

人大重阳“一带一路”系列研究报告第23期

突围前行，高质发展

疫情期“一带一路”进展评估与“十四五”展望

中国人民大学重阳金融研究院



2021年5月22日



中国人民大学重阳金融研究院（人大重阳）成立于 2013 年 1 月 19 日，是重阳投资向中国人民大学捐赠并设立教育基金运营的主要资助项目。

作为中国特色新型智库，人大重阳聘请了全球数十位前政要、银行家、知名学者为高级研究员，旨在关注现实、建言国家、服务人民。目前，人大重阳下设 7 个部门、运营管理 4 个中心（生态金融研究中心、全球治理研究中心、中美人文交流研究中心、中俄人文交流研究中心）。近年来，人大重阳在金融发展、全球治理、大国关系、宏观政策等研究领域在国内外均具有较高认可度。

突围前行，高质发展

——疫情期“一带一路”进展评估与“十四五”展望

核心提要

在新冠疫情、美国保护主义、逆全球化的多重围堵之下，有西方智库机构曾预计，以促成全球互联互通为主要目标的“一带一路”倡议将面临巨大困境和挑战。然而数据显示，“一带一路”突出重围，在疫情期取得预料之外富有成效的进展。

与美国频频“退群”和“树敌”不同，中国则推进高质量共建“一带一路”，积极扩大对外开放，推进开放、包容、平衡、普惠、共赢的全球化。

中欧班列逆势大增。2020年，中欧班列开行达1.24万列，同比增长50%，疫情期间运送医疗物资939万件，成为“一带一路”产业链“大动脉”和疫情联防联控的“重要生命线”。

数字丝绸之路和健康丝绸之路重要性凸显，以绿色为底色，绿色丝绸之路将引领“一带一路”绘制好精谨细腻的“工笔画”，实现可持续发展。

“一带一路”跨境投资逆势上扬。2020年，中国企业对“一带一路”沿线58个国家非金融类直接投资178亿美元，同比增长18.3%，占同期中国对外投资额16.2%，较上年提高2.6个百分点。

“一带一路”倡议正做到与抗疫、经济复苏、创新的三协同；确保“一带一路”运输线畅通，完善运输线节点；增强国内部分地区“一带一路”项目的系统性，畅通国内国际双循环，构建新发展格局。

人民币国际化的进程逆势迈进。2020年人民币跨境收付金额增长迅速，前三季度金额就超过2019年全年，达到20多万亿元。

2020年底，各国“疫苗之争”空前激烈。西方国家争相抢占疫苗资源，中国正在努力为全球提供尽可能多的疫苗公共品。

“十四五”期间，“一带一路”进入2.0时代，意味着高质量共建“一带一路”纵深发展，推进立体化发展。

伴随高水平对外开放，经济高质量发展，“十四五”将加速构建立足周边、辐射“一带一路”、面向全球的高标准自贸区网络。

“十四五”期间，“一带一路”安全保障新思维，践行“一带一路”第三方市场合作的新路径。

“十四五”期间，“一带一路”高质量发展将迎来新趋势。绿色丝绸之路、数字丝绸之路、健康丝绸之路从各个角度丰富丝绸之路建设层次，进出口协同并进、实现高标准自贸区网络、与高标准的经贸规则对接，构建国内国际相互促进的新发展格局，为“一带一路”建设搭建立体的发展模式，与“一带一路”沿线共享发展理念与成果。

“一带一路2.0”时代已来。增强理论建设，设立“一带一路学”，创建“一带一路”研究基金；加强对“一带一路”沿线国家的研究；将高质量共建“一带一路”与构建国内国外双循环相互促进的新发展格局结合。

着力推进“21世纪海上丝绸之路”建设。既要加强海洋科技及海洋资源的开发利用，又要加强陆海联动实现融合发展，还要推进双循环新发展格局构建。

把边疆推进为开放的前沿。“一带一路”倡议构建的中国 - 周边 - 世界的互联互通，使得边疆成为中国联系周边乃至世界的空间节点，也成为实质意义的中心和前沿地带。推进福建、新疆建设“一带一路”核心区。

