一带一路”国家出口额的43.5%。HS85出口额167.0亿美元，较2016年增长52.4%，占西部地区对“一带一路”国家出口额的24.3%；HS84出口额131.9亿美元，较2016年增长11.2%，占西部地区对“一带一路”国家出口额的19.2%。其中四川是西部地区对“一带一路”国家出口HS85最主要的省，其HS85出口额为81.7亿美元，较2016年增长180.4%，占西部地区对“一带一路”国家出口HS85总额的49.0%；重庆是西部地区对“一带一路”国家出口HS84最主要的省市，其HS84出口额为56.5亿美元，较2016年增长14.9%，占西部地区对“一带一路”国家出口HS84总额的42.8%。

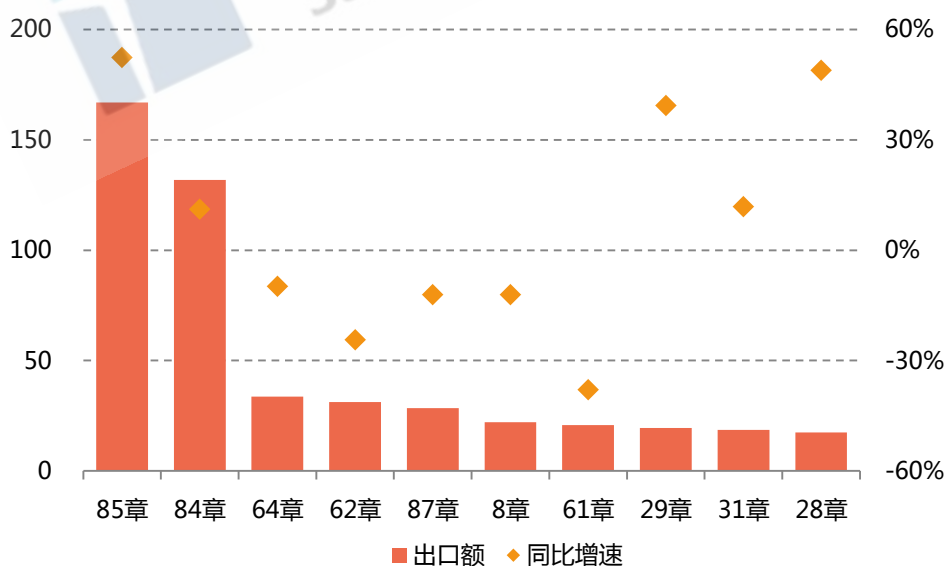


图 4-3-5 2017 年西部地区对“一带一路”国家出口前 10 位商品（单位：亿美元）

2017 年西部地区自“一带一路”国家进口商品较为多元，主要集中于 HS85、HS 商品编码第 27 章（矿物燃料、矿物油及其蒸馏产品；沥青物质；矿物蜡。以下简称“HS27”）、HS 商品编码第 98 章（特殊交易品及未分类商品。以下简称“HS98”）以及 HS 商品编码第 26 章（矿砂、矿渣及矿灰。以下简称“HS26”），占西部地区自“一带一路”国家进口额的比重分别为 31.6%、18.8%、15.3%、10.7%；其中新疆、四川、广西、内蒙古分别是西部地区自“一带一路”国家进口 HS85、HS27、HS98 以及 HS26 最主要的省区。

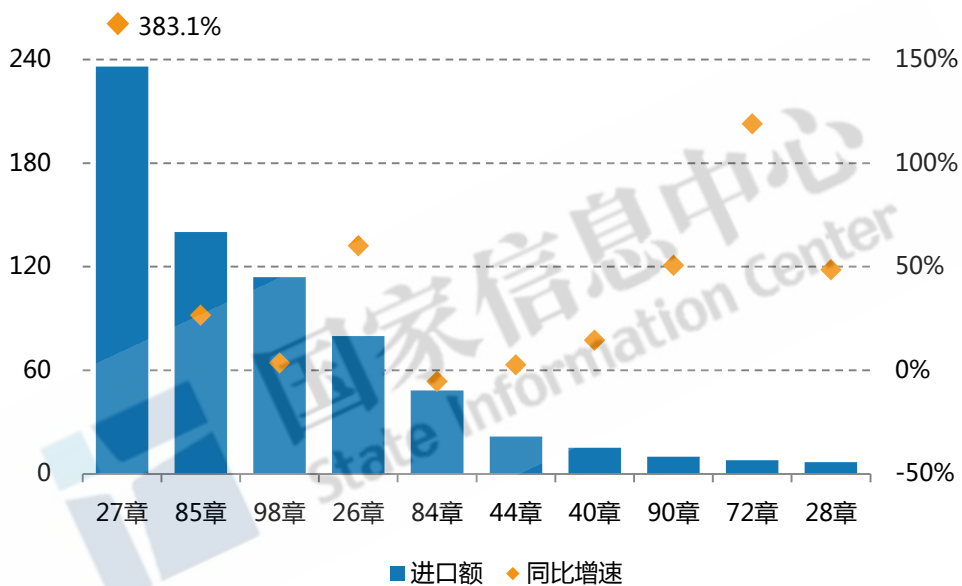


图 4-3-6 2017 年西部地区自“一带一路”国家进口前 10 位商品 (单位：亿美元)

4.3.4 从贸易主体看，出口以民营企业为主但占比不断下降，进口中国有企业增长势头强劲

民营企业 and 外资企业是西部地区对“一带一路”国家出口主要的贸易主体，但自 2014 年以来民营企业出口额及占比逐年下降，2017 年出口额为 349.4 亿美元，占有所有贸易主体出口额的比重由 2014 年的 75.3% 下降至 2017 年的 50.8%；外资企业出口额排名第二，

2017 年出口额为 226.8 亿美元，较 2016 年增长 60.1%，占有所有贸易主体出口额的 33.0%。

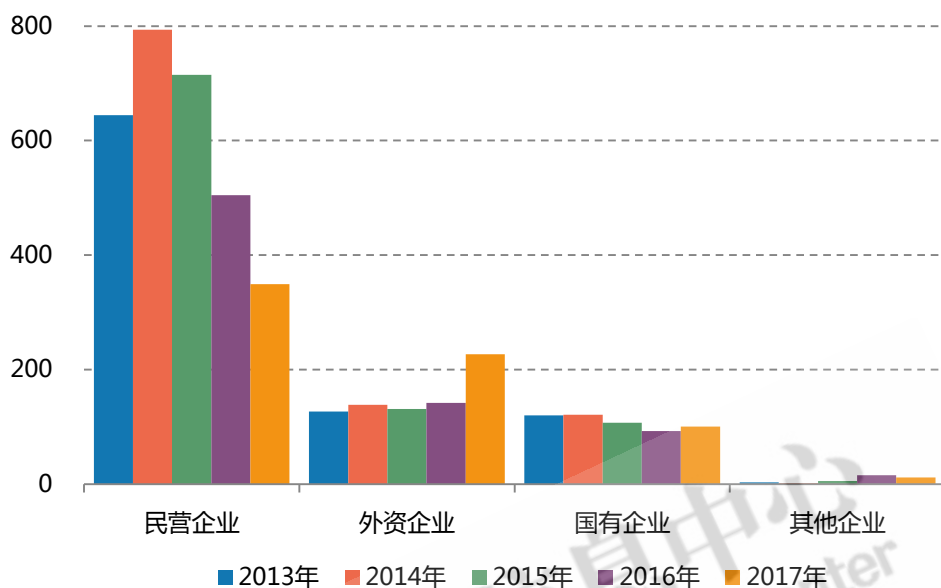


图 4-3-7 2013-2017 年西部地区主要贸易主体对“一带一路”国家出口额 (单位：亿美元)

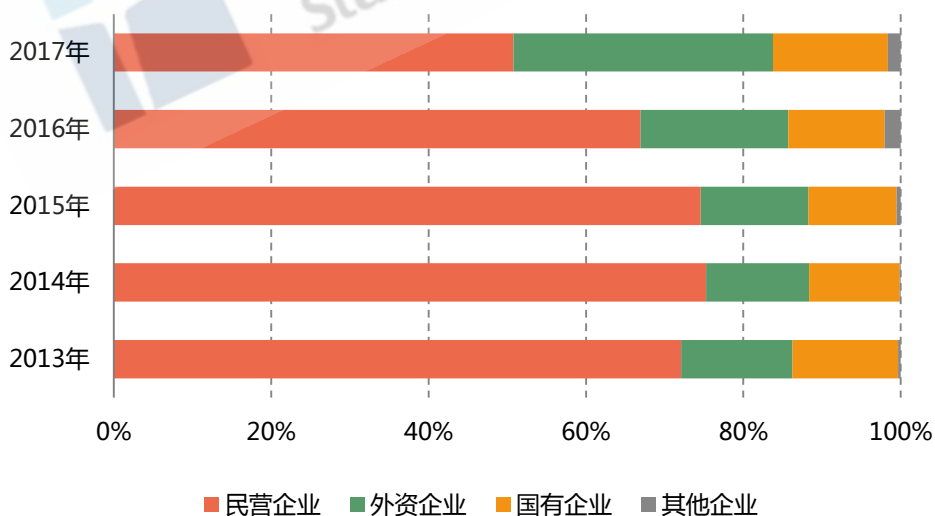


图 4-3-8 2013-2017 年西部地区主要贸易主体对“一带一路”国家出口额比重

西部地区自“一带一路”国家进口的各贸易主体进口额波动较大，2017年国有企业、外资企业、民营企业、其他企业占比分别为39.4%、24.0%、21.4%、15.2%。其中国有企业2017年突然发力，其进口额增至294.3亿美元，较2016年增长近2倍，占有所有贸易主体进口额的39.4%，其中新疆、宁夏国有企业自“一带一路”国家进口额增速最显著。

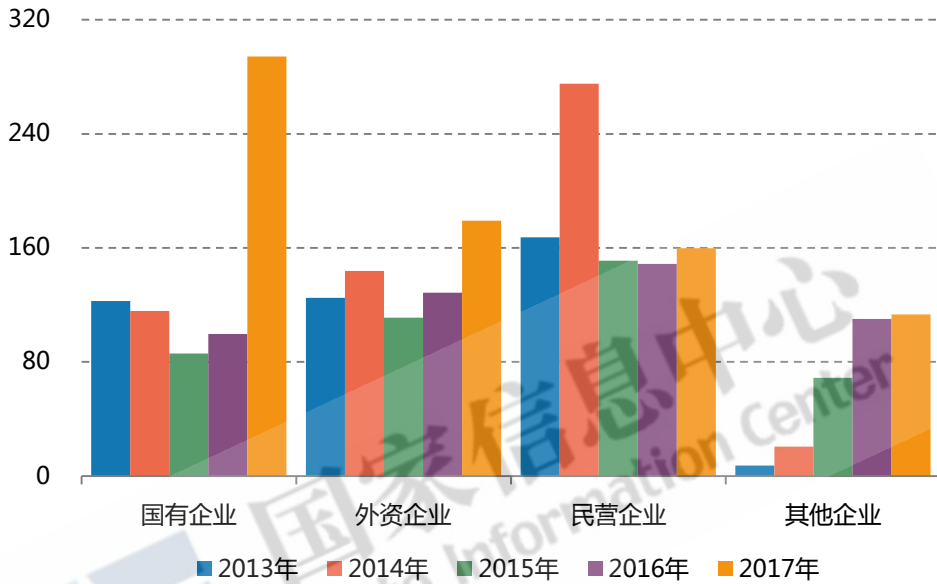


图 4-3-9 2013-2017 年西部地区主要贸易主体自“一带一路”国家进口额（单位：亿美元）

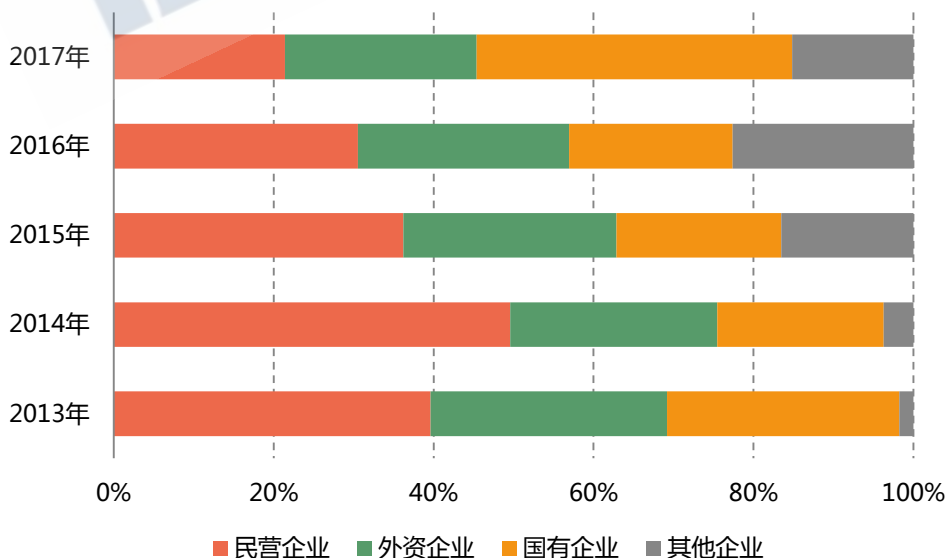


图 4-3-10 2013-2017 年西部地区主要贸易主体自“一带一路”国家进口额比重

4.3.5 从贸易方式看，西部地区出口贸易方式较为分散，一般贸易进口涨势迅猛，成为西部地区进口第一大贸易方式

西部地区与“一带一路”国家的进出口均以一般贸易方式为主。从出口来看，西部地区出口贸易方式较为分散，一般贸易、边境小额贸易、进料加工贸易和来料加工装配贸易、其他贸易都占有一席之地，2017 年占比分别为 37.3%、22.2%、19.0%、12.1%、9.3%。一般贸易和边境小额贸易自 2013 年以来出口额和占比总体呈下降趋势，2017 年一般贸易出口额跌至 256.6 亿美元，较 2013 年下降 42.5%；边境小额贸易出口额跌至 152.8 亿美元，较 2013 年下降 39.5%；来料加工装配贸易 2017 年出口额和占比明显升高，其出口额为 83.5 亿美元，较 2016 年增长近 2 倍，其中云南和四川增速最为显著。

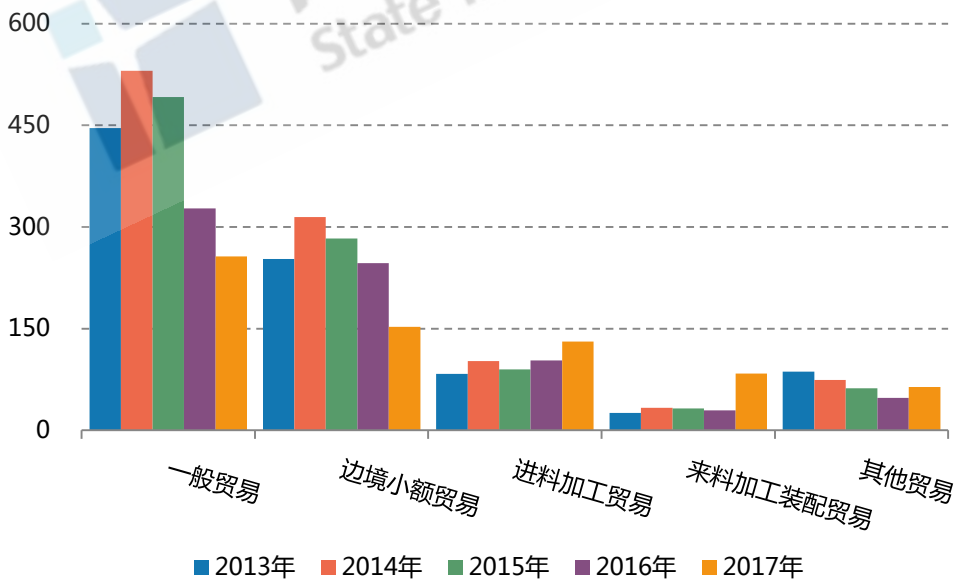


图 4-3-11 2013-2017 年西部地区对“一带一路”国家出口的主要贸易方式金额（单位：亿美元）

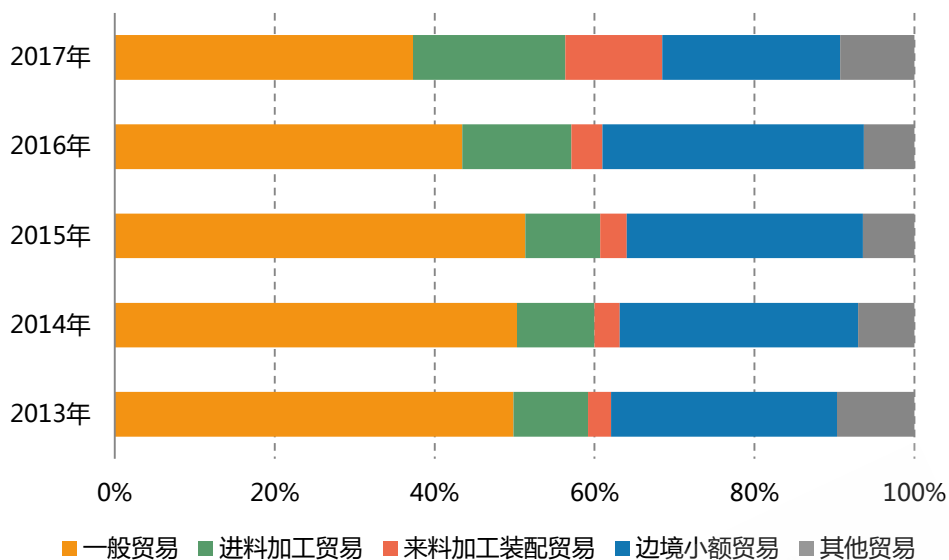


图 4-3-12 2013-2017 年西部地区对“一带一路”国家出口的主要贸易方式比重

西部地区自“一带一路”国家进口贸易主要集中于一般贸易和其他贸易，各贸易方式进口额波动较大，其中一般贸易 2017 年涨势迅猛，其进口额为 347.6 亿美元，较 2016 年大幅上涨近 2 倍，占有所有贸易方式进口额的 46.6%，超过其他贸易成为西部地区自“一带一路”国家进口的第一大贸易方式；其他贸易 2017 年进口额为 204.0 亿美元，较 2016 年下降 7.1%，占有所有贸易方式进口额的 27.3%。