打好疫情期间污名中国、孤立中国的舆论反击战。讲好“一带一路”故事；及时、有效地回击污蔑中国、抹黑中国错误论述；充分发挥新媒体生动活泼、“接地气”的优势；以“一带一路”故事为载体，积极挖掘电影、电视剧等节目创作资源；突出中国的庞大市场规模与经济复苏相结合，且互相合作不是无偿让利，而是“合作共赢”；在推进及宣传上，重点关注东盟地区。

以持之以恒的精神高质量共建“一带一路”。在实施路径中，需要对“一带一路”保持战略耐心与毅力，着力提升公共产品质量。在政策执行中，需要在人才队伍建设方面进行长远布局，规范参与各方竞争行为。在企业探索上，应当大胆增进对沿线国家的了解，造福投资地区。

引言

2020年新冠疫情全球肆虐，逆全球化加剧，全球经济面临严重停滞甚至严重下滑。一些西方智库机构曾预计，以促成全球互联互通为主要目标的“一带一路”倡议将面临巨大困境和挑战。出乎很多国内外学者的意料，疫情期间，“一带一路”倡议在全球化休克、美国保护主义等围堵下并没有随之出现问题，反而突出重围，不断取得富有成效的进展。本研究报告主要研究以下问题：一是在疫情期间，“一带一路”建设在哪些领域在逆势中取得突出进展；二是一年多来，国家领导人关于“一带一路”有哪些重要论述；三是在当前全球化停滞的环境中，“一带一路”建设的趋势是什么，哪些会成为未来“一带一路”倡议特别需要关注的领域；四是在十四五开局之年，就回应当前的趋势，提出政策建议。

一、疫情期间，“一带一路”突围前行的基本情况

众所周知，政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通是共建“一带一路”的合作重点。本章节就上述五方面总结在过去一年的时间里，“一带一路”建设取得的重要进展。

（一）在政策沟通方面，中国不断扩充“朋友圈”

与美国频频“退群”“树敌”不同，中国以“一带一路”为依托，积极扩大对外开放，在“政策沟通”方面继续保持着对各国平等、合作、共赢的势头。自特朗普政府执政以来，美国已累计退出了十多个国际组织和国际条约。2020年7月6日

美国提出退出世界卫生组织，11月22日美国相继退出《开放天空条约》。相比之下，“一带一路”政策沟通则硕果累累。2020年我国与多个国家、国际组织签署了“一带一路”合作文件。需要特别强调的是，我国第一次与区域性国际组织“非盟”签署“一带一路”倡议合作性文件。此外，我国与基里巴斯、乌克兰、国际海底管理局等国家、国际组织签署了相关合作文件（表1），而且政策合作文件的内容逐渐细化。2021年初，在短短不到2个月的时间里，我国又已与刚果（金）、博茨瓦纳两个国家签署了“一带一路”合作协议。

① 王文、郭方舟：《2020：“一带一路”合作逆势前行》，《丝路瞭望》，2021(1):13。

表 1：2020 年 -2021 年 3 月，中国同“一带一路”沿线国家和国际组织签署的合作文件

时间	内容
2020 年 1 月 6 日	与基里巴斯签署共同推进“一带一路”建设等多项合作文件。
2020 年 11 月 11 日	与国际海底管理局签署《关于推进丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路建设的谅解备忘录》。
2020 年 12 月中旬	与非盟签署《中华人民共和国政府与非洲联盟关于共同推进“一带一路”建设的合作规划》。《合作规划》围绕“一带一路”五通等领域，明确了合作内容和重点合作项目，提出了时间表、路线图。
2020 年 12 月 23 日	与乌克兰签署《中华人民共和国政府和乌克兰政府关于共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的合作规划》《中乌合作规划》，包括合作背景、合作原则、合作重点、保障机制以及其他等五个部分内容，涉及中乌双方在贸易、交通基础设施、产业投资、农业、能源、金融、科技、人文、卫生等重点领域合作任务，为推动中乌两国务实合作明确了行动指南。
2021 年 1 月 6 日	与刚果（金）签署了两国政府关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录。
2021 年 1 月 7 日	与博茨瓦纳签署两国政府关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录等合作文件。

数据来源：中国一带一路网、人大重阳根据公开资料整理

从“一带一路”相关文件签署的情况来看，我国已经与全球大部分国家在很多领域开展相关合作。截至 2021 年 3 月，我国先后与 140 个国家、31 个国际组织签署 205 份共建“一带一路”合作文件，包含 46 个非洲国家、37 个亚洲国家、27 个欧洲国家、11 个大洋洲国家、11 个北美洲国家和 8 个南美洲国家，涵盖了投资、贸易、金融、科技、人文、社会、海洋等领域。这说明了我国提出的“一带一路”倡议得到了世界大部分国家的积极响应，“一带一路”成员国参与热情高、合作范围广。由于我国是该倡议的发起国，并且“一带一路”倡议得到大部分国家的积极响应，那么建议继续加大对“一带一路”的投入，做足、做细“一带一路”国际合作。

做好“一带一路”工作有利于我国继续扩充朋友圈、全面提升国际影响力。在美国“内乱”不断、“频频退圈毁约”的情况下，把握好历史机遇，积极为国际社会提供种类更多、内容更丰富的国际公共产品。

在疫情期间，“一带一路”成员国在“一带一路”框架下，充分利用现代网络技术，开展多边合作会议。由于疫情防控的要求，各国严控外事活动，使得“面对面”的会议大幅减少，但是“一带一路”成员国间的沟通并没有因为疫情防控而停下来。截至 2021 年 4 月底，“一带一路”成员国以视频或者线上线下结合的形式举办了 30 多场多边会议，涉及医疗卫生、“一带一路”高质量发展、联合国《2030 年可持续发展议程》等议题（表 2）。

在顶层设计方面，“一带一路”倡议再次上升到国家战略高度，并且在“十四五”规划文件中有所体现。《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》（以下简称“十四五”规划）在第四十一章就推动共建“一带一路”高质量发展做了具体阐释和要求。“十四五”规划诠释明确了共建“一带一路”高质量发展的基本内涵，确立了十四五期间的“一带一路”将以“高质量发展”为总基调，这表明

表 2：2020 年 -2021 年 4 月底中国发起的部分重要多边“一带一路”会议

时间	内容
2020 年 6 月 18 日	我国举办主题为“加强‘一带一路’国际合作、携手抗击新冠肺炎疫情”的视频会议。25 个国家的外长或部长级官员及联合国、世卫组织负责人与会，共同探讨“一带一路”国际合作为疫情防控在政策沟通、科技、供应链稳定等方面的作用。
2020 年 12 月 14 日	国际视频研讨会“中国新发展格局与高质量共建‘一带一路’”成功举行。与会的 30 多位外国前政要，专家学者探讨“一带一路”高质量发展之道。
2020 年 12 月 18 日	“一带一路”国际合作高峰论坛咨询委员会会议召开。会议强调要把“一带一路”打造成合作之路、健康之路、复苏之路、增长之路。各方都积极评价“一带一路”，认为“一带一路”倡议支持多边主义，有助于落实联合国《2030 年可持续发展议程》。
2021 年 4 月 18 日	博鳌亚洲论坛 2021 年会以“世界大变局：共襄全球治理盛举 合奏‘一带一路’强音”为主题。本届年会是 2021 年全球首个以线下为主、线上为辅的大型国际会议