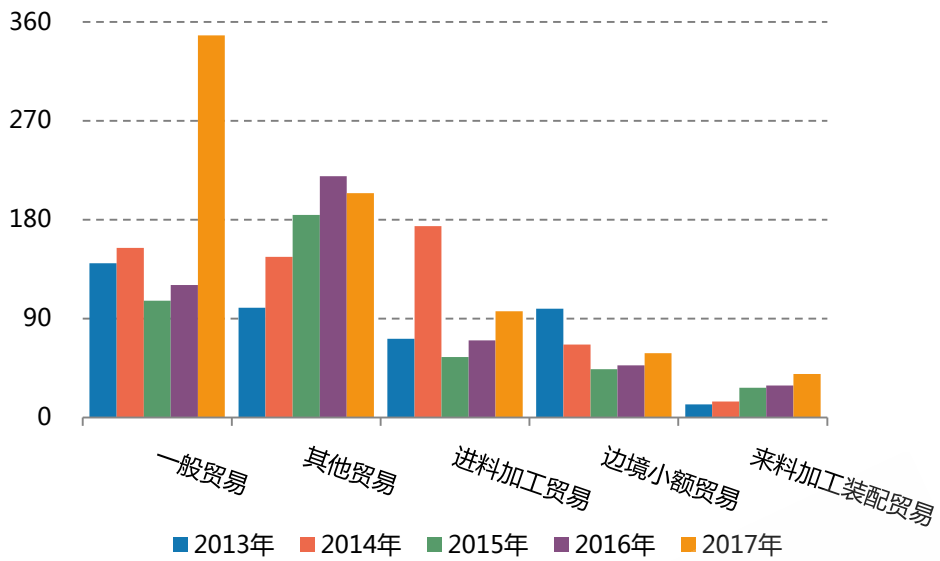


图 4-3-13 2013-2017 年西部地区自“一带一路”国家进口的主要贸易方式金额
(单位：亿美元)

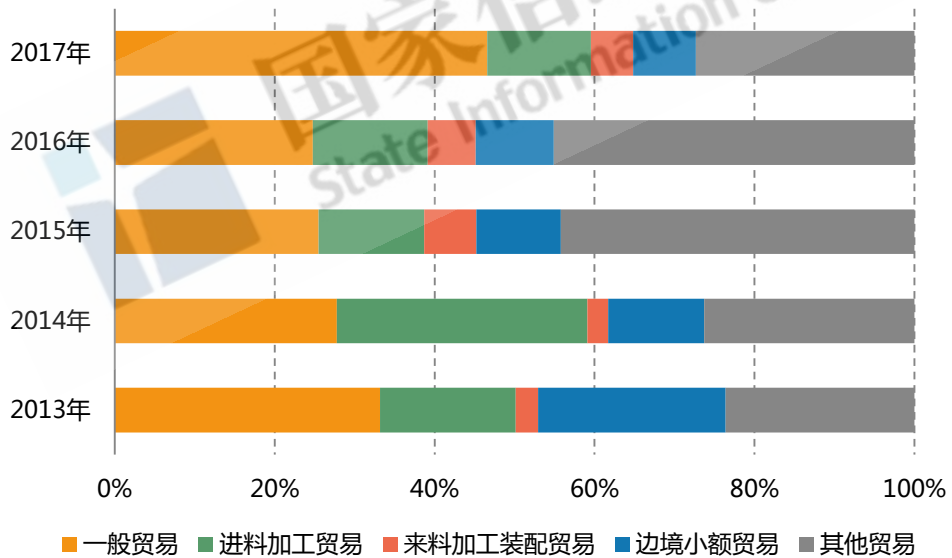


图 4-3-14 2013-2017 年西部地区自“一带一路”国家进口的主要贸易方式比重

4.3.6 从运输方式看，出口以水路运输和公路运输为主，其他运输方式逐渐成为西部地区自“一带一路”国家进口的第一大运输方式

西部地区对“一带一路”国家出口所用的运输方式以水路运输和公路运输为主，但两者自2014年起总体呈现下降趋势，其中水路运输2017年出口额为256.0亿美元，较2016年下降18.4%，占有所有运输方式出口额的37.2%；公路运输2017年出口额为203.2亿美元，较2016年下降29.6%，占有所有运输方式出口额的29.5%。航空运输增长迅猛，出口额为183.7亿美元，较2016年增长86.3%，占比增至26.7%，其中内蒙古、四川航空运输出口增长显著。

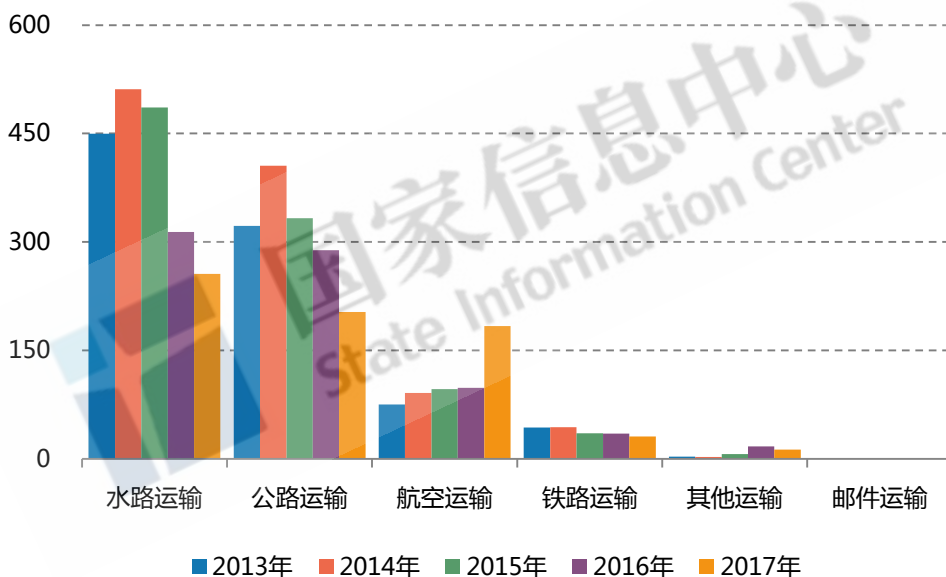


图 4-3-15 2013-2017 年西部地区对“一带一路”国家出口的主要运输方式金额
(单位：亿美元)

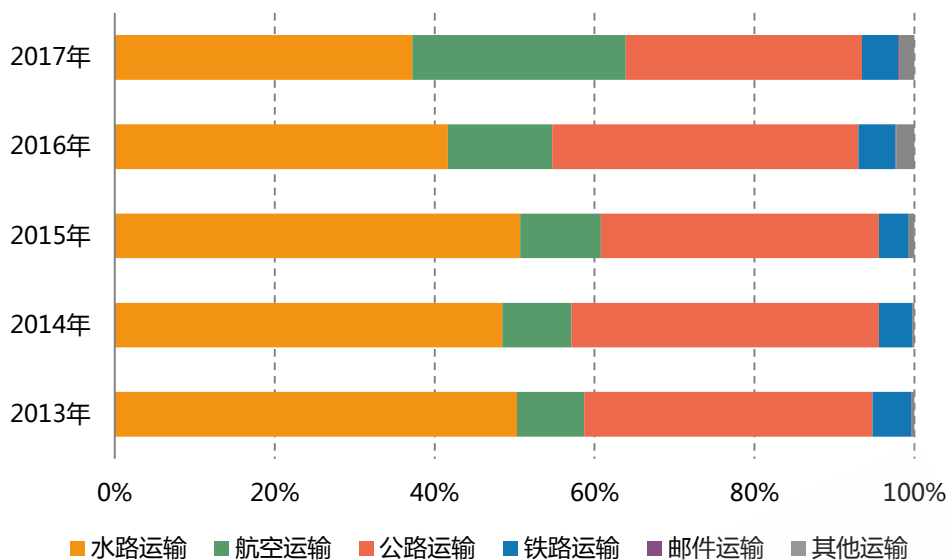


图 4-3-16 2013-2017 年西部地区对“一带一路”国家出口的主要运输方式比重

西部地区主要以其他运输、水路运输和航空运输自“一带一路”国家进口商品且各运输方式波动较大，其中其他运输自 2013 年起逐年高速增长，2017 年进口额为 256.1 亿美元，较 2013 年增加超过 7 倍，占有所有运输方式进口额的比重由 2013 年的 7.1% 攀升至 2017 年的 34.3%，逐渐成为西部地区自“一带一路”国家进口的第一大运输方式，与 2013 年相比，新疆、广西、云南通过其他运输方式自“一带一路”国家进口额猛增；水路运输的进口额为 188.3 亿美元，较 2016 年增长 64.8%，占有所有运输方式进口额的 25.2%；航空运输进口额虽然有所上升，但是比重自 2014 年逐年下降，2017 年其进口额为 151.1 亿美元，占有所有运输方式进口额的比重由 2014 年的 44.7% 下降至 2017 年的 20.2%。

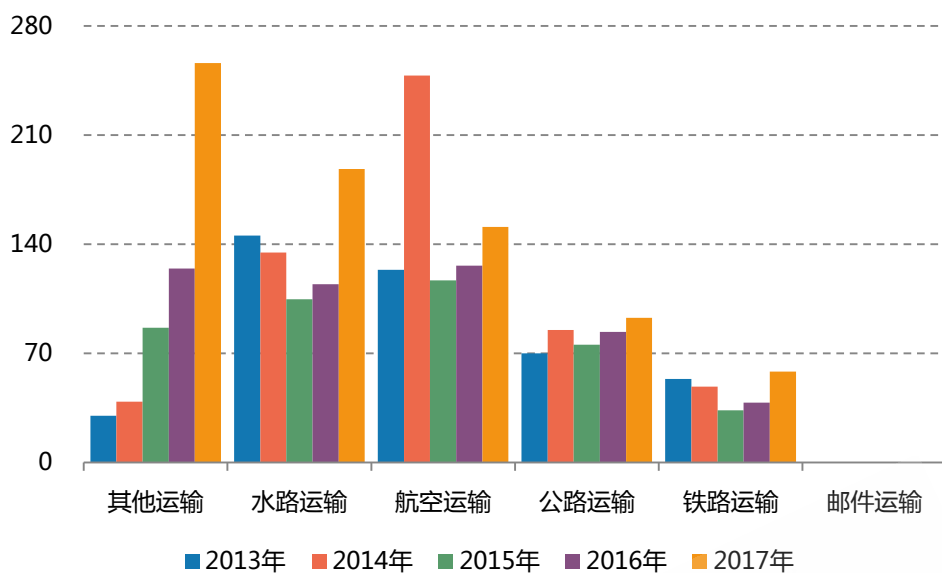


图 4-3-17 2013-2017 年西部地区自“一带一路”国家进口的主要运输方式金额
(单位:亿美元)

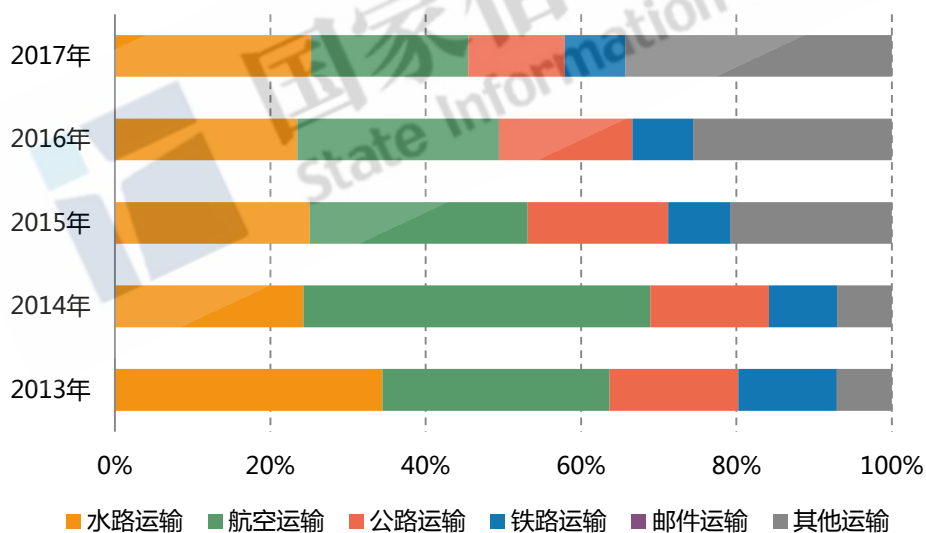


图 4-3-18 2013-2017 年西部地区自“一带一路”国家进口的主要运输方式比重

4.4 东北地区

4.4.1 从总体看，东北地区与“一带一路”国家贸易逆差逐年扩大

东北地区与“一带一路”国家贸易扭转连续两年下降局面，2017年与“一带一路”国家进出口总额为616.9亿美元，较2016年增长22.0%，占全国与“一带一路”国家进出口总额的4.3%。其中出口额为247.9亿美元，较2016年增长7.7%，占中国对“一带一路”国家出口额的3.2%；进口额为369.0亿美元，较2016年增长33.9%，占中国自“一带一路”国家进口额的5.5%。东北地区与“一带一路”国家贸易长期处于贸易逆差，且逐年扩大，2017年贸易逆差为121.1亿美元，较2016年逆差持续扩大75.6亿美元。

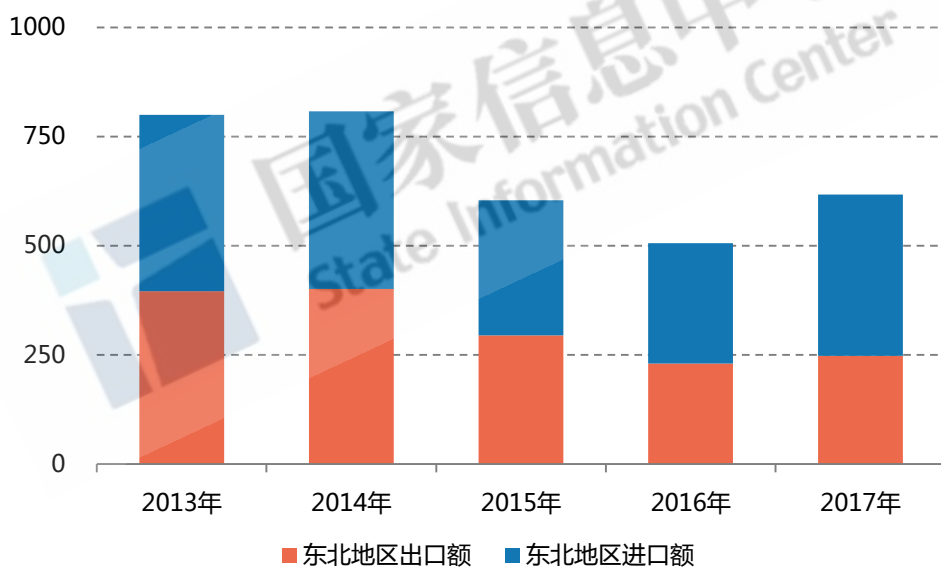


图 4-4-1 2013-2017 年东北地区与“一带一路”国家进口、出口额（单位：亿美元）

在东北地区中，2017年辽宁对“一带一路”国家进出口总额最大且增速最快，其贸易额在31个省/区/市中排名第7位，为429.0亿美元，较2016年增长29.6%，占东北地区对“一带一路”国家进出口总额的69.5%。“一带一路”国家是黑龙江最重要的贸易区域，

2017 年其与“一带一路”国家进出口总额占其对外进出口总额的 75.1%。

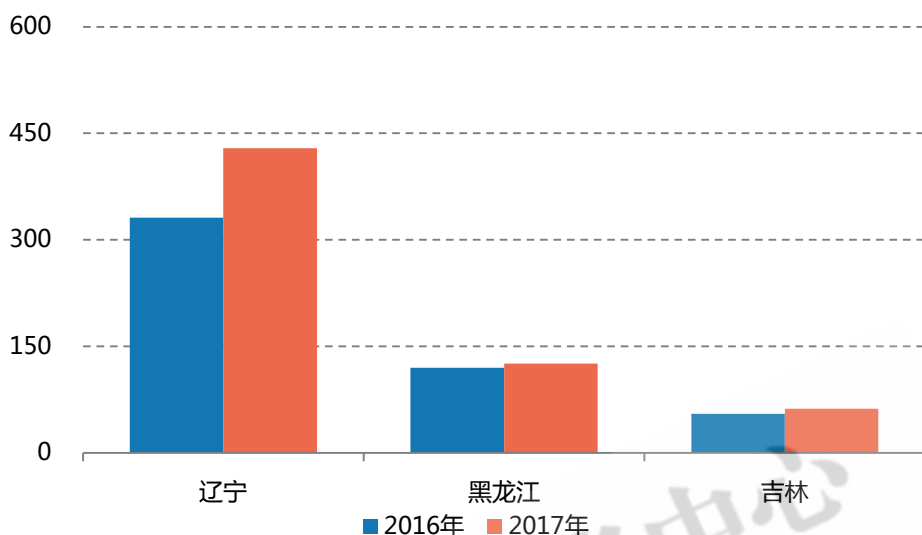


图 4-4-2 2017 年东北各省与“一带一路”国家进出口总额（单位：亿美元）

2017 年东北地区对“一带一路”国家出口额排名为辽宁、黑龙江和吉林，其中辽宁出口额占东北地区出口额的 79.3%。与 2016 年相比，吉林和辽宁出口增速均在 10%以上，黑龙江出现一定的下降，降幅达 12.9%。

2017 年东北地区自“一带一路”国家进口额排名为辽宁、黑龙江和吉林，其中辽宁进口额占东北地区进口额的 63.0%。与 2016 年相比，各省均有一定幅度的增长，其中辽宁增速最高，达 51.0%，吉林和黑龙江增速分别为 13.1%、11.9%。

4.4.2 从进出口市场看，亚洲大洋洲地区和东欧地区是东北地区的主要进出口市场

在“一带一路”各区域中，亚洲大洋洲地区和东欧地区是中国东北地区的主要进出口市场。从出口看，2017 年东北地区对亚洲大洋洲地区出口额为 153.8 亿美元，较 2016 年增长 9.0%，占东北地区

对“一带一路”国家出口总额的 62.0%，占中国对亚洲大洋洲地区出口总额的 3.9%；其中辽宁是东北地区中对亚洲大洋洲地区出口最多的省，出口额为 138.2 亿美元，占东北地区对亚洲大洋洲地区出口总额的 89.9%。东欧地区是东北地区的第二大出口市场，出口额为 35.0 亿美元，较 2016 年增长 1.3%，占东北地区对“一带一路”国家出口总额的 14.1%，占中国对东欧地区出口总额的 3.6%；其中辽宁是东北地区中对东欧地区出口最多的省，出口额为 16.2 亿美元，占东北地区对东欧地区出口总额的 46.1%。

从进口看，2017 年中国东北地区自东欧地区进口额为 175.9 亿美元，较 2016 年增长 28.1%，占东北地区自“一带一路”国家进口总额的 47.7%，占中国自东欧地区进口总额的 28.1%；其中黑龙江是东北地区中自东欧地区进口最多的省，进口额为 89.8 亿美元，占东北地区自东欧地区进口总额的 51.1%。亚洲大洋洲地区是东北地区的第二大进口来源地区，进口额为 105.5 亿美元，较 2016 年增长 40.5%，占东北地区自“一带一路”国家进口总额的 28.6%，占中国自亚洲大洋洲地区进口总额的 2.5%；其中辽宁是东北地区中自亚洲大洋洲地区进口最多的省，进口额为 89.6 亿美元，占东北地区自亚洲大洋洲地区进口总额的 85.0%。

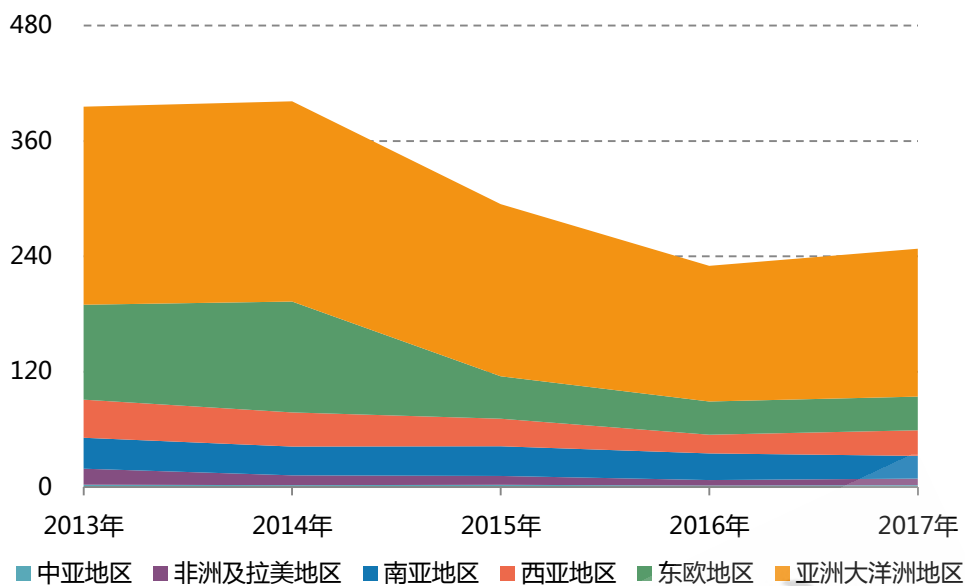


图 4-4-3 2013-2017 年东北地区对“一带一路”国家各地区出口贸易额 (单位：亿美元)

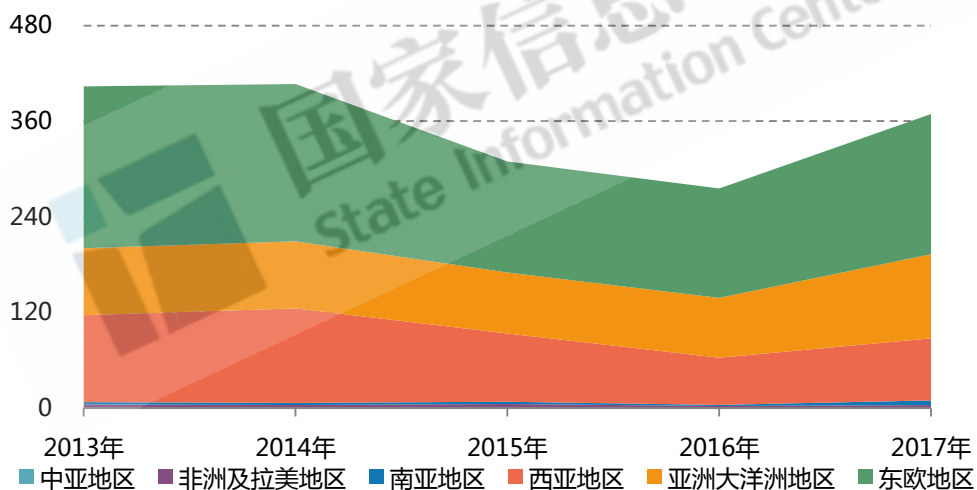


图 4-4-4 2013-2017 年东北地区自“一带一路”国家各地区进口贸易额 (单位：亿美元)

4.4.3 从商品结构来看，进出口均以矿物燃料等为主，且对该类商品的进口额远高于出口额

2017 年东北地区对“一带一路”国家出口商品主要集中于 HS 商品编码第 27 章（矿物燃料、矿物油及其蒸馏产品；沥青物质；矿物蜡。以下简称“HS27”）、第 72 章（钢铁。以下简称“HS72”）。HS27 出口额 44.9 亿美元，较 2016 年增长 80.2%，占东北地区对“一带一路”国家出口额的 18.1%；HS72 出口额 35.8 亿美元，较 2016 年增长 12.3%，占东北地区对“一带一路”国家出口额的 14.4%。其中辽宁是东北地区对“一带一路”国家出口 HS27、HS72 最主要的省份，其 HS27 出口额为 44.5 亿美元，较 2016 年增长 94.3%，占东北地区对“一带一路”国家出口 HS27 总额的 99.1%；HS72 出口额为 35.1 亿美元，较 2016 年增长 13.8%，占东北地区 HS72 总出口额的 98.0%。

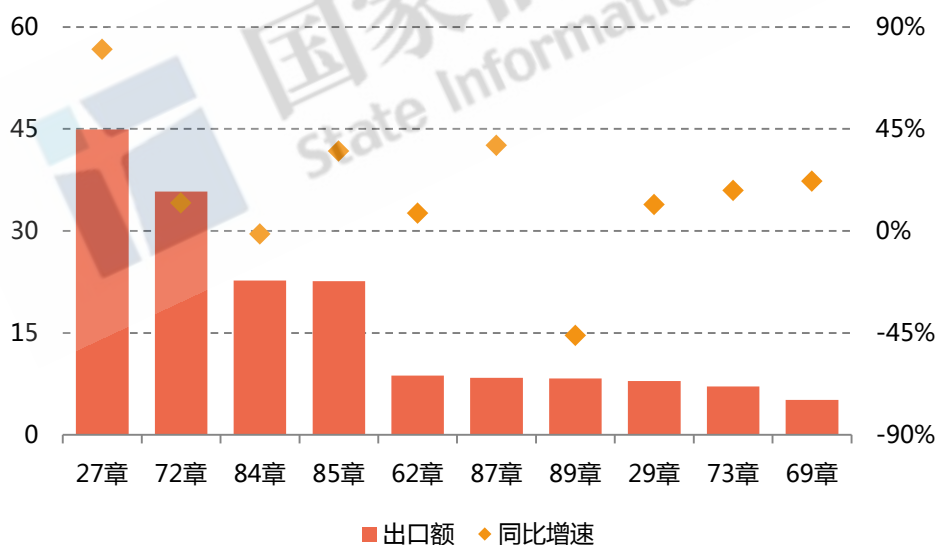


图 4-4-5 2017 年东北地区对“一带一路”国家出口前 10 位商品（单位：亿美元）

2017 年中国东北地区自“一带一路”国家进口商品主要集中于 HS 商品编码第 27 章（矿物燃料、矿物油及其蒸馏产品；沥青物质；

矿物蜡。以下简称“HS27”）、第 29 章（有机化学品。以下简称“HS29”）。2017 年 HS27 进口额 187.2 亿美元，较 2016 年增长 42.1%，占东北地区自“一带一路”国家进口额的 50.7%，与东北地区对“一带一路”国家出口的 HS27 相比，进口额远高于出口额，2013-2017 年每年的差额均超过 100 亿美元；HS29 进口额 41.8 亿美元，较 2016 年增长 63.2%，占东北地区对“一带一路”国家进口额的 11.3%。其中辽宁是东北地区自“一带一路”国家进口 HS27、HS29 最主要的省份，其 HS27 进口额为 116.0 亿美元，较 2016 年增长 72.1%，占东北地区自“一带一路”进口 HS27 总额的 62.0%；HS29 进口额为 41.7 亿美元，较 2016 年增长 63.4%，占东北地区 HS29 总进口额的 99.6%。

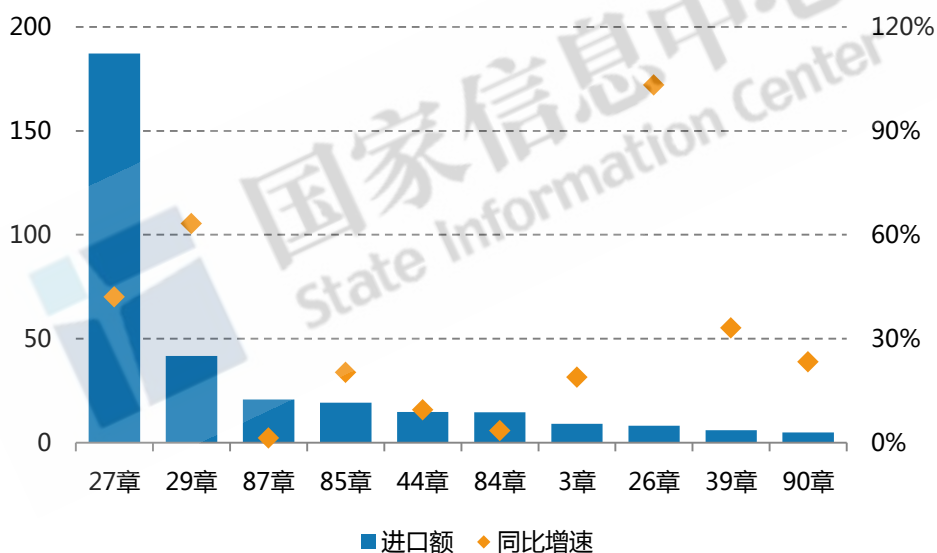


图 4-4-6 2017 年东北地区自“一带一路”国家进口前 10 位商品 (单位：亿美元)

4.4.4 从贸易主体看，国有企业逐渐成为进出口的主力军

国有企业逐渐超过民营企业成为东北地区对“一带一路”国家出口的第一大贸易主体。自 2013 年起民营企业的出口额逐年走低，

2017 年为 82.6 亿美元，较 2016 年下降 8.3%，占有所有贸易主体出口额的比重由 2013 年的 59.1% 下降至 2017 年的 33.3%；国有企业、外资企业占比近五年来平稳上升，2017 年国有企业的出口额达到 99.9 亿美元，占有所有贸易主体出口总额的比重由 2013 年的 22.2% 逐年上升至 2017 年的 40.3%，2017 年首次超过民营企业；2017 年外资企业的出口额达 65.1 亿美元，占有所有贸易方式出口总额的比重由 18.4% 逐年上升至 2017 年的 26.3%；其他企业的出口占比仅为约 0.1%，但其增长最快，较 2016 年增长 40.7%。

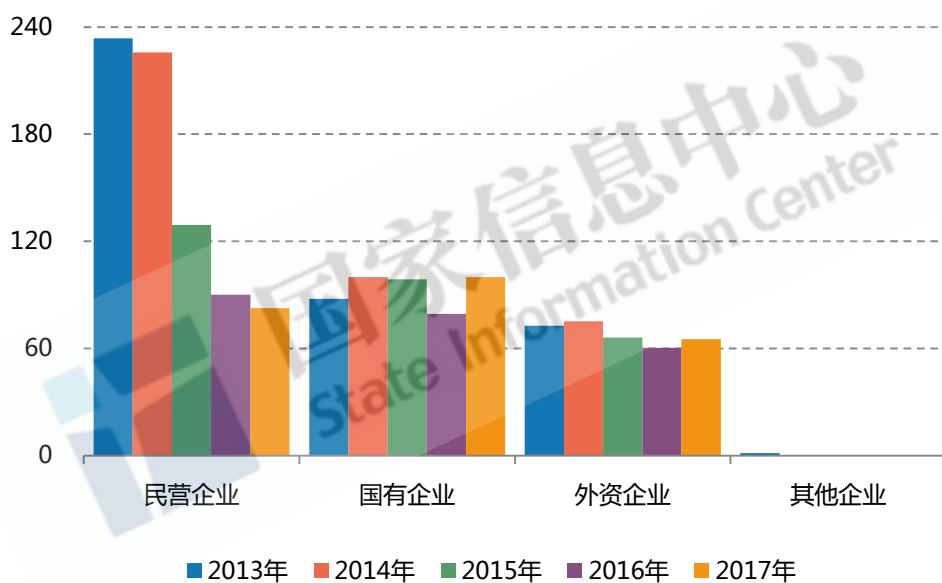


图 4-4-7 2013-2017 年东北地区主要贸易主体对“一带一路”国家出口额（单位：亿美元）

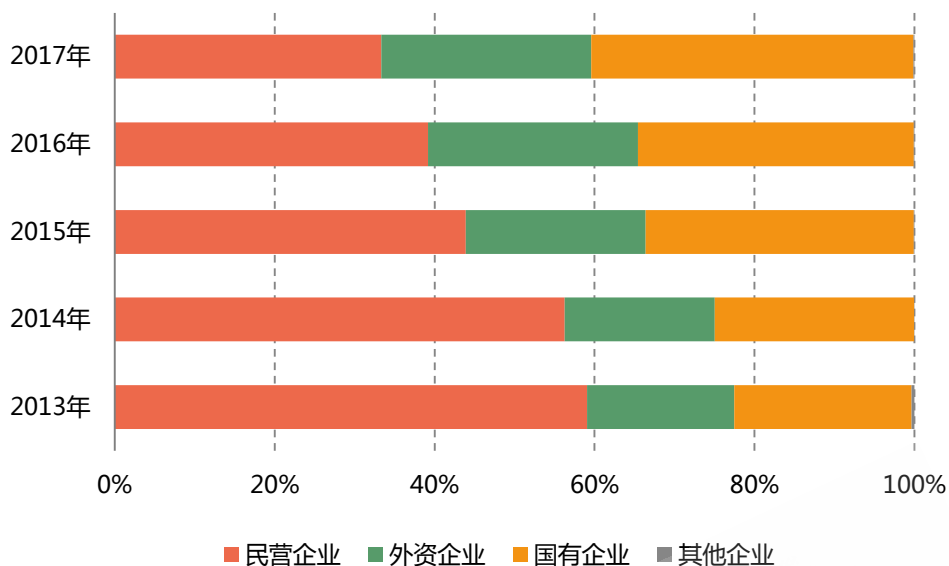


图 4-4-8 2013-2017 年东北地区主要贸易主体对“一带一路”国家出口额比重

国有企业是东北地区自“一带一路”国家进口的主要贸易主体。2017 年国有企业占比最高，外资企业和民营企业居二、三位。2013-2017 年，国有企业只在 2016 年的进口额占比降至 38.7%，其余四年国有企业的进口额占比均在 40%以上，2017 年国有企业的进口额为 162.7 亿美元，较 2016 年增长 52.6%，占进口总额的 44.1%。外资企业、民营企业发展走势基本相同，2017 年外资企业的进口额为 110.1 亿美元，较 2016 年增长 22.6%，占有所有贸易主体进口总额的 29.8%；民营企业的进口额为 94.4 亿美元，较 2016 年增长 22.1%，占有所有贸易主体进口总额的 25.6%。

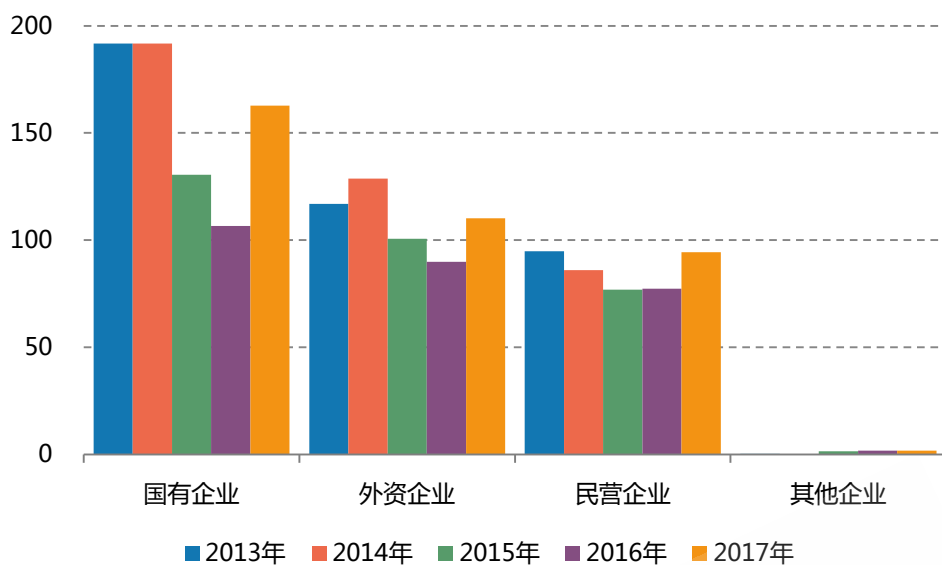


图 4-4-9 2013-2017 年东北地区主要贸易主体自“一带一路”国家进口额（单位：亿美元）

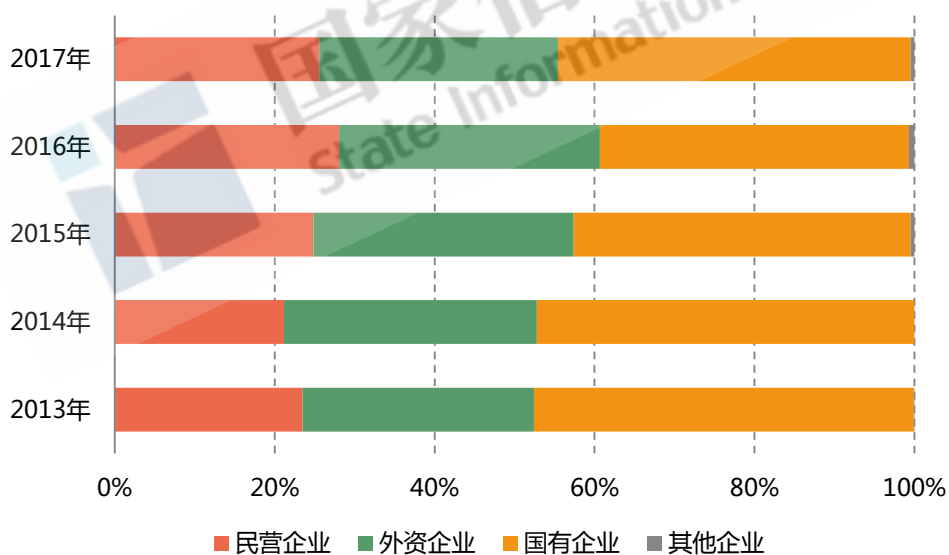


图 4-4-10 2013-2017 年东北地区主要贸易主体自“一带一路”国家进口额比重

4.4.5 从贸易方式看，均以一般贸易方式为主，一般贸易进出口连续两年下滑后强势回升

一般贸易仍占据东北地区对“一带一路”国家出口的主导地位，2017年出口额为155.9亿美元，较2016年增长28.5%，占有所有贸易方式出口额的62.9%。进料加工贸易、来料加工装配贸易、其他贸易、边境小额贸易自2013年以来出口额总体呈下降趋势，其中2017年进料加工贸易出口额为39.8亿美元，较2013年下降13.0%；来料加工装配贸易出口额为21.8亿美元，较2013年下降40.4%；其他贸易出口额为20.3亿美元，较2013年下降53.8%；边境小额贸易出口额为10.1亿美元，较2016年略有增长7.7%，较2013年下降78.4%。