数据来源：人大重阳根据公开资料整理

“十四五”规划继承了第二届“一带一路”国际合作高峰论坛习近平主席的重要讲话与发布白皮书《共建“一带一路”倡议：进展、贡献与展望》的相关精神。值得注意的是，“十四五”规划首次提出了加强“一带一路”沿线安全保障的要求。这表明了“一带一路”发展越发重视沿线的地缘政治风险，不仅要高质量发展“一带一路”倡议，而且还要全方位增强“一带一路”发展中的安全性。

（二）在设施联通方面，中欧班列逆势增长，标志性项目有序推进，推动互联互通，促进经济复苏

在疫情期间，设施联通并没有因疫情而停滞，很多标志性项目在此期间顺利完工，推动互联互通，进而促进“一带一路”沿线经济复苏。在过去的一年里，虽然有疫情影响，但是“一带一路”完工的项目地理范围之广、社会经济价值之大，对我国乃至世界社会经济发展具有举足轻重的意义，身体力行地落实了联合国《2030 年可持续发展议程》。

第一，中欧地区产业链“大动脉”中

欧班列逆势增长，成为疫情期间的“生命通道”。从中欧班列的总量和中欧铁路覆盖国家的范围来说，是当之无愧的中欧地区产业链“大动脉”。截至 2020 年底，中欧班列累计开行已超过 3.3 万列，通达欧洲大陆 20 多个国家的 90 余座城市，正成为重要的国际贸易和物流运输大通道。中欧班列不仅打通了国际通道，也整合了国内外区域合作。

中欧班列推动了跨境电商的发展，推动了我国经济的高质量发展。2020 年 11 月 18 日，“跨境电商欧洲专列”从义乌西站出发。这是全国首列多省跨区域合作中欧班列，主要装载的是跨境电商包裹，总货值约 144 万美元，经过 16 天的运输时间，商品到达终点站比利时列日多式联运货运场站后，再运往欧洲其他国家。

中欧班列成为疫情期间的“生命通道”。由于防控疫情的要求，各国的海运、空运受阻，中欧班列在疫情期间充分发挥优势作用，承接海运、空运转移的货物和防疫物资，开行量和运输量均“逆势增长”，成为“一带一路”建设的标志性成果。2020 年，中欧班列开行达 1.24 万

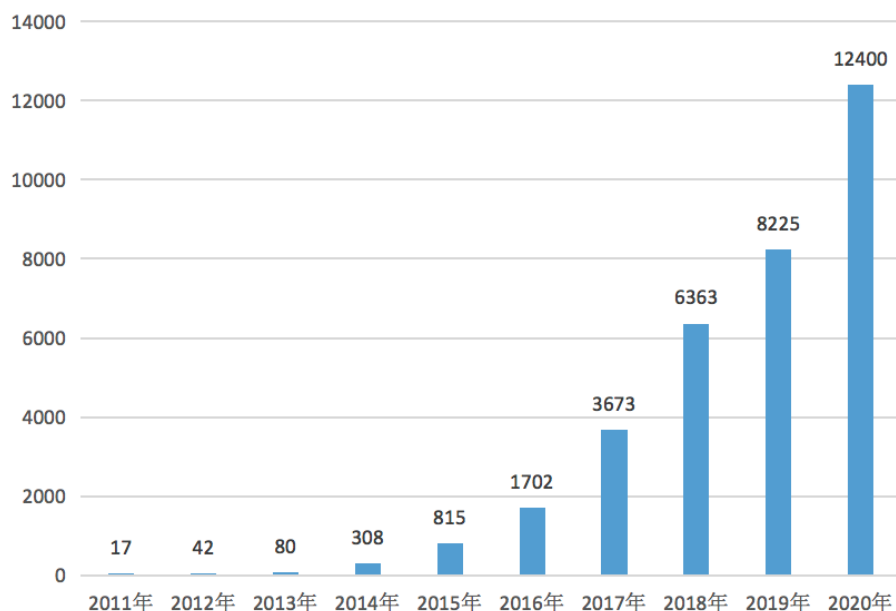


图 3: 2011 年 -2020 年中欧班列开行次数

数据来源：中国一带一路网

列，首次单年开行超过 1 万列，同比增长 50%，运送集装箱 113.5 万标箱，同比增长 56%，往返综合重箱率达到 98%。截至 2021 年 3 月 25 日，中欧班列 2021 年已开行 3072 列，同比增长 82%。疫情期间，中欧班列运送医疗物资 939 万件，共计 7.6 万吨，大力支持了“一带一路”的疫情防控、医疗救助等方面的工作。