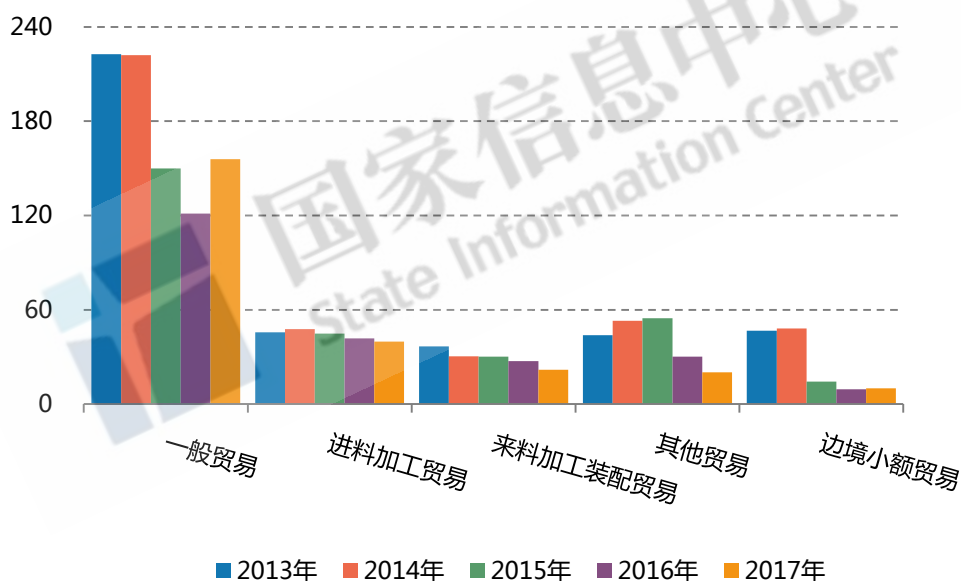


图 4-4-11 2013-2017 年东北地区对“一带一路”国家出口的主要贸易方式金额（单位：亿美元）

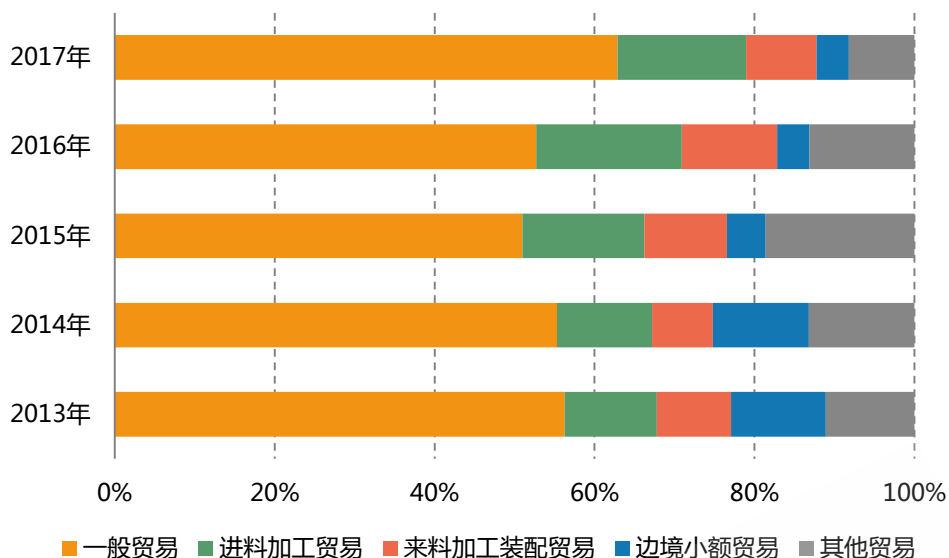


图 4-4-12 2013-2017 年东北地区对“一带一路”国家出口的主要贸易方式比重

从进口来看，2017 年一般贸易增长迅猛，进口额为 234.5 亿美元，较 2016 年增长 47.6%，占有所有贸易方式进口额的 63.6%；其他贸易自 2013 年以来总体呈上升趋势，进口额为 56.7 亿美元，较 2013 年增长 120.1%，是东北地区的第二大进口贸易方式，占有所有贸易方式进口额的 15.4%。

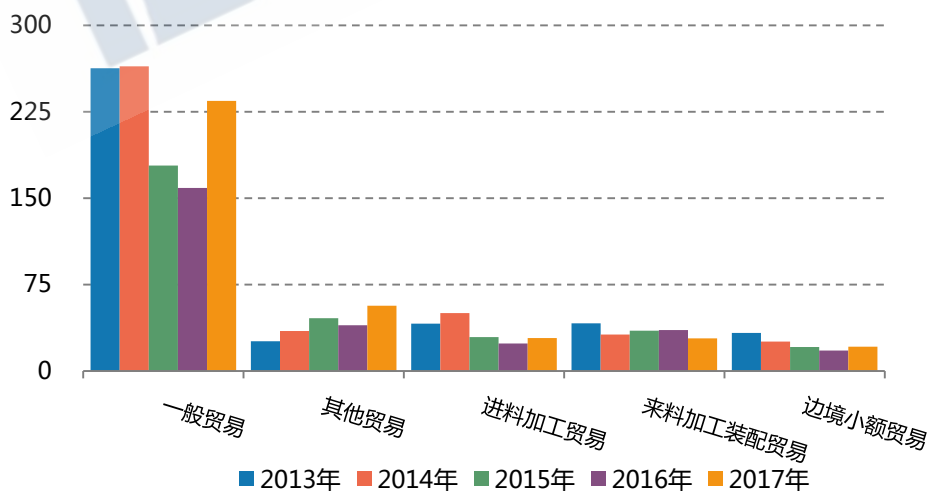


图 4-4-13 2013-2017 年东北地区自“一带一路”国家进口的主要贸易方式金额（单位：亿美元）

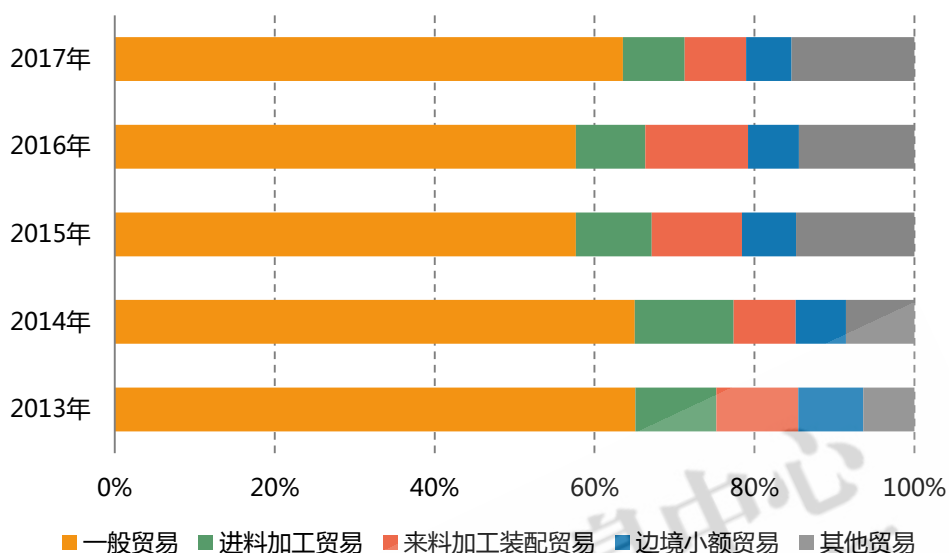


图 4-4-14 2013-2017 年东北地区自“一带一路”国家进口的主要贸易方式比重

4.4.6 从运输方式来看，进出口均以水路运输为主，且进口占比逐年上升

东北地区对“一带一路”国家出口的运输方式以水路运输为主，2017 年水路运输出口额为 210.3 亿美元，较 2016 年增长 5.6%，占所有运输方式出口额的 84.8%；公路运输虽是第二大出口运输方式，但自 2013 年以来总体呈下降趋势，2017 年出口额为 18.2 亿美元，较 2016 年增长 17.1%，但较 2013 年下降 73.1%，占所有运输方式出口额的比重从 2013 年的 17.1% 降至 2017 年的 7.3%；航空运输在 2015、2016 年下降后 2017 年增速明显，2017 年出口额为 11.4 亿美元，较 2016 年增长 41.0%。

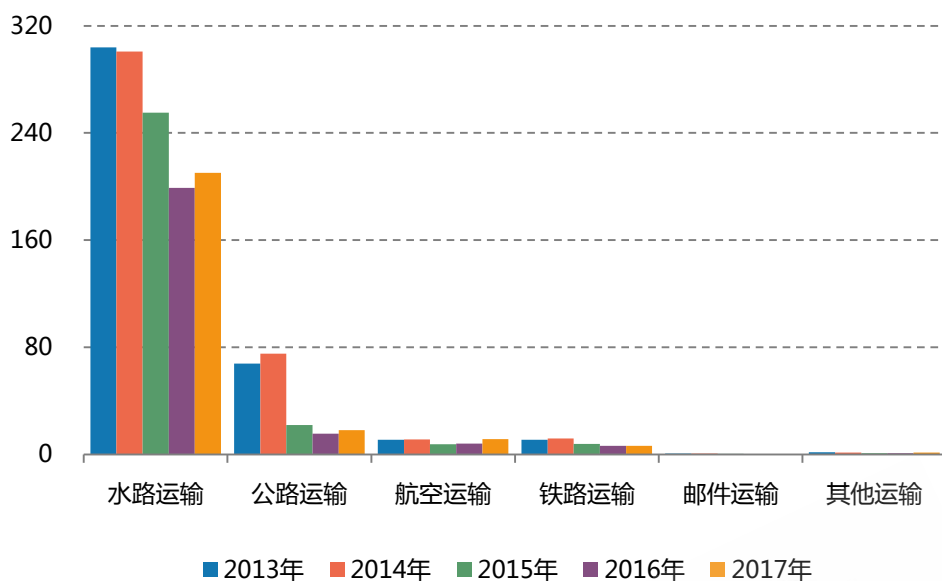


图 4-4-15 2013-2017 年东北地区对“一带一路”国家出口的主要运输方式金额（单位：亿美元）

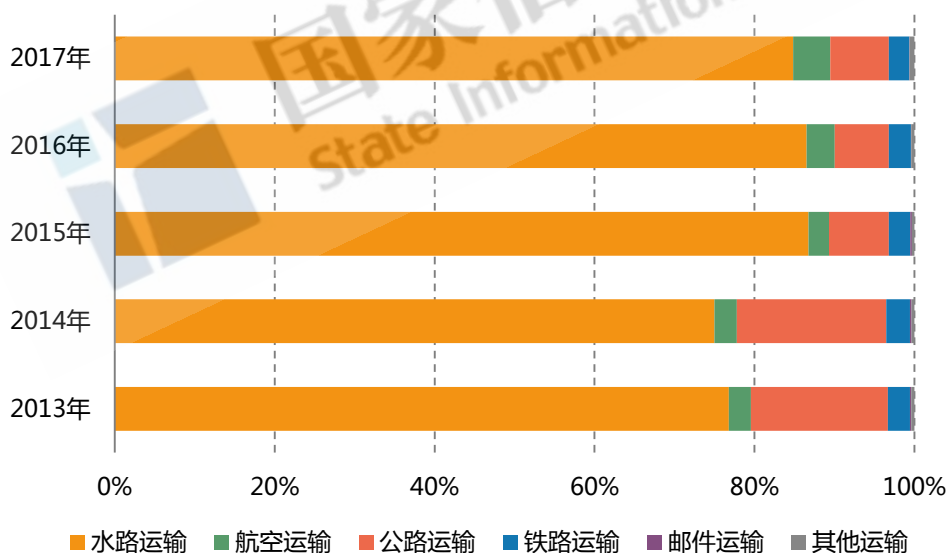


图 4-4-16 2013-2017 年东北地区对“一带一路”国家出口的主要运输方式比重

从进口看，东北地区以水路运输和其他运输方式为主。2017 年水路运输出口额为 255.9 亿美元，较 2016 年增长 35.3%，占有运

输方式进口额的比重自 2013 年起逐年上升，由 2013 年的 59.0% 上升至 2017 年的 69.4%；其他运输进口额为 67.9 亿美元，较 2016 年增长 25.3%，虽然仍为第二大进口运输方式，但其占有所有贸易方式进口额的比重逐年下降，由 2013 年的 31.5% 降至 18.4%；公路运输增幅最为明显，较 2016 年增长 77.0%。

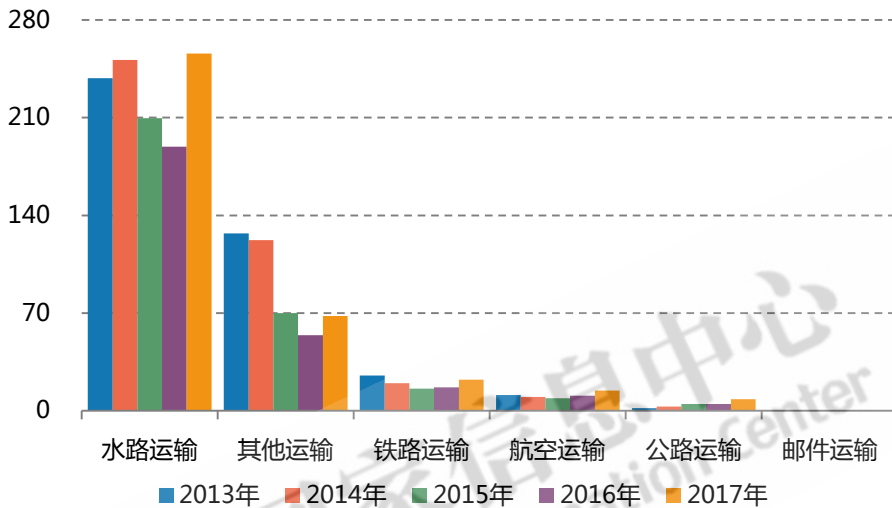


图 4-4-17 2013-2017 年东北地区自“一带一路”国家进口的主要运输方式金额 (单位：亿美元)

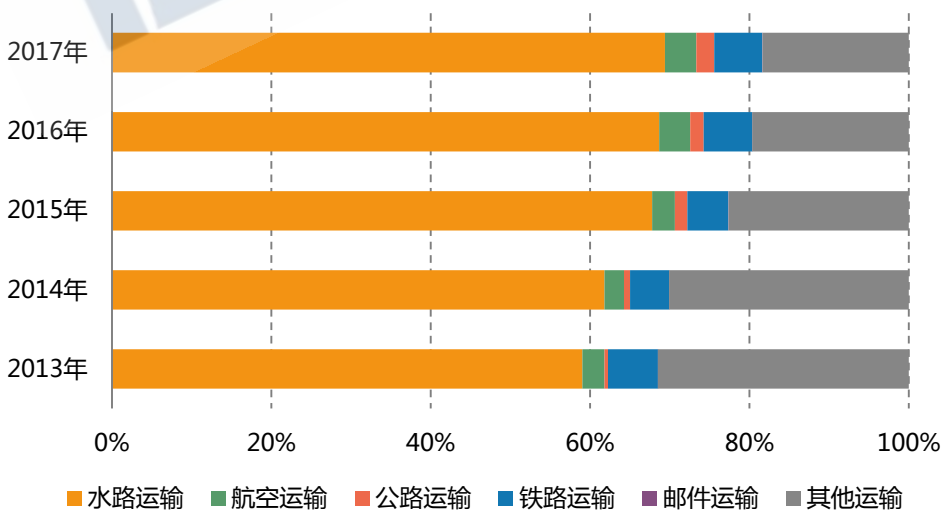


图 4-4-18 2013-2017 年东北地区自“一带一路”国家进口的主要运输方式比重

5 中国与“一带一路”国家贸易的商品结构

5.1 中国主要出口商品

5.1.1 电话机和计算机是最重要的出口商品，成品油出口增长快

2017年，中国对“一带一路”国家的出口商品中，第8517目（电话机；其他发送或接收声音、图像或其他数据用的设备）的出口额最大，达649.9亿美元，占中国对“一带一路”国家出口额的8.39%；其次为第8471目¹³（自动数据处理设备及其部件；其他品目未列名的磁性或光学阅读机、将数据以代码形式转录到数据记录媒体的机器及处理这些数据的机器），出口额为248.5亿美元，出口额比重为3.21%。从2013-2017年的出口额同比增速看，在中国对“一带一路”国家出口额排名前5位的商品中，第8517目的出口额从2013年的471.7亿美元增至2017年的649.9亿美元，2017年同比增速达18.3%；2017年，2710目（石油及从沥青矿物提取的油类，但原油除外；以上述油为基本成份（按重量计不低于70%）的其他税目未列名制品）、8542目（集成电路）出现大幅增长，增速分别达40.8%、38%。

¹³ 第8471目商品主要为计算机类。

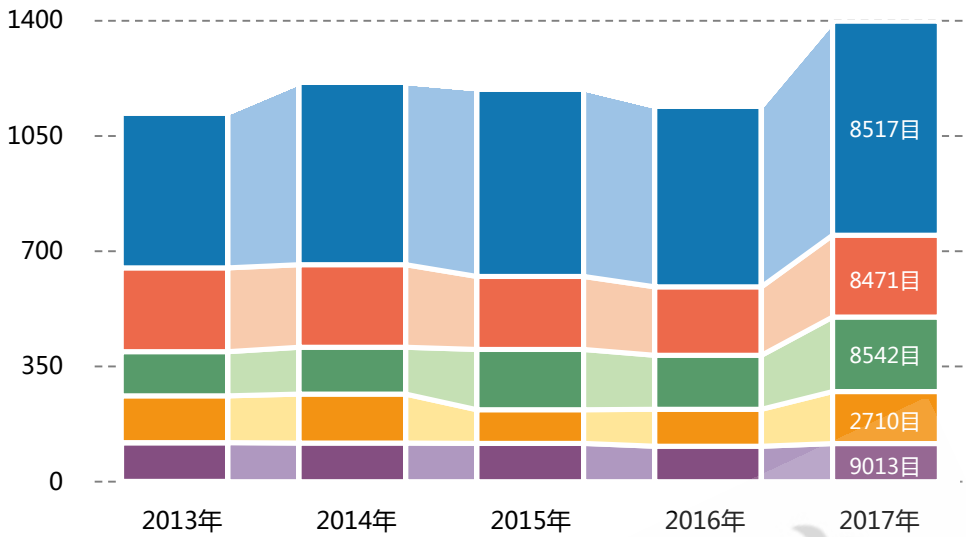


图 5-1-1 中国对“一带一路”国家出口前 5 位的 HS4 商品 2013-2017 年出口额

5.1.2 电话机主要出口到韩国、印度等国，计算机主要出口到韩国、新加坡等国

2017 年，中国对“一带一路”国家出口第 8517 目（电话机；其他发送或接收声音、图像或其他数据用的设备）的主要目的国主要是韩国、印度、越南等国，出口额排名前 5 位国家的占比超过 60%。在前 5 位出口目的国中，中国对越南的出口占比增长明显，较 2016 年上升 4 个百分点；对韩国的出口占比下降明显，较 2016 年下降 4.2 个百分点。