海外合作伙伴从中欧班列中受益。自 2014 年从中国义乌到西班牙马德里的中欧班列（“义新欧”）正式投入运营以来，西班牙积极参与到了相关贸易中来。新冠肺炎疫情暴发以来，中西两国开启了 8 条直航线路，为人员往来提供便利。西班牙共产党阿根廷分部书记胡安·洛佩斯·帕

恩斯称，西班牙已经成为“一带一路”倡议的受益者。

第二，中欧铁路和中老高速取得突破性进展。中国与老挝的交通设施建设在疫情期间成果颇丰。中欧铁路和中老高速都是“一带一路”倡议和老挝“变陆锁国为陆联国”战略对接的标志性项目。两个项目的突破性进展标志着我国企业顺利“走出去”，并且在通车运行后对我国经济内外循环和当地社会经济发展发挥着不可估量的巨大作用。

疫情没有推迟中老铁路建设工期。全长 17.5 公里的中老昆（明）万（象）铁路第一长隧安定隧道顺利贯通，为全线建成

① 胡安·洛佩斯·帕恩斯：《“一带一路”将为国际关系带来质的改善》，《光明日报》，2021 年 05 月 15 日 12 版。

通车奠定了基础。截至 2020 年底，随着安定隧道的贯通，93 座隧道已贯通 84 座，隧道进程已完成 98.8%。2021 年 4 月 1 日，中老铁路老挝段外部供电项目通过验收。老挝段中老铁路北起老中边境口岸磨丁，南至老挝首都万象，全长 400 多公里，运行后能够大幅度提高铁路沿线地区的运力，大力推动了铁路辐射地区的经济、社会全面发展。另外，这次中老铁路的工程建设全部采用中国技术标准和管理标准，积极推动了中国技术和标准“走出去”。

中老高速关键路段畅通为当地经济复苏奠定基础。2020 年 12 月 20 日，老挝第一条高速公路，中老高速公路万象至万荣段提前 13 个月建成通车。中老高速由中老共同投资建设，第一期连接老挝首都万象和旅游城市万荣，总长约 110 公里，占全长四分之一。该路段通车后，万象至万荣的车程从过去的 3.5 小时缩短至 1 小时，为当地旅游和经济发展奠定基础，推动经济复苏。高速全程建成后，能够有力加强中国与老挝在经贸、文化、教育和卫生等领域的交流合作，同时推动老挝中北部地区的经济发展。

第三，新基建为数字丝绸之路的推广奠定了坚实的基础。2020 年 5 月，一条非洲大陆覆盖面最广，连接中东和非洲大陆的海底电缆 2Africa 开始建设。该电缆由中国移动国际有限公司、脸书（Facebook）、埃及电信、南非电信运营商 MTN GlobalConnect、沙特电信公司、法国电信运营商 Orange 合作铺设。此电缆项目建成后，将极大提升非洲大陆和中东的连接性，连接非洲与亚洲。

第四，“一带一路”沿线其他重大项目进展顺利。疫情期间，“一带一路”沿

线建设在铁路、路桥、港口、航空、能源、数字科技、卫生医疗设施联通等诸多方面进展顺利，增进全球的互联互通。

在疫情期间，中国企业承建和参与投资的多个项目，按照高标准、高水平规划建设（表 4）。由此可见，在“一带一路”沿线，以铁路、公路、航运、航空、管道、空间综合信息网络等为核心的全方位、多层次、复合型基础设施网络正在加快形成。

（三）在贸易畅通方面，“一带一路”对外投资与贸易均呈现与国际低迷局势截然不同的逆势增长势头

一是全球投资大幅下滑，贸易萎缩。联合国贸易和发展会议发布的《全球投资趋势监测报告》显示，2020 年全球外国直接投资总规模约为 8590 亿美元，同比下滑 42%。联合国贸发会议统计的全球贸易额也在 2020 年萎缩约 9%。各国在疫情期间的“封锁”措施，使得贸易往来减少，投资项目进程放缓。同时，跨国企业也受到对于全球经济前景的不确定性影响，重新评估新项目的投资。

二是“一带一路”沿线的投资“逆势增长”明显。2020 年，我国对外非金融类直接投资 1101.5 亿美元，同比下降 0.4%。相比较而言，我国企业对“一带一路”沿线 58 个国家非金融类直接投资却是快速增长的态势，总计 177.9 亿美元，同比增长 18.3%，占同期总额的 16.2%，较上年提升 2.6 个百分点。在沿线国家新签承包工程合同额 1414.6 亿美元，完成营业额 911.2 亿美元，分别占同期总额的 55.4% 和 58.4%。2021 年初，我国对“一带一路”投资平稳增加。一季度，我国在“一带一路”沿线国家非金融类直接投资 44.2

表 4：2020 年 -2021 年 5 月中企承建和参与投资的“一带一路”沿线项目进展

基建类别	时间	项目名称	项目进展
铁路	2020 年 3 月 20 日	越南直达中国广西凭祥铁路口岸的进境水果班列	实现常态化开行
	2020 年 6 月 26 日	波兰 E75 奇热夫—比亚韦斯托克段铁路修复项目	合同签署
	2020 年 8 月 17 日	越南互联互通国际通道防东铁路铺架	完成石马 2 号双线大桥最后一榀重达 720 吨的箱梁
	2020 年 11 月 25 日	匈塞铁路塞尔维亚泽蒙至巴塔吉尼卡段左线	顺利建成通车运营
	2020 年 11 月 28 日	中国（西安）—越南（河内）国际班列	战略合作协议签署
	2021 年 3 月 1 日	几内亚达圣铁路隧道	全部贯通
	2021 年 4 月 30 日	印尼雅万高铁	首个车站站房主体结构封顶
路桥	2020 年 2 月 23 日	以色列特拉维夫轻轨红线 9 条盾构隧道	全线贯通
	2020 年 2 月 26 日	柬埔寨 58 号公路	正式通车
	2020 年 6 月 22 日	马来西亚吉隆坡捷运二期最难盾构区间隧道：大马城北站到南洞口盾构区间	顺利贯通
	2020 年 8 月 2 日	孟加拉国水下隧道：卡纳普里河河底左线隧道	由我国自主研制出口海外的首台超大直径泥水平衡盾构机打通
	2020 年 8 月中旬	中巴经济走廊重大交通项目，喀喇昆仑公路二期（赫韦利扬 - 塔科特段）曼塞赫拉至塔科特二级公路段	正式通车，标志着昆仑公路二期项目全线通车
	2020 年 8 月 24 日	加纳滨海大道项目	升级改造工程开工
	2020 年 10 月 25 日	中巴经济走廊首个大型轨道交通项目、巴基斯坦首条地铁：巴基斯坦拉合尔轨道交通橙线	正式开通运营
	2020 年 11 月 30 日	阿尔及利亚贝佳亚省贝佳亚高速公路连接线项目	第三优先段建成通车
	2020 年 12 月 10 日	孟加拉国帕德玛大桥项目	主桥钢梁成功合龙
	2020 年 12 月 16 日	巴基斯坦白沙瓦至卡拉奇高速公路（PKM 高速公路）苏库尔 - 木尔坦段	正式通车
	2020 年 12 月 31 日	沙特奈季兰穆特布王子路地下隧道	竣工通车
	2021 年 2 月	巴布亚新几内亚西高地省高速公路项目	顺利完工
	2021 年 4 月 12 日	玻利维亚圣特公路 5 标段	沥青摊铺完工
港口航运	2020 年 2 月 27 日	希腊比雷埃夫斯港邮轮码头扩建工程	项目启动
	2020 年 3 月 20 日	辽宁港口集团国际航线	开辟至东南亚航线
	2020 年 3 月 21 日	青岛港国际航线	新开通的首条东南亚国际航线
	2020 年 4 月 7 日	THE 联盟在中国北方港口（青岛港）国际航线	开通首条中东直达航线
	2020 年 6 月 12 日	天津港集团国际航线	新开通一条“一带一路”东盟方向航线
	2020 年 8 月 10 日	缅甸皎漂深水港项目合资公司	正式成立
	2021 年 2 月 24 日	中斯合营汉班托塔港	完成首单船舶加油作业