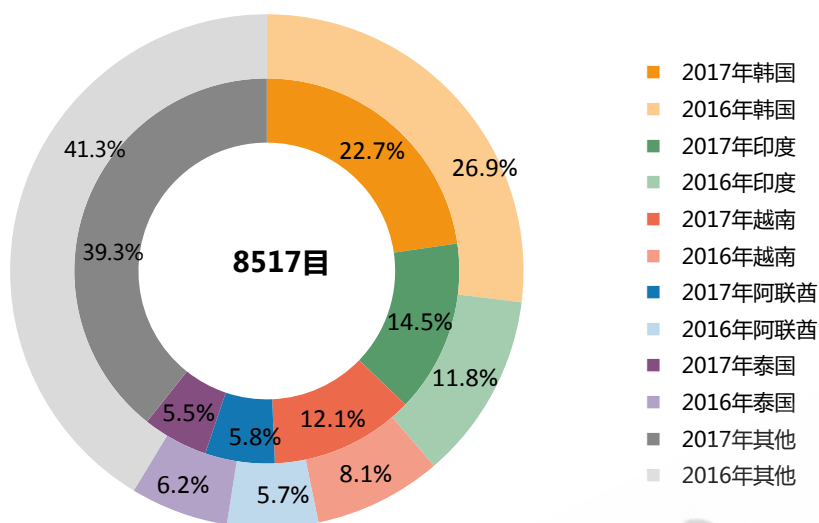


图 5-1-2 中国对“一带一路”国家第 8517 目前 5 位出口目的国占比

2017 年，中国对“一带一路”国家出口第 8471 目（自动数据处理设备及其部件；其他品目未列名的磁性或光学阅读机、将数据以代码形式转录到数据记录媒体的机器及处理这些数据的机器）的主要目的国是韩国、新加坡、印度等国，出口前 5 位国家的占比接近 60%。在前 5 位出口目的国中，中国对印度的出口占比增长明显，较 2016 年上升 2.2 个百分点；对新加坡的出口占比下降明显，较 2016 年下降 2.5 个百分点。

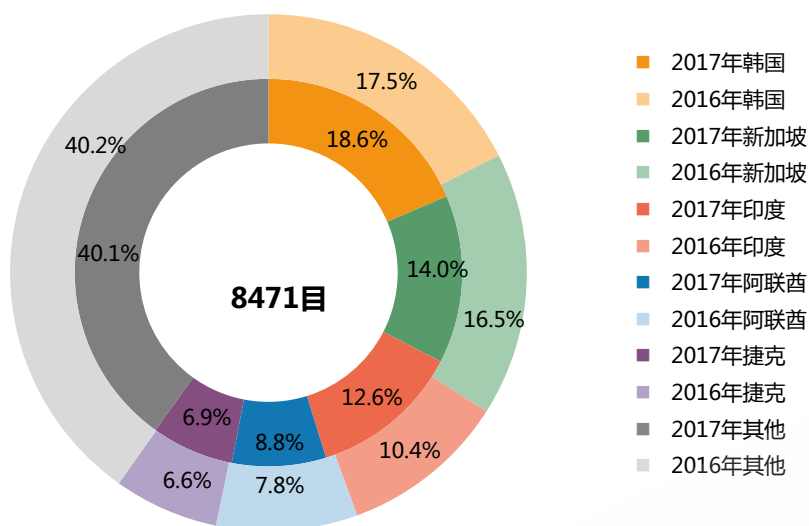


图 5-1-3 中国对“一带一路”国家第 8471 目前 5 位出口目的国占比

5.1.3 东部地区在中国对“一带一路”国家出口电话机中占据重要地位，占比超八成，其次为计算机

2017 年，在中国东部地区对“一带一路”国家出口商品中，第 8517 目（电话机；其他发送或接收声音、图像或其他数据用的设备）出口额最大，达 549.1 亿美元，占东部地区对“一带一路”国家出口总额的 8.8%，占中国该商品对“一带一路”国家出口额的 84.5%；其次为第 8471 目（自动数据处理设备及其部件；其他品目未列名的磁性或光学阅读机、将数据以代码形式转录到数据记录媒体的机器及处理这些数据的机器），出口额为 155.3 亿美元，占东部地区对“一带一路”国家出口总额的 2.5%，占中国该商品对“一带一路”国家出口额的 62.5%。在东部地区出口额排名前 10 位 HS4 商品中，2710 目（石油及从沥青矿物提取的油类，但原油除外；以上述油为基本成份（按重量计不低于 70%）的其他税目未列名制品）增速最快，达到 32.1%，其余商品出口额也均有不同程度的上升。

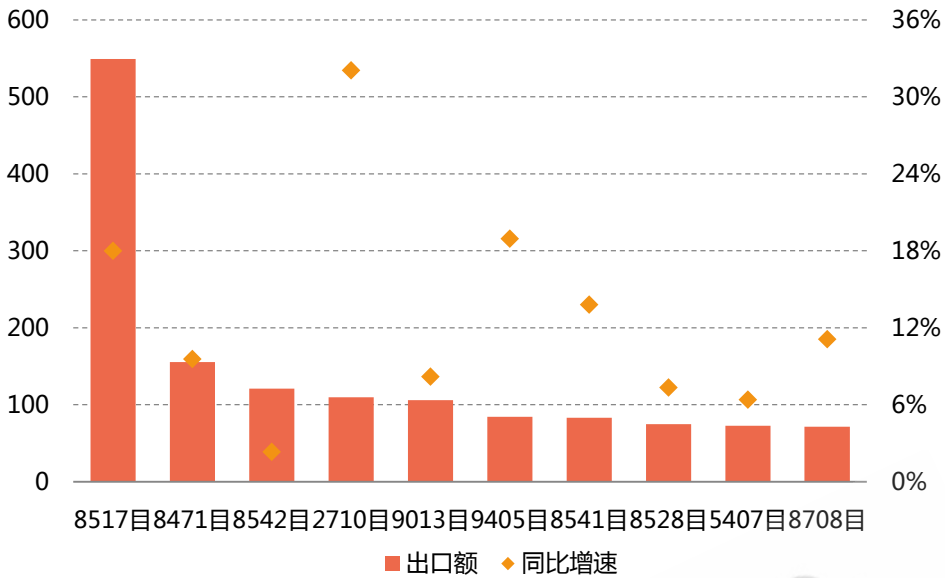


图 5-1-4 2017 年东部地区对“一带一路”国家出口额前 10 位的商品

5.1.4 中部地区主要出口电话机、半导体器件等，不锈钢平板增长明显

2017 年，在中国中部地区对“一带一路”国家出口商品中，第 8517 目（电话机；其他发送或接收声音、图像或其他数据用的设备）出口额最大，为 71.2 亿美元，占中部地区对“一带一路”国家出口总额的 12.2%；其次为第 8541 目（二极管、晶体管及类似的半导体器件；光敏半导体器件，包括不论是否装在组件内或组装成块的光电池；发光二极管），出口额为 11.7 亿美元，占中部地区对“一带一路”国家出口总额的 2.0%。在中部地区出口额排名前 10 位 HS4 商品中，7219 目（不锈钢平板轧材，宽度在 600 毫米及以上）增速最快，达到 81.6%，其次为第 8541 目（68.5%）。

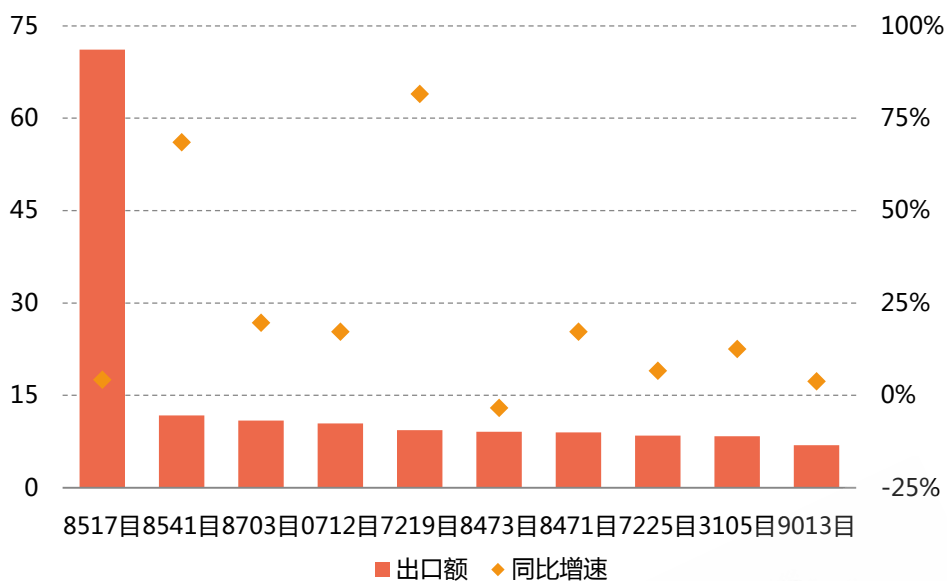


图 5-1-5 2017 年中部地区对“一带一路”国家出口额排名前 10 位的商品

5.1.5 西部地区出口商品以集成电路和计算机为主，集成电路一跃成为“第一商品”

2017 年，在中国西部地区对“一带一路”国家出口商品中，第 8542 目（集成电路）出口额最大，为 101.3 亿美元，占西部地区对“一带一路”国家出口总额的 14.7%，占中国该商品对“一带一路”国家出口总额的 44.8%；其次为第 8471 目（自动数据处理设备及其部件；其他品目未列名的磁性或光学阅读机、将数据以代码形式转录到数据记录媒体的机器及处理这些数据的机器），出口额 84.2 亿美元，占西部地区对“一带一路”国家出口总额的 12.2%。在西部地区出口额排名前 10 位 HS4 商品中，第 8542 目（集成电路）和第 8517 目（电话机；其他发送或接收声音、图像或其他数据用的设备）的增速均在 100% 左右，其中第 8542 目近五年占比呈明显上升趋势，较 2013 年上升 11.2 个百分点，2017 年占比 14.7%，超过第 8471 目，成为西部地区对“一带一路”出口比重最高的商品类型。

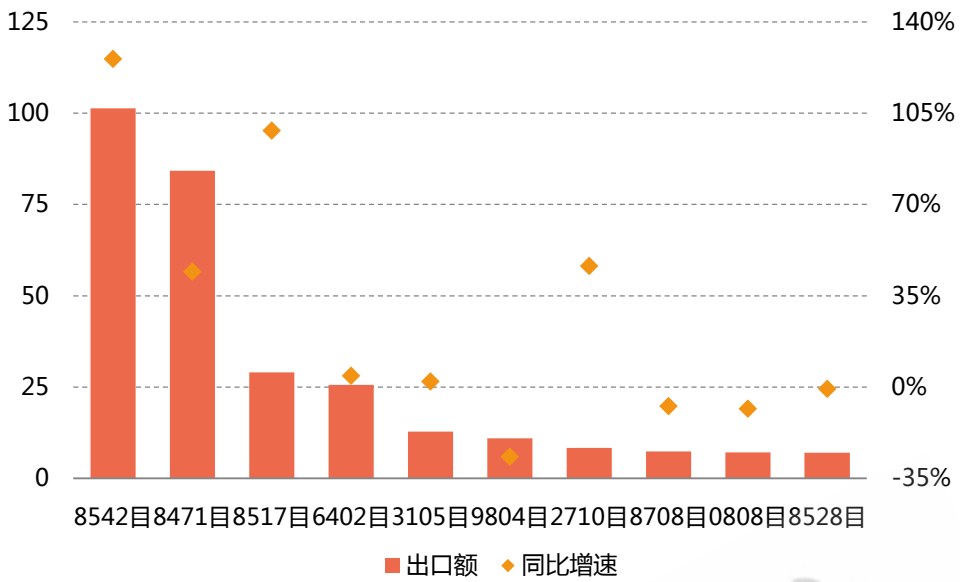
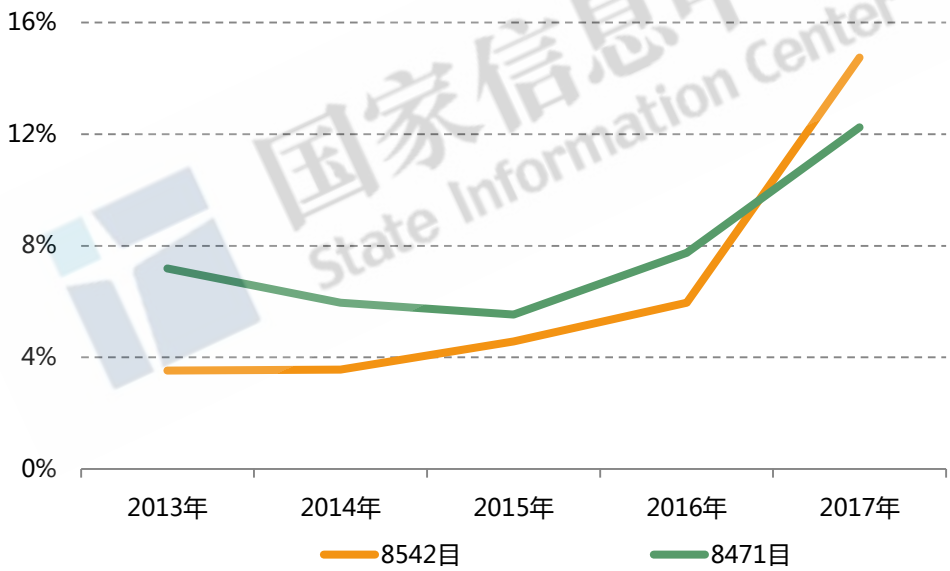


图 5-1-6 2017 年西部地区对“一带一路”国家出口额前 10 位的商品



5-1-7 2013-2017 年西部地区对“一带一路”国家重要商品出口占比变化情况

5.1.6 东北地区对“一带一路”国家的集成电路和原油出口额猛增，船舶出口下降明显

2017年，在中国东北地区对“一带一路”国家出口商品中，第2710目（石油及从沥青矿物提取的油类）出口额最大，为39.5亿美元，占东北地区对“一带一路”国家出口总额的15.9%；其次为第7225目（其他合金钢平板轧材，宽度在600毫米及以上），出口额为18.6亿美元，占东北地区对“一带一路”国家出口总额的7.5%。在东北地区出口额排名前10位HS4商品中，第8542目（集成电路）、第2709目（石油原油及从沥青矿物提取的原油）、第8703目（用于载人的机动车辆（税目87.02的货品除外））的同比增速均超过100%，其中第8542目和第2709目的增幅分别达到20倍和16倍；第8901目（巡航船、游览船、渡船、货船、驳船及其类似的客运或货运船舶）出口额有所下降。

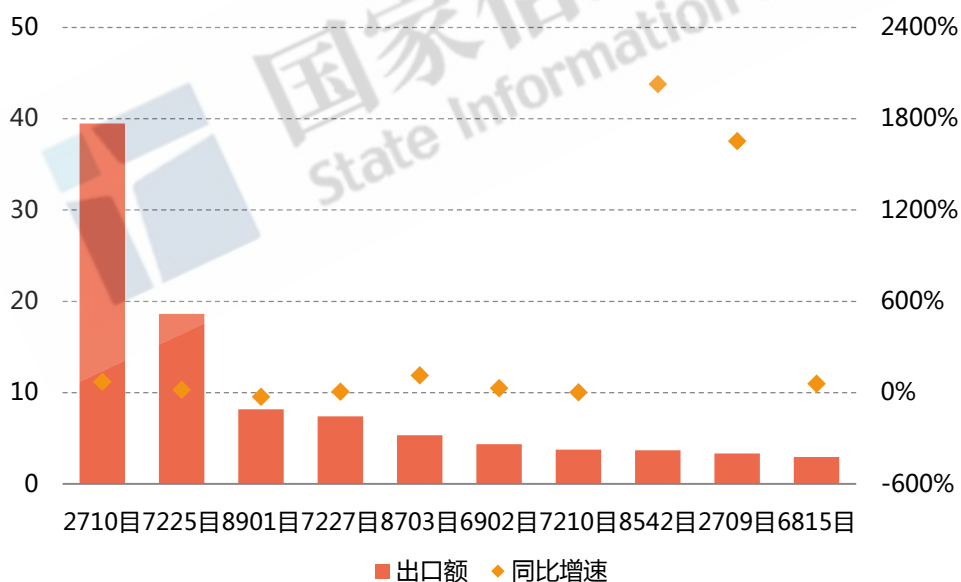


图 5-1-8 2017 年东北地区对“一带一路”国家出口额前 10 位的商品

5.2 中国主要进口商品

5.2.1 集成电路和原油是最重要的进口商品，原油进口明显回升

2017年，中国对“一带一路”国家的进口商品中，第8542目（集成电路）进口额最大，达1139.8亿美元，占中国自“一带一路”国家进口总额的17.1%；其次为第2709目（石油原油及从沥青矿物提取的原油），进口额为1019.4亿美元，占中国自“一带一路”国家进口总额的15.3%。从2013-2017年的进口额同比增速看，在中国自“一带一路”国家进口额排名前5位的商品中，受原油价格下跌的影响，第2709目的进口额自2015年起出现大幅下降，2017年出现较为明显的回升；第8542目的进口额呈波动上升趋势，2015年超过2709目成为进口额最大的商品；第8517目商品在2017年出现大幅增长，从2013年的139.1亿美元增至193.1亿美元。

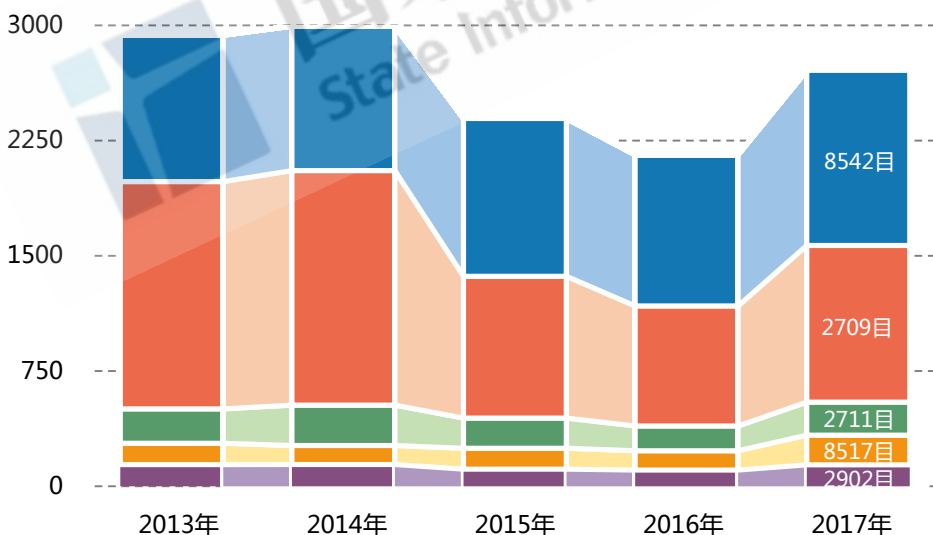


图 5-2-1 中国自“一带一路”国家进口前 5 位的 HS4 商品 2013-2017 年进口额

5.2.2 集成电路主要进口国为韩国、马来西亚，原油主要进口国是俄罗斯、沙特

2017年，中国自“一带一路”国家进口第8542目（集成电路）1139.8亿美元，主要进口来源国分别是韩国、马来西亚、菲律宾等国，进口额排名前5位来源国的占比合计超过95%。在前5位进口来源国中，中国自韩国进口集成电路的占比达到57.6%，较2016年上升4.1个百分点；自马来西亚进口占比为20.9%，较2016年下降4.6个百分点。