航空航运	2020 年 1 月 13 日	吉祥航空国际航线	开通首条直飞日本山阴地区航线
	2020 年 1 月 14 日	九元航空国际航线	开通海南海口至缅甸仰光航线
	2020 年 1 月 15 日	瑞丽航空国际航线	新开中国昆明至越南胡志明市国际航线
	2020 年 3 月 18 日	中国邮政航空有限责任公司航线	首次执行郑州至首尔货运航线
能源资源	2020 年 1 月 17 日	格鲁吉亚重点能源项目：格达巴尼联合循环天然气电站	二期工程竣工
	2020 年 3 月 2 日	世界最大联合循环电站：沙特阿美吉赞 3850 兆瓦电站项目 12 燃机	带负荷并网成功
	2020 年 4 月 1 日	西西伯利亚石化项目：托博尔斯克的石化生产基地	顺利试运行
	2020 年 4 月 6 日	中国在几内亚投资最大铝土矿项目	投入运营
	2020 年 5 月 4 日	达巴尔水电站项目	举行签约仪式
	2020 年 5 月 18 日	“中国造”中东首个清洁燃煤电站：阿拉伯联合酋长国迪拜哈斯彦 4 × 600MW 清洁燃煤电站项目 1 号机组	一次并网发电成功
	2020 年 5 月中旬	巴沙项目	大坝标施工总承包合同签署
	2020 年 10 月 10 日	新疆东部哈密市巴里坤县至蒙古国布尔嘎斯台口岸 10 千伏供电线路	正式送电运行
	2020 年 12 月 3 日	中俄东线天然气管道中段（吉林长岭—河北永清）	正式投产运营
	2021 年 1 月 7 日	中企参与投资的孟加拉国首个超超临界燃煤电站	全面投运
	2021 年 1 月 22 日	中国企业投资承建的阿根廷赫利俄斯风电项目群罗马布兰卡一期、三期项目	并入阿根廷国家电网系统，正式投入商业运营
	2021 年 1 月 25 日	斯里兰卡卡鲁甘葛水库首部工程 K 坝项目	大坝安全性得到可靠验证
数字科技	2021 年 3 月 23 日	斯里兰卡卡塔纳供水项目	竣工
	2020 年 1 月 15 日	巴西费拉兹司令南极科学考察站	在南极落成
	2020 年 3 月 29 日	中日电动汽车合作项目：比亚迪丰田电动车科技有限公司	落户深圳
	2020 年 5 月 14 日	非洲大陆覆盖面最广，连接中东和非洲大陆的海底电缆 2Africa	开始建设
卫生医疗	2020 年 8 月 3 日	巴西 5G 建设竞标	巴西副总统欢迎华为参与
	2020 年 4 月 7 日	中国与埃及首个口罩生产合作项目	在埃及首都开罗的一个工业区内正式投产
	2020 年 4 月 20 日	贝尔格莱德、尼什两座“火眼”病毒检测实验室项目	成功在塞尔维亚落地
	2020 年 5 月 9 日	采用中国技术并由中国企业承建的“火眼”病毒检测实验室	在菲律宾落成