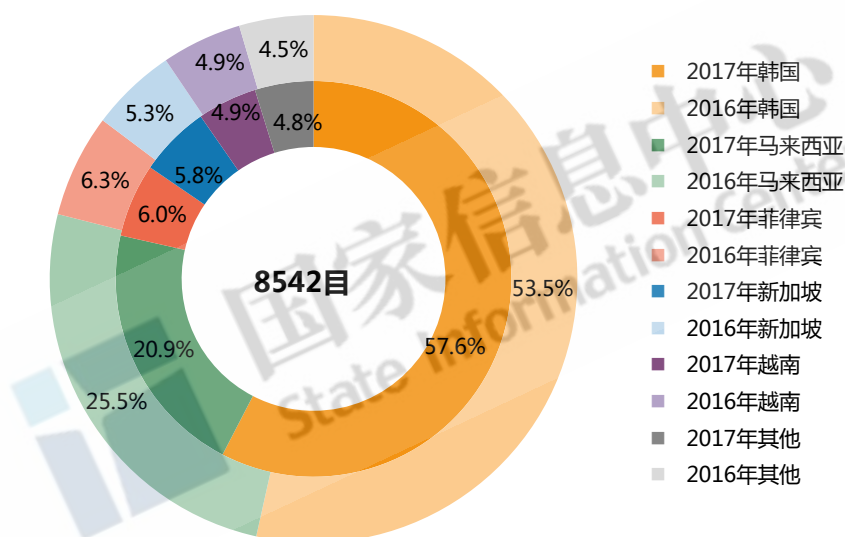


图 5-2-2 中国自“一带一路”国家 8542 目前 5 位进口来源国占比

2017年，中国自“一带一路”国家进口第2709目（石油原油及从沥青矿物提取的原油）1019.4亿美元，主要进口来源国分别是俄罗斯、沙特阿拉伯、伊拉克等国，进口额排名前5位来源国的占比合计超过80%。在前5位进口来源国中，中国自俄罗斯进口占比增长明显，较2016年上升1.7个百分点，其次为沙特阿拉伯，上升0.2个百分点，其余国家均有所下降。

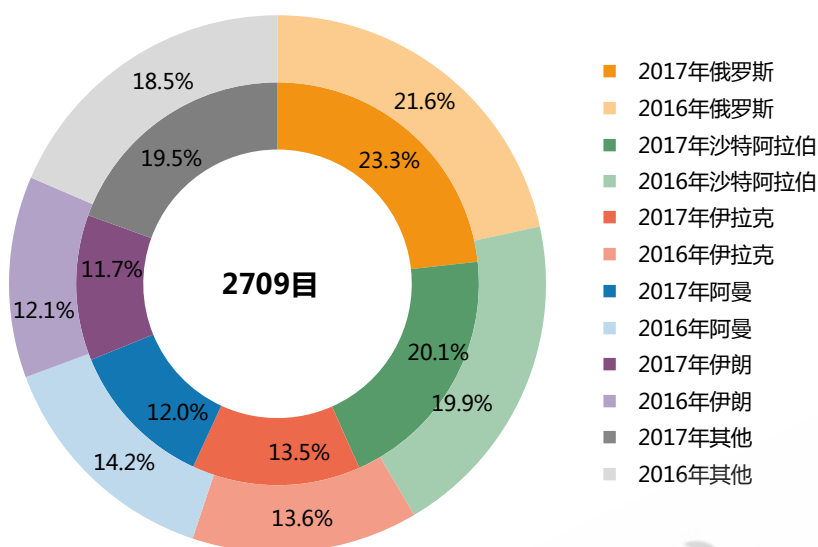


图 5-2-3 中国自“一带一路”国家 2709 目前 5 位进口来源国占比

5.2.3 东部地区是中国自“一带一路”国家进口集成电路和原油的主要区域，集成电路逐渐成为第一进口商品

2017 年，在中国东部地区自“一带一路”国家进口商品中，第 8542 目（集成电路）的进口额最大，达到 959.8 亿美元，占东部地区自“一带一路”国家进口总额的 18.2%，占中国该商品自“一带一路”国家进口额的 84.2%；其次为第 2709 目（石油原油及从沥青矿物提取的原油），进口额 730.5 亿美元，占东部地区自“一带一路”国家进口总额的 13.9%，占中国该商品自“一带一路”国家进口额的 71.7%。在东部地区进口额排名前 5 位 HS4 商品中，第 8542 目近四年来进口比重持续攀升，与第 2709 目呈现相反趋势，并于 2015 年赶超第 2709 目商品成为东部地区自“一带一路”国家进口的首要商品。

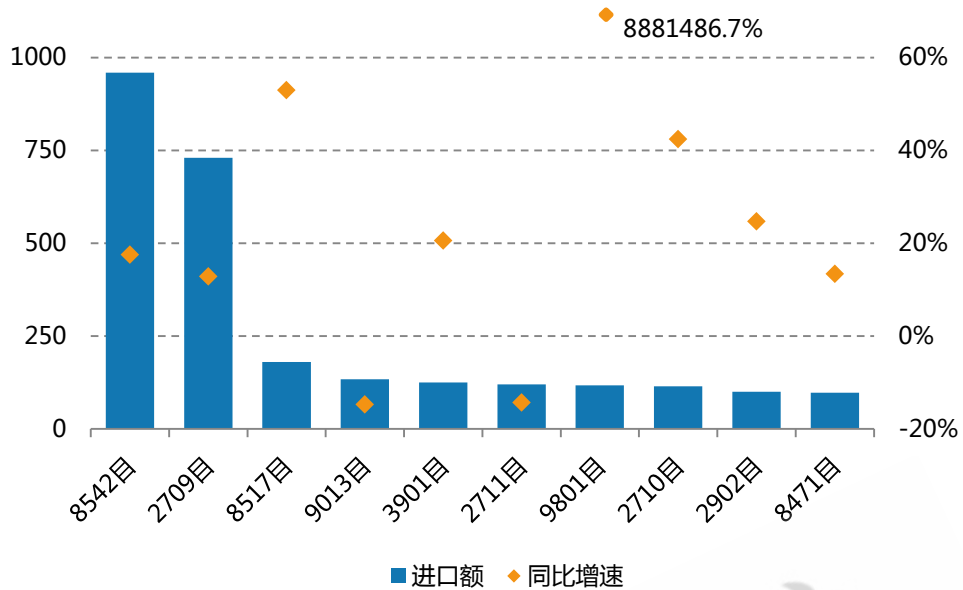


图 5-2-4 2017 年东部地区自“一带一路”国家进口额前 10 位的商品

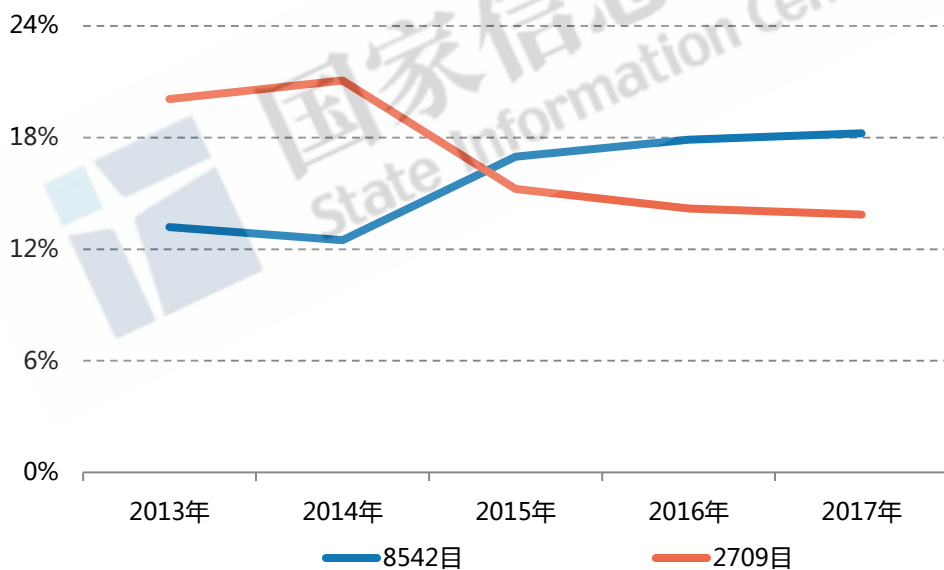


图 5-2-5 2013-2017 年东部地区自“一带一路”国家进口重要商品占比变化情况

5.2.4 中部地区主要进口集成电路，半导体制造装置和原油进口增长明显

2017年，在中国中部地区自“一带一路”国家进口商品中，第8542目（集成电路）的进口额最大，达到65.4亿美元，占中部地区自“一带一路”国家进口总额的23.7%；其次为第8529目（专用于或主要用于税目8525至8528所列装置或设备的零件），进口额为30.8亿美元，占中部地区自“一带一路”国家进口总额的11.2%。在中部地区进口额排名前10位的商品中，除了第8542目（集成电路）和第2603目（铜矿砂及其精矿）两类商品外，其他商品的进口额均呈现增长态势，其中第8486目（专用于或主要用于制造半导体单晶柱或晶圆、半导体器件、集成电路或平板显示器的机器及装置等）和第2709目（石油原油及从沥青矿物提取的原油）的增速接近500%。

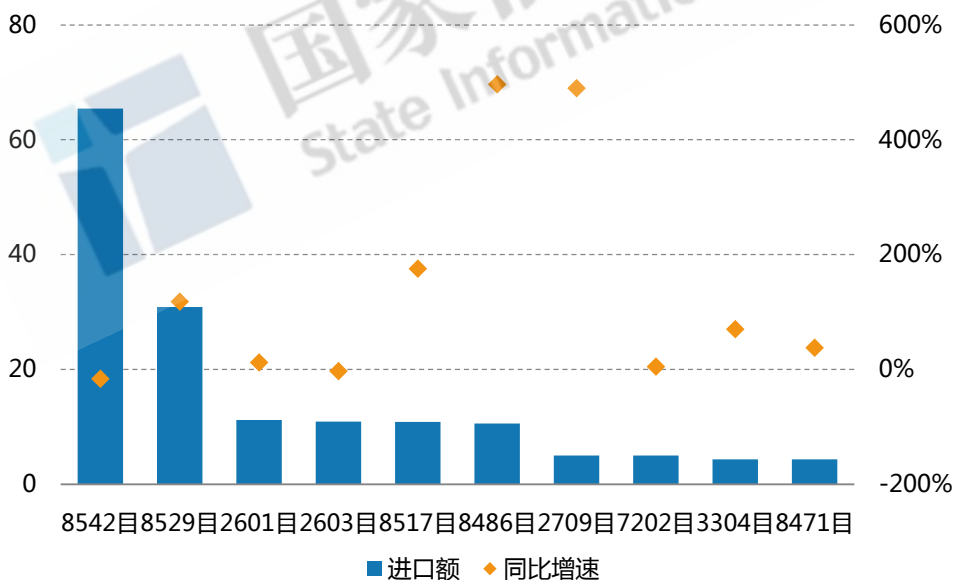


图 5-2-6 2017 年中部地区自“一带一路”国家进口额前 10 位的商品

5.2.5 西部地区进口低值简易通关品占据首位，能源资源型商品进口大增

2017年，在中国西部地区自“一带一路”国家进口商品中，第9804目（低值简易通关商品）的进口额最大，达到113.2亿美元，占西部地区自“一带一路”国家进口总额的15.2%；其次为第2709目（石油原油及从沥青矿物提取的原油）与第8542目（集成电路），两种商品的进口额非常接近，分别为111.9亿美元和111.7亿美元，占西部地区自“一带一路”国家进口总额的比重均为15.0%。在西部地区进口额排名前10位HS4商品中，除了第8471目（自动数据处理设备及其部件；其他品目未列名的磁性或光学阅读机、将数据以代码形式转录到数据记录媒体的机器及处理这些数据的机器）的进口出现负增长外，其他HS4商品的进口额均出现不同程度的上升，其中2709目（石油原油及从沥青矿物提取的原油）、2711目（石油气及其他烃类气）和2701目（煤；煤砖、煤球及用煤制成的类似固体燃料）进口额同比增速都超过100%。

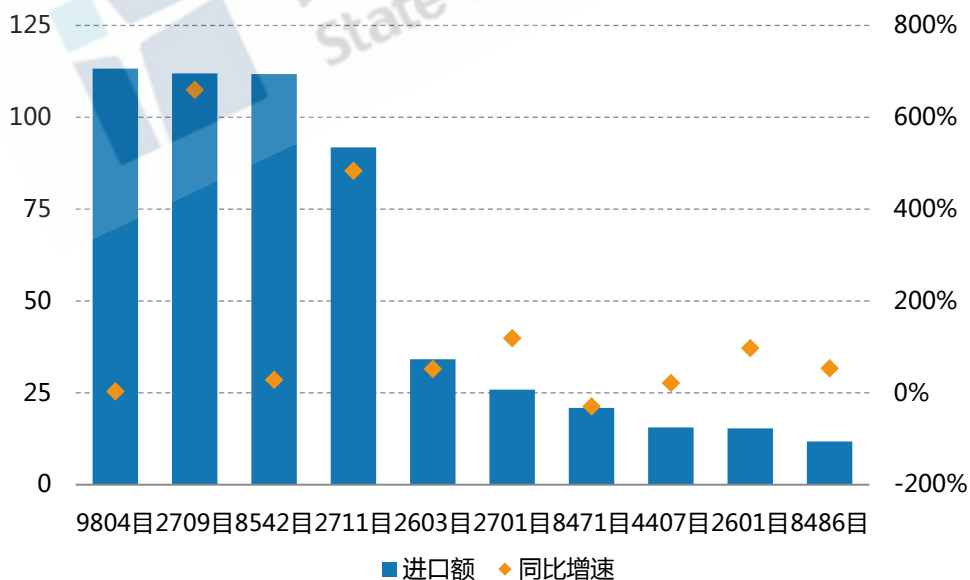


图 5-2-7 2017 年西部地区自“一带一路”国家进口额前 10 位的商品

5.2.6 东北地区进口以能源资源型商品为主，乘用车进口额有所下降

2017年，在中国东北地区自“一带一路”国家进口商品中，第2709目（石油原油及从沥青矿物提取的原油）的进口额最大，达到172.0亿美元，占东北地区自“一带一路”国家进口总额的46.6%；其次为第2902目（环烃），进口额为39.6亿美元，占东北地区自“一带一路”国家进口总额的10.7%。在东北地区进口额排名前10位HS4商品中，除了第8703目（主要用于载人的机动车辆（品目8702的货品除外），包括旅行小客车及赛车）的进口额出现负增长外，其他商品的进口额均呈现不同程度的上升，其中第2701目（煤；煤砖、煤球及用煤制成的类似固体燃料）和第2601目（铁矿砂及其精矿，包括焙烧黄铁矿）的进口额增幅都超过100%。

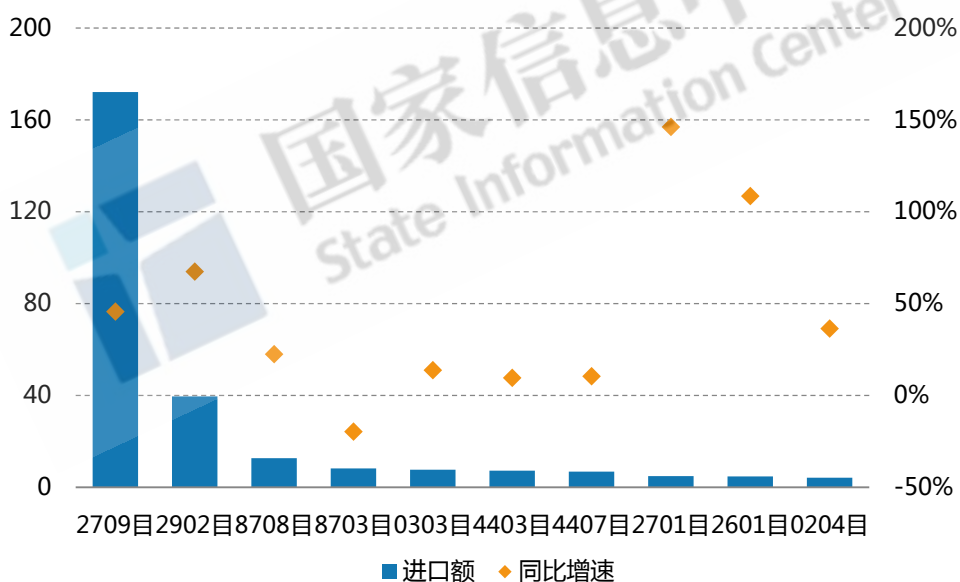


图 5-2-8 2017 年东北地区自“一带一路”国家进口额前 10 位的商品



附录：统计表

注：下列统计表中进口额、出口额、进出口总额的单位均为亿美元

表 1-1 2017 年“一带一路”国家对外贸易额排名前 10 位国家

排名	国家	贸易额	出口额	进口额
1	韩国	10508.4	5727.3	4781.1
2	新加坡	6972.1	3695.5	3276.7
3	印度	6170.4	2603.5	3567.0
4	俄罗斯	5840.0	3570.0	2270.0
5	阿联酋*	5695.3	2986.5	2708.8
6	泰国	4625.5	2365.7	2259.8
7	波兰	4520.4	2261.6	2258.8
8	越南	4248.7	2137.7	2111.0
9	马来西亚	4131.8	2179.4	1952.4
10	土耳其	3840.5	1542.2	2298.3

注：表中带星号国家的贸易额为 2016 年的数据。

表 1-2 2013-2017 年中国与“一带一路”国家贸易额

进出口	2013	2014	2015	2016	2017
出口额	6980.0	7737.4	7520.8	7134.2	7742.6
进口额	7123.1	7288.9	6007.2	5561.6	6660.5

表 1-3 2017 年“一带一路”国家与中国贸易额前 10 位国家

排名	国家	贸易额	出口额	进口额
1	韩国	2803.8	1029.8	1774.0
2	越南	1218.7	714.1	504.7
3	马来西亚	962.4	420.2	542.2
4	印度	847.2	683.8	163.4
5	俄罗斯	841.9	430.2	411.7
6	泰国	806.0	388.1	417.9

排名	国家	贸易额	出口额	进口额
7	新加坡	797.1	454.5	342.6
8	印度尼西亚	633.8	348.6	285.2
9	菲律宾	513.3	321.3	192.0
10	沙特阿拉伯	500.4	183.0	317.4

表 2-1 2013-2017 年中国对 “一带一路” 国家各区域出口额

“一带一路” 各区域	2013	2014	2015	2016	2017
亚洲大洋洲地区	3418.2	3794.0	3851.8	3594.6	3900.6
西亚地区	1167.8	1386.3	1302.7	1153.5	1183.8
南亚地区	752.5	858.3	942.4	966.6	1078.0
东欧地区	989.5	1037.2	812.8	867.8	986.3
非洲及拉美地区	419.7	421.0	435.4	371.9	379.3
中亚地区	232.4	240.5	175.6	179.7	214.7

表 2-2 2013-2017 年中国自 “一带一路” 国家各区域进口额

“一带一路” 各区域	2013	2014	2015	2016	2017
亚洲大洋洲地区	3944.4	4129.7	3793.5	3661.9	4278.0
西亚地区	1603.5	1654.4	1049.6	887.4	1148.6
东欧地区	581.6	623.5	519.2	500.4	625.3
非洲及拉美地区	512.9	469.9	324.6	242.9	269.4
南亚地区	210.4	201.9	169.6	148.3	193.8
中亚地区	270.3	209.5	150.6	120.7	145.3

表 2-3 2013-2017 年中国各区域对 “一带一路” 国家出口额

中国区域	2013	2014	2015	2016	2017
东部地区	5196.8	5699.5	5693.0	5599.3	6224.9
西部地区	894.0	1054.5	958.0	753.8	687.9
中部地区	493.5	582.2	575.5	551.0	582.0
东北地区	395.7	401.2	294.3	230.1	247.9

表 2-4 2013-2017 年中国各区域自 “一带一路” 国家进口额

中国区域	2013	2014	2015	2016	2017
东部地区	6059.6	6074.2	5011.1	4566.0	5269.2

中国区域	2013	2014	2015	2016	2017
西部地区	422.5	555.1	416.7	486.8	746.3
东北地区	403.7	406.6	309.5	275.6	369.0
中部地区	237.4	252.9	270.0	233.2	276.0

表 2-5 按贸易主体分类 2013-2017 年中国对“一带一路”国家出口额

贸易主体	2013	2014	2015	2016	2017
民营企业	3535.5	4171.1	4139.8	3972.4	4325.4
外资企业	2420.1	2515.2	2398.6	2236.5	2420.4
国有企业	1012.6	1039.4	967.7	902.0	977.0
其他企业	11.7	11.6	14.6	23.3	19.7

表 2-6 按贸易主体分类 2013-2017 年中国自“一带一路”国家进口额

贸易主体	2013	2014	2015	2016	2017
外资企业	2895.5	2986.5	2811.4	2543.8	2845.5
民营企业	1566.7	1731.9	1523.2	1557.5	1874.3
国有企业	2352.0	2295.5	1600.6	1343.6	1818.8
其他企业	309.0	275.0	72.1	116.6	121.9

表 2-7 按贸易方式分类 2013-2017 年中国对“一带一路”国家出口额

贸易方式	2013	2014	2015	2016	2017
一般贸易	4236.7	4775.0	4667.9	4398.4	4751.5
进料加工贸易	1566.2	1598.5	1493.3	1387.5	1480.4
其他贸易	610.4	722.4	804.2	830.1	917.8
来料加工装配贸易	267.3	278.8	258.2	262.4	299.8
边境小额贸易	299.4	362.6	297.2	255.8	293.1

表 2-8 按贸易方式分类 2013-2017 年中国自“一带一路”国家进口额

贸易方式	2013	2014	2015	2016	2017
一般贸易	3832.2	3853.2	2988.1	2840.9	3656.1
进料加工贸易	1545.4	1689.2	1320.1	1099.3	1328.4
其他贸易	1150.9	1118.6	1105.0	1059.4	1166.9
来料加工装配贸易	459.0	532.9	525.6	494.4	422.7
边境小额贸易	135.6	95.0	68.4	67.6	86.4

表 2-9 按运输方式分类 2013-2017 年中国对“一带一路”国家出口额

运输方式	2013	2014	2015	2016	2017
水路运输	5267.2	5761.0	5701.5	5408.9	5679.3
航空运输	668.4	774.0	808.7	770.8	954.3
公路运输	883.8	1042.8	865.4	799.6	917.7
铁路运输	128.2	129.9	107.0	115.8	155.7
其他运输	31.7	27.6	30.0	31.3	30.3
邮件运输	0.8	2.1	8.2	7.8	5.4

表 2-10 按运输方式分类 2013-2017 年中国自“一带一路”国家进口额

运输方式	2013	2014	2015	2016	2017
水路运输	4442.6	4422.5	3469.8	3148.2	3841.9
航空运输	1112.1	1279.1	1211.6	1094.8	1325.5
公路运输	1059.8	1042.7	866.8	882.2	1004.9
其他运输	339.0	367.4	317.6	294.3	349.8
铁路运输	169.3	176.8	141.1	141.7	138.0
邮件运输	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5

表 2-11 2013-2017 年中国对“一带一路”国家出口额前 5 位 HS2 编码商品

排名	2013		2014		2015		2016		2017	
	HS2 编码	出口额	HS2 编码	出口额	HS2 编码	出口额	HS2 编码	出口额	HS2 编码	出口额
1	85 章	1373.6	85 章	1552.5	85 章	1615.6	85 章	1553.5	85 章	1798.8
2	84 章	1060.7	84 章	1120.5	84 章	1063.0	84 章	1061.6	84 章	1158.6
3	61 章	351.2	72 章	346.8	72 章	322.3	72 章	304.2	72 章	292.2
4	94 章	261.2	94 章	298.7	94 章	279.7	39 章	231.2	39 章	257.3
5	73 章	246.8	61 章	295.4	61 章	253.4	94 章	230.6	87 章	234.7

表 2-12 2013-2017 年中国自“一带一路”国家进口额前 5 位 HS2 编码商品

排名	2013		2014		2015		2016		2017	
	HS2 编码	进口额	HS2 编码	进口额	HS2 编码	进口额	HS2 编码	进口额	HS2 编码	进口额
1	27 章	2159.9	27 章	2159.2	85 章	1576.8	85 章	1513.4	85 章	1781.6
2	85 章	1496.5	85 章	1487.4	27 章	1377.2	27 章	1173.2	27 章	1573.3
3	84 章	404.4	84 章	433.5	84 章	411.6	84 章	386.4	84 章	418.3

	2013		2014		2015		2016		2017	
4	29章	361.4	71章	343.1	39章	295.4	39章	270.6	29章	314.1
5	26章	361.1	39章	340.9	71章	293.3	90章	260.9	39章	311.7

表 3-1 2013-2017 年中国对亚洲大洋洲地区出口额前 5 位 HS2 编码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS2 编 码	出口额	HS2 编 码	出口额	HS2 编 码	出口额	HS2 编 码	出口额	HS2 编 码	出口额
1	85章	801.0	85章	896.2	85章	961.4	85章	864.8	85章	1001.9
2	84章	464.6	84章	484.3	84章	471.7	84章	465.7	84章	503.5
3	72章	171.2	72章	228.7	72章	202.5	72章	205.2	72章	197.2
4	61章	136.1	27章	135.1	94章	128.7	39章	109.3	27章	156.9
5	27章	126.5	94章	130.5	73章	123.3	94章	107.0	39章	125.6

表 3-2 2013-2017 年中国自亚洲大洋洲地区进口额前 5 位 HS2 编码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额
1	85章	1455.3	85章	1440.4	85章	1534.9	85章	1462.3	85章	1713.9
2	27章	383.2	84章	391.4	84章	372.3	84章	347.3	27章	375.0
3	84章	368.2	27章	355.3	27章	275.4	27章	265.5	84章	371.7
4	90章	274.0	90章	268.5	90章	262.6	90章	241.0	90章	229.2
5	29章	237.0	71章	237.6	39章	202.2	39章	181.4	29章	201.7

表 3-3 2013-2017 年中国对西亚地区出口额前 5 位 HS2 编码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS2 编 码	出口额	HS2 编 码	出口额	HS2 编 码	出口额	HS2 编 码	出口额	HS2 编 码	出口额
1	84章	197.2	84章	225.6	84章	211.0	85章	193.1	85章	210.9
2	85章	166.2	85章	211.1	85章	205.4	84章	186.0	84章	193.6
3	61章	75.1	94章	80.6	61章	73.1	61章	64.5	87章	58.8
4	94章	71.4	61章	70.1	94章	70.3	94章	53.6	94章	53.8
5	73章	57.4	73章	64.4	73章	57.1	87章	50.6	61章	53.4

表 3-4 2013-2017 年中国自西亚地区进口额前 5 位 HS2 编码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额
1	27 章	1281.9	27 章	1342.7	27 章	784.2	27 章	640.1	27 章	826.5
2	29 章	105.0	29 章	99.7	29 章	82.9	39 章	79.1	39 章	98.4
3	39 章	84.9	39 章	94.7	39 章	82.8	29 章	67.1	29 章	90.9
4	26 章	48.4	26 章	36.5	26 章	22.8	26 章	26.7	26 章	36.4
5	25 章	19.8	25 章	19.4	25 章	19.0	25 章	16.0	25 章	21.0

表 3-5 2013-2017 年中国对南亚地区进口额前 5 位 HS2 编码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS2 编 码	出口额	HS2 编 码	出口额	HS2 编 码	出口额	HS2 编 码	出口额	HS2 编 码	出口额
1	85 章	138.5	85 章	151.0	85 章	185.0	85 章	226.7	85 章	279.9
2	84 章	133.2	84 章	139.0	84 章	146.2	84 章	160.9	84 章	183.0
3	29 章	58.9	29 章	70.4	29 章	67.8	29 章	65.7	29 章	76.6
4	52 章	27.7	72 章	35.1	31 章	44.1	39 章	34.6	39 章	38.9
5	39 章	25.9	39 章	32.3	72 章	41.8	72 章	33.1	72 章	33.7

表 3-6 2013-2017 年中国自南亚地区进口额前 5 位 HS2 编码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额
1	52 章	65.3	52 章	49.2	52 章	37.8	71 章	25.1	71 章	26.1
2	26 章	23.9	71 章	25.5	71 章	19.9	52 章	23.1	74 章	22.9
3	74 章	20.3	74 章	24.9	74 章	18.0	26 章	13.7	26 章	22.5
4	71 章	17.9	26 章	14.6	29 章	11.0	74 章	11.0	52 章	22.4
5	29 章	10.9	29 章	10.5	25 章	9.0	29 章	9.1	29 章	17.3

表 3-7 2013-2017 年中国对中亚地区出口额前 5 位 HS2 编码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS2 编 码	出口额	HS2 编 码	出口额	HS2 编 码	出口额	HS2 编 码	出口额	HS2 编 码	出口额
1	61 章	39.7	61 章	35.3	84 章	26.1	64 章	22.8	64 章	28.1
2	84 章	31.2	64 章	30.6	64 章	21.8	62 章	22.3	62 章	27.6
3	73 章	17.1	84 章	30.4	61 章	17.5	61 章	20.4	84 章	23.9
4	85 章	16.5	85 章	18.8	85 章	15.8	84 章	19.4	85 章	18.4

	2013		2014		2015		2016		2017	
5	64章	14.6	62章	17.4	62章	11.5	85章	14.8	61章	18.0

表 3-8 2013-2017 年中国自中亚地区进口额前 5 位 HS2 编码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额
1	27章	198.6	27章	148.2	27章	101.3	27章	71.5	27章	83.6
2	28章	20.9	28章	18.8	28章	17.7	28章	13.5	28章	13.7
3	74章	15.4	74章	12.1	74章	9.8	74章	10.9	74章	13.4
4	26章	13.6	26章	11.9	52章	5.7	72章	7.2	26章	12.9
5	52章	7.3	52章	5.6	72章	4.7	26章	5.7	72章	8.2

表 3-9 2013-2017 年中国对东欧地区出口额前 5 位 HS2 编码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS2 编 码	出口额	HS2 编 码	出口额	HS2 编 码	出口额	HS2 编 码	出口额	HS2 编 码	出口额
1	85章	197.6	85章	212.5	85章	180.4	85章	194.0	85章	226.6
2	84章	186.3	84章	191.7	84章	156.6	84章	176.8	84章	200.0
3	61章	50.3	62章	49.7	90章	47.9	90章	53.4	90章	58.0
4	64章	48.0	90章	48.6	62章	37.6	62章	30.7	62章	38.3
5	62章	47.0	61章	46.8	61章	33.6	64章	29.7	87章	35.6

表 3-10 2013-2017 年中国自东欧地区进口额前 5 位 HS2 编码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额
1	27章	269.4	27章	297.5	27章	202.4	27章	190.4	27章	273.1
2	26章	52.3	26章	41.2	44章	36.5	44章	41.5	44章	50.9
3	87章	38.6	87章	40.6	87章	30.4	87章	38.2	87章	43.2
4	44章	33.6	44章	38.5	84章	28.9	85章	32.4	85章	39.7
5	84章	25.5	84章	29.9	26章	27.6	84章	28.2	84章	33.4

表 3-11 2013-2017 年中国对非洲及拉美地区进口额前 5 位 HS2 编码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS2 编	出口额	HS2 编	出口额	HS2 编	出口额	HS2 编	出口额	HS2 编	出口额

	2013		2014		2015		2016		2017	
	码		码		码		码		码	
1	85章	53.8	85章	62.8	85章	67.7	85章	60.0	85章	61.0
2	84章	48.2	84章	49.5	84章	51.5	84章	52.7	84章	54.6
3	61章	31.1	61章	24.8	61章	25.2	61章	19.2	62章	16.9
4	27章	28.2	27章	23.5	62章	23.8	62章	18.1	73章	15.2
5	94章	24.1	62章	21.6	94章	19.6	73章	16.8	61章	14.8

表 3-12 2013-2017 年中国自非洲及拉美地区出口额前 5 位 HS2 编码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额	HS2 编 码	进口额
1	98章	302.8	98章	266.8	71章	210.5	71章	144.1	26章	83.5
2	26章	86.8	26章	72.0	26章	55.3	26章	51.1	98章	70.7
3	71章	54.3	71章	69.2	72章	17.1	72章	13.8	71章	54.7
4	27章	25.3	72章	13.2	27章	10.3	27章	3.9	72章	16.0
5	72章	10.3	27章	12.9	47章	3.5	12章	3.4	27章	11.8

表 4-1 2013-2017 年中国东部地区对“一带一路”国家各区域出口额

“一带一路”各区域	2013	2014	2015	2016	2017
亚洲大洋洲地区	2525.9	2739.5	2815.1	2769.3	3124.6
西亚地区	927.7	1095.3	1068.0	964.8	998.4
南亚地区	559.4	657.0	741.9	787.8	884.2
东欧地区	782.0	793.0	656.5	714.7	824.7
非洲及拉美地区	335.4	347.3	357.9	314.9	323.5
中亚地区	66.5	67.5	53.5	47.8	69.6

表 4-2 2013-2017 年中国东部地区自“一带一路”国家各区域进口额

“一带一路”各区域	2013	2014	2015	2016	2017
亚洲大洋洲地区	3421.0	3443.8	3170.1	3017.5	3523.5
西亚地区	1454.1	1489.7	919.1	781.1	956.7
东欧地区	327.7	363.5	339.6	318.6	361.0
非洲及拉美地区	456.0	412.9	292.0	210.7	218.9

“一带一路”各区域	2013	2014	2015	2016	2017
南亚地区	188.5	183.4	154.0	134.8	171.2
中亚地区	212.3	180.7	136.3	103.2	37.8

表 4-3 2013-2017 年中国中部地区对 “一带一路” 国家各区域出口额

“一带一路”各区域	2013	2014	2015	2016	2017
亚洲大洋洲地区	231.3	274.7	278.0	248.7	250.9
西亚地区	95.2	125.1	105.2	108.0	114.5
南亚地区	64.6	73.4	86.3	86.4	103.0
东欧地区	57.1	64.2	55.2	64.5	73.4
非洲及拉美地区	37.8	36.4	39.0	31.5	31.9
中亚地区	7.7	8.4	11.7	11.8	8.2

表 4-4 2013-2017 年中国中部地区自 “一带一路” 国家各区域进口额

“一带一路”各区域	2013	2014	2015	2016	2017
亚洲大洋洲地区	155.3	185.5	217.1	177.1	211.1
非洲及拉美地区	35.9	24.3	17.2	18.1	23.8
西亚地区	13.9	15.5	13.3	15.0	14.5
东欧地区	13.4	11.9	9.5	10.2	12.9
南亚地区	13.0	11.4	8.6	8.9	10.9
中亚地区	5.9	4.2	4.2	3.9	2.8

表 4-5 2013-2017 年中国西部地区对 “一带一路” 国家各区域出口额

“一带一路”各区域	2013	2014	2015	2016	2017
亚洲大洋洲地区	455.0	571.6	579.6	435.5	371.3
中亚地区	155.9	162.6	108.1	118.5	134.9
南亚地区	96.3	98.0	83.4	64.7	67.2
东欧地区	51.7	64.6	56.9	54.0	53.2
西亚地区	105.3	130.4	100.7	61.2	44.3
非洲及拉美地区	29.9	27.2	29.3	19.8	17.0

表 4-6 2013-2017 年中国西部地区自 “一带一路” 国家各区域进口额

“一带一路”各区域	2013	2014	2015	2016	2017
亚洲大洋洲地区	284.1	416.1	329.8	392.2	437.9

“一带一路”各区域	2013	2014	2015	2016	2017
中亚地区	52.0	24.2	9.6	13.7	104.6
西亚地区	26.5	30.7	31.6	32.1	99.5
东欧地区	37.4	50.7	30.8	34.3	75.5
非洲及拉美地区	16.6	29.1	10.6	11.4	22.9
南亚地区	5.9	4.4	4.3	3.2	5.8

表 4-7 2013-2017 年中国东北地区对 “一带一路” 国家各区域出口额

“一带一路”各区域	2013	2014	2015	2016	2017
亚洲大洋洲地区	206.0	208.3	179.1	141.1	153.8
东欧地区	98.7	115.3	44.1	34.6	35.0
西亚地区	39.6	35.5	28.6	19.4	26.7
南亚地区	32.2	29.9	30.9	27.7	23.6
非洲及拉美地区	16.7	10.2	9.2	5.7	6.8
中亚地区	2.4	2.0	2.3	1.6	2.0

表 4-8 2013-2017 年中国东北地区自 “一带一路” 国家各区域进口额

“一带一路”各区域	2013	2014	2015	2016	2017
东欧地区	203.0	197.3	139.3	137.3	175.9
亚洲大洋洲地区	84.1	84.2	76.5	75.1	105.5
西亚地区	109.0	118.6	85.7	59.2	77.9
南亚地区	2.9	2.7	2.8	1.43	5.9
非洲及拉美地区	4.4	3.5	4.8	2.6	3.8
中亚地区	0.2	0.4	0.4	0.04	0.1

表 5-1 2013-2017 年中国对 “一带一路” 国家出口额前 10 位 HS4 位码商品

排名	2013		2014		2015		2016		2017	
	HS4 编 码	出口额	HS4 编 码	出口额	HS4 编 码	出口额	HS4 编 码	出口额	HS4 编 码	出口额
1	8517 目	471.7	8517 目	553.6	8517 目	570.5	8517 目	549.4	8517 目	649.9
2	8471 目	254.5	8471 目	250.7	8471 目	221.7	8471 目	207.9	8471 目	248.5
3	2710 目	142.1	2710 目	148.7	8542 目	183.0	8542 目	164.0	8542 目	226.3
4	8542 目	134.1	8542 目	142.3	2710 目	102.4	2710 目	112.2	2710 目	158.0
5	9013 目	118.7	9013 目	117.4	9013 目	116.3	9013 目	107.8	9013 目	115.8
6	9403 目	101.2	9405 目	116.1	8541 目	84.6	6402 目	91.7	8541 目	97.9

	2013		2014		2015		2016		2017	
7	6402 目	86.8	6402 目	113.2	6402 目	100.5	9405 目	91.1	6402 目	96.8
8	8708 目	79.4	9403 目	93.1	9405 目	109.6	8541 目	82.7	9405 目	90.2
9	4202 目	76.7	8708 目	83.0	8708 目	78.6	8528 目	79.6	8708 目	85.8
10	9405 目	74.4	8528 目	80.8	8528 目	74.2	8708 目	79.1	8528 目	85.0

表 5-2 2013-2017 年中国自 “一带一路” 国家进口额前 15 位 HS4 位码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS4 编 码	进口额	HS4 编 码	进口额	HS4 编 码	进口额	HS4 编 码	进口额	HS4 编 码	进口额
1	2709 目	1479.1	2709 目	1526.3	8542 目	1027.1	8542 目	984.3	8542 目	1139.8
2	8542 目	953.2	8542 目	940.6	2709 目	922.8	2709 目	781.3	2709 目	1019.4
3	9801 目	306.4	9801 目	273.4	2711 目	196.3	2711 目	161.3	2711 目	214.9
4	2710 目	253.2	2711 目	262.8	9013 目	185.0	9013 目	160.1	8517 目	193.1
5	2711 目	223.8	9013 目	191.3	8517 目	136.2	8517 目	125.7	2902 目	139.9
6	9013 目	199.5	2710 目	174.6	8471 目	120.4	8471 目	119.3	9013 目	138.0
7	2601 目	187.3	2902 目	141.8	3901 目	118.2	9804 目	114.0	3901 目	133.8
8	2902 目	141.2	3901 目	132.9	2902 目	111.6	3901 目	110.7	8471 目	122.9
9	8517 目	139.1	2601 目	131.1	2710 目	102.7	2902 目	105.7	9801 目	121.7
10	8471 目	135.5	8471 目	128.2	8541 目	83.6	2710 目	84.2	9804 目	119.1

表 5-3 2013-2017 年中国东部地区对 “一带一路” 国家出口额前 5 位 HS4 位码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS4 编 码	出口额	HS4 编 码	出口额	HS4 编 码	出口额	HS4 编 码	出口额	HS4 编 码	出口额
1	8517 目	439.2	8517 目	504.9	8517 目	509.0	8517 目	465.3	8517 目	549.1
2	8471 目	185.8	8471 目	175.9	8471 目	158.6	8471 目	141.8	8471 目	155.3
3	9013 目	115.3	9013 目	111.3	8542 目	137.4	8542 目	118.2	8542 目	120.9
4	8542 目	102.4	8542 目	103.7	2710 目	64.6	9013 目	98.0	2710 目	109.8
5	2710 目	96.1	2710 目	97.6	9013 目	107.5	2710 目	83.1	9013 目	106.1

表 5-4 2013-2017 年中国东部地区自 “一带一路” 国家进口额前 5 位 HS4 位码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS4 编 码	进口额	HS4 编 码	进口额	HS4 编 码	进口额	HS4 编 码	进口额	HS4 编 码	进口额
1	2709 目	1215.4	2709 目	1278.8	8542 目	850.1	8542 目	816.3	8542 目	959.8

	2013		2014		2015		2016		2017	
2	8542 目	798.7	8542 目	758.6	2709 目	763.7	2709 目	647.5	2709 目	730.5
3	9801 目	286.6	9801 目	249.7	9013 目	180.8	9013 目	156.1	8517 目	179.6
4	2710 目	228.6	2711 目	232.5	2711 目	163.8	2711 目	140.0	9013 目	133.2
5	2711 目	220.8	9013 目	186.7	8517 目	131.1	8517 目	117.4	3901 目	124.7

表 5-5 2013-2017 年中国中部地区对“一带一路”国家出口额前 5 位 HS4 位码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS4 编 码	出口额	HS4 编 码	出口额	HS4 编 码	出口额	HS4 编 码	出口额	HS4 编 码	出口额
1	8517 目	23.6	8517 目	33.3	8517 目	47.5	8517 目	68.3	8517 目	71.2
2	8473 目	12.0	8471 目	11.7	3105 目	11.0	8473 目	9.4	8541 目	11.7
3	6104 目	10.9	8473 目	11.7	712 目	10.7	8703 目	9.1	8703 目	10.9
4	712 目	9.3	7225 目	10.9	8541 目	10.5	712 目	8.9	712 目	10.4
5	7304 目	6.1	6204 目	10.1	8471 目	9.8	7225 目	8.0	7219 目	9.4

表 5-6 2013-2017 年中国中部地区自“一带一路”国家进口额前 5 位 HS4 位码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS4 编 码	进口额	HS4 编 码	进口额	HS4 编 码	进口额	HS4 编 码	进口额	HS4 编 码	进口额
1	8542 目	63.6	8542 目	77.6	8542 目	100.7	8542 目	78.5	8542 目	65.4
2	2601 目	26.2	2601 目	18.1	2601 目	10.8	8529 目	14.2	8529 目	30.8
3	9801 目	12.8	2603 目	7.9	2603 目	7.7	2603 目	11.3	2601 目	11.2
4	2603 目	6.4	7202 目	6.3	8541 目	6.8	2601 目	10.0	2603 目	10.9
5	7202 目	5.4	3901 目	3.8	7202 目	6.5	7202 目	4.8	8517 目	10.9

表 5-7 2013-2017 年中国西部地区对“一带一路”国家出口额前 5 位 HS4 位码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS4 编 码	出口额	HS4 编 码	出口额	HS4 编 码	出口额	HS4 编 码	出口额	HS4 编 码	出口额
1	8471 目	64.2	8471 目	62.8	8471 目	53.0	8471 目	58.4	8542 目	101.3
2	8542 目	31.5	8542 目	37.5	8542 目	43.8	8542 目	44.9	8471 目	84.2
3	4202 目	18.1	6402 目	33.9	6402 目	26.9	6402 目	24.5	8517 目	29.0
4	6402 目	13.0	6204 目	22.4	6204 目	20.8	6204 目	16.1	6402 目	25.6
5	8708 目	10.1	4202 目	17.7	3105 目	19.1	9804 目	14.9	3105 目	12.8

表 5-8 2013-2017 年中国西部地区自“一带一路”国家进口额前 5 位 HS4 位码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS4 编 码	进口额	HS4 编 码	进口额	HS4 编 码	进口额	HS4 编 码	进口额	HS4 编 码	进口额
1	8542 目	88.2	8542 目	101.9	8542 目	73.8	9804 目	110.1	9804 目	113.2
2	2709 目	34.4	2603 目	34.3	9804 目	68.7	8542 目	87.2	2709 目	111.9
3	2601 目	30.4	2709 目	28.4	2603 目	25.9	8471 目	29.8	8542 目	111.7
4	2701 目	19.9	8471 目	20.6	8471 目	21.7	2603 目	22.4	2711 目	91.7
5	2603 目	16.0	2601 目	18.0	2711 目	18.6	2711 目	15.7	2603 目	34.1

表 5-9 2013-2017 年中国东北地区对“一带一路”国家出口额前 5 位 HS4 位码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS4 编 码	出口额	HS4 编 码	出口额	HS4 编 码	出口额	HS4 编 码	出口额	HS4 编 码	出口额
1	2710 目	38.4	2710 目	37.9	2710 目	28.4	2710 目	23.1	2710 目	39.5
2	7225 目	15.7	7225 目	20.9	7225 目	15.3	7225 目	15.7	7225 目	18.6
3	8901 目	11.2	7227 目	7.6	8901 目	14.8	8901 目	11.5	8901 目	8.2
4	6202 目	4.7	8901 目	7.0	2709 目	8.5	7227 目	7.0	7227 目	7.4
5	6902 目	4.4	7228 目	6.4	7227 目	7.9	7210 目	3.7	8703 目	5.3

表 5-10 2013-2017 年中国东北地区自“一带一路”国家进口额前 5 位 HS4 位码商品

	2013		2014		2015		2016		2017	
排名	HS4 编 码	进口额	HS4 编 码	进口额	HS4 编 码	进口额	HS4 编 码	进口额	HS4 编 码	进口额
1	2709 目	228.3	2709 目	216.7	2709 目	142.3	2709 目	118.2	2709 目	172.0
2	2902 目	16.8	2902 目	19.4	2902 目	24.2	2902 目	23.6	2902 目	39.6
3	8703 目	16.3	8703 目	16.9	2711 目	13.7	8708 目	10.3	8708 目	12.7
4	2710 目	10.1	2711 目	15.6	8703 目	10.2	8703 目	10.2	8703 目	8.1
5	2601 目	8.6	2710 目	12.6	8708 目	7.5	303 目	6.7	303 目	7.6

表 5-11 海关 HS2 位商品编码及具体商品描述对照表

HS2 编码	编码描述	HS2 编码	编码描述
1 章	活动物	50 章	蚕丝

HS2 编码	编码描述	HS2 编码	编码描述
2 章	肉及食用杂碎	51 章	羊毛、动物细毛或粗毛；马毛纱线及其机织物
3 章	鱼、甲壳动物、软体动物及其他水生无脊椎动物	52 章	棉花
4 章	乳品；蛋品；天然蜂蜜；其他食用动物产品	53 章	其他植物纺织纤维；纸纱线及其机织物
5 章	其他动物产品	54 章	化学纤维长丝；化学纤维纺织材料制扁条及类似品
6 章	活树及其他活植物；鳞茎、根及类似品；插花及装饰用簇叶	55 章	化学纤维短纤
7 章	食用蔬菜、根及块茎	56 章	絮胎、毡呢及无纺织物；特种纱线；线、绳、索、缆及其制品
8 章	食用水果及坚果；甜瓜或柑橘属水果的果皮	57 章	地毯及纺织材料的其他铺地制品
9 章	咖啡、茶、马黛茶及调味香料	58 章	特种机织物；簇绒织物；花边；装饰毯；装饰带；刺绣品
10 章	谷物	59 章	浸渍、涂布、包覆或层压的纺织物；工业用纺织制品
11 章	制粉工业产品；麦芽；淀粉；菊粉；面筋	60 章	针织物及钩编织物
12 章	含油子仁及果实；杂项子仁及果仁；工业用或药用植物；稻草、秸秆及饲料	61 章	针织或钩编的服装及衣着附件
13 章	虫胶；树胶、树脂及其他植物液、汁	62 章	非针织或非钩编的服装及衣着附件
14 章	编结用植物材料；其他植物产品	63 章	其他纺织制成品；成套物品；旧衣着及旧纺织品；碎织物
15 章	动、植物油、脂及其分解产品；精制的食用油脂；动、植物蜡	64 章	鞋靴、护腿和类似品及其零件
16 章	肉、鱼、甲壳动物、软体动物及其他水生无脊椎动物的制品	65 章	帽类及其零件
17 章	糖及糖食	66 章	雨伞、阳伞、手杖、鞭子、马鞭及其零件
18 章	可可及可可制品	67 章	已加工羽毛、羽绒及其制品；人造花；人发制品
19 章	谷物、粮食粉、淀粉或乳的制品；糕饼点心	68 章	石料、石膏、水泥、石棉、云母及类似材料的制品
20 章	蔬菜、水果、坚果或植物其他部分的制品	69 章	陶瓷产品
21 章	杂项食品	70 章	玻璃及其制品
22 章	饮料、酒及醋	71 章	天然或养殖珍珠、宝石或半宝石、贵金属、包贵金属及其制品；仿首饰；硬币

HS2 编码	编码描述	HS2 编码	编码描述
23章	食品工业的残渣及废料；配制的动物饲料	72章	钢铁
24章	烟草、烟草及烟草代用品的制品	73章	钢铁制品
25章	盐；硫磺；泥土及石料；石膏料、石灰及水泥	74章	铜及其制品
26章	矿砂、矿渣及矿灰	75章	镍及其制品
27章	矿物燃料、矿物油及其蒸馏产品；沥青物质；矿物蜡	76章	铝及其制品
28章	无机化学品；贵金属、稀土金属、放射性元素及其同位素的有机及无机化合物	77章	未列明项
29章	有机化学品	78章	铅及其制品
30章	药品	79章	锌及其制品
31章	肥料	80章	锡及其制品
32章	鞣料浸膏及染料浸膏；鞣酸及其衍生物；染料、颜料及其他着色料；油漆及清漆；油灰及其他类似胶粘剂；墨水、油墨	81章	其他贱金属、金属陶瓷及其制品
33章	精油及香膏；芳香料制品及化妆盥洗品	82章	贱金属工具、器具、利口器、餐匙、餐叉及其零件
34章	肥皂、有机表面活性剂、洗涤剂、润滑剂、人造蜡、调制蜡、光洁剂、蜡烛及类似品、塑型用膏、“牙科用蜡”及牙科用熟石膏制剂	83章	贱金属杂项制品
35章	蛋白类物质；改性淀粉；胶；酶	84章	核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件
36章	炸药；烟火制品；引火合金；易燃材料制品	85章	电机、电气设备及其零件；录音机及放声机、电视图像、声音的录制和重放设备及其零件、附件
37章	照相及电影用品	86章	铁道及电车道机车、车辆及其零件；铁道及电车道轨道固定装置及其零件；附件；各种机械（包括电动机械）交通信号设备
38章	杂项化学产品	87章	车辆及其零件、附件，但铁道及电车道车辆除外
39章	塑料及其制品	88章	航空器、航天器及其零件
40章	橡胶及其制品	89章	船舶及浮动结构体
41章	生皮（毛皮除外）及皮革	90章	光学、照相、电影、计量、检验、医疗或外科用仪器及设备、精密仪器及设备；上述物品的零件、附件

HS2 编码	编码描述	HS2 编码	编码描述
42 章	皮革制品；鞍具及挽具；旅行用品、手提包及类似容器；动物肠线（蚕胶丝除外）制品	91 章	钟表及其零件
43 章	毛皮、人造毛皮及其制品	92 章	乐器及其零件、附件
44 章	木及木制品；木炭	93 章	武器、弹药及其零件、附件
45 章	软木及软木制品	94 章	家具；寝具、褥垫、弹簧床垫、软坐垫及类似的填充制品；未列名灯具及照明装置；发光标志、发光铭牌及类似品；活动房屋
46 章	稻草、秸秆、针茅或其他编结材料制品；篮筐及柳条编结品	95 章	玩具、游戏品、运动用品及其零件、附件
47 章	木浆及其他纤维状纤维素浆；回收（废碎）纸及纸板	96 章	杂项制品
48 章	纸及纸板；纸浆、纸或纸板制品	97 章	艺术品、收藏品及古物
49 章	书籍、报纸、印刷图画及其他印刷品；手稿、打字稿及设计图纸	98 章	特殊交易品及未分类商品



声 明

《“一带一路”贸易合作大数据报告（2018）》版权归编写单位所有。本报告中的文字、图片、表格等均为原创，任何组织及个人的任何引用须注明出自本报告。

《“一带一路”贸易合作大数据报告（2018）》中的所有地图均为表现数据可视化而设计的示意地图，目的是使读者可以更加直观解读贸易在空间上的分布和变化。编写机构不保证本报告中任何示意地图的准确和完整，不建议任何组织和个人引用本报告中的任何示意地图，如有引用，产生的任何后果均与本报告编写机构无关。

《“一带一路”贸易合作大数据报告（2018）》中，除表 1-1 中的数据采集自国际上的公开渠道外，其他数据均来自大连瀚闻资讯有限公司的全球贸易大数据库。技术和数据咨询请联系：

国家信息中心 杨道玲 010-6855 8151

大连瀚闻资讯公司 刘欣欣 0411-3981 6685，

liuxinxin@sinoimex.com

全球最具影响力的贸易资讯服务商

THE WORLD'S MOST INFLUENTIAL TRADE INTELLIGENCE PROVIDER

www.sinoimex.com

贸易数据库产品---GTA贸易数据站

以外贸综合服务中的信息服务为核心，以“互联网+”为手段，大数据、外贸服务与互联网的融合，创建了线上线下一同为进出口企业提供外贸综合服务，特别是外贸信息服务的新型模式，是“互联网+大数据+外贸”服务的创新。

该平台涵盖全球171个国家与地区的国际货物贸易进出口数据资源，辅以强大的在线分析工具，可以通过多种维度、任意参数组合、为企业在线生成定制的分析报表及报告，如产品的目标市场分析、国别下进出口统计分析、月度走势、量价统计国别分析、港口分析、运输方式分析等，并实现无限循环查询。解决企业的实际困难，提供企业的工作效率，是促进企业进出口稳增长的有效工具，能够满足国际贸易行业在信息服务上的多种需求。



中国一带一路网

BELT AND ROAD PORTAL • YIDAIYILU.GOV.CN

传递信息

Information Sharing

沟通文明

Civilization Exchanges

合作共赢

Win-Win Cooperation

中国一带一路网是中国推进“一带一路”建设工作官方网站，是“一带一路”倡议提出以来首个官方平台。由国家推进“一带一路”建设工作领导小组办公室指导，国家信息中心主办。

Belt and Road Portal, the official website for promoting the construction of the China-proposed Belt and Road Initiative, is the first official platform for the Initiative since it was put forward. The Portal is developed with the guidance from the Leading Group Office for the Belt and Road Initiative and hosted by the State Information Center.

阐释“一带一路”核心理念；权威发布、解读政策法规；展示建设新进展、新成果；及时回应国内外重大关切

Provide explanations on the core ideas of the B&R Initiative, release and give interpretations to policies, laws and regulations, demonstrate the latest developments and achievements, and address key concerns at home and abroad.

品牌专栏：《习近平与“一带一路”》、《丝路新闻摘要》、《大数据解读“一带一路”》、《丝路问答》

Brand Specials: Xi Jinping and B&R Initiative, Belt&Road News, B&R Big Data Analysis, B&R FAQs

六语言版本：中文✓英文✓法文✓俄文✓西班牙文✓阿拉伯文✓

Six language versions: 中文✓English✓Français✓Русский✓Español✓عربي✓





一带一路 · 数据服务