数据来源：中国一带一路网、人大重阳根据公开资料整理

亿美元，同比增长 5.2%，占同期总额的 17.8%。沿线国家在华新设企业 1241 家，同比增长 44%，实际在华投资 32.5 亿美元，同比增长 64.6%。我国在沿线国家承包工程完成营业额 177.5 亿美元，同比增长 12.4%，新签合同额 313.4 亿美元，同比增长 19.4%，占同期总额的比重均超过 58%。

三是“一带一路”贸易往来越发密切。2020 年，我国与“一带一路”相关国家进出口总额合计 9.37 万亿元，同比增长 1%。2021 年初，我国对“一带一路”贸易大幅提高。一季度，我国对“一带一路”沿线国家进出口 2.5 万亿元，同比增长 21.4%，占我国外贸进出口总值的 29.5%；其中，出口 1.4 万亿元，增长 28.6%，进口 1.1 万亿元，增长 13.2%。

四是疫情期间，东南亚成为“一带一路”沿线海外并购“集中地”。并购是“一带一路”沿线投资的重要方式。从“一带一路”区域分布看，截至 2020 年上半年，中国在东南亚累计并购数量和并购规模占比分别达到 41% 和 40%（图 5）。从全球区域分布来看，安永近期发布的《2020 年全年中国海外投资概览》报告指出，亚洲宣布的海外并购数量占比达四成，同比增加 4.3%，成为唯一获得正增长的地区。疫情期间，各国经济下行压力增高，因此，部分“一带一路”沿线国家在招商引资方面不断加大力度，越南、俄罗斯、阿联酋、沙特阿拉伯等国受经济下行压力的影响，在外国直接投资政策上有很大的让利。对于我国来说，国内劳动力成本优势在下降，资源禀赋优势不突出，因此与“一带一路”沿线国家优势互补相对明显。所以说，国内外资源优势互补和产业链布局调整，有

望成为“一带一路”沿线中国企业并购的动力源。

五是跨境电商在疫情中逆势增长。无论从跨境电商的贸易额还是有关跨境电商的政策，在 2020 年都有取得长足的进步。据海关初步统计，2020 年我国跨境电商进出口 1.69 万亿元，增长了 31.1%，其中出口 1.12 万亿元，增长 40.1%，进口 0.57 万亿元，增长 16.5%，跨境电商已成为我国“稳外贸”的重要力量。

直播带货热销咖啡。2020 年 12 月底，疫情期间，联合国副秘书长、非洲经济委员会执行秘书维拉·松圭、卢旺达驻华大使詹姆斯·基蒙约，在直播间“带货”卢旺达咖啡。1000 多万人在线观看，3000 斤卢旺达咖啡豆，相当于该国过去 1 年的咖啡豆的总销量，瞬间被中国网友抢购一空。

有关跨境电商的政策方面，截至 2020 年 11 月 12 日，我国已经在世界贸易组织、G20、APEC 等多边场合，提出跨境电商“中国方案”，并与 22 个国家签署电子商务合作备忘录。所以说，在疫情期间，跨境电商不但没有不景气，反而在 2020 年里贸易额大幅提高，甚至在 2020 年的前三季度就已经超过 2019 年了，并且跨境电商“中国方案”也被世界各国所认可。

六是多项政策利好数字贸易。2020 年 11 月 9 日，国务院办公厅发布《关于推进对外贸易创新发展的实施意见》（以下简称《实施意见》），从创新开拓方式、业态模式、运营方式，优化国际市场布局、国内区域布局、进出口商品结构等 9 方面提出了外贸创新发展的新举措。通过外贸创新发展，深耕国际市场、开拓国内市场，

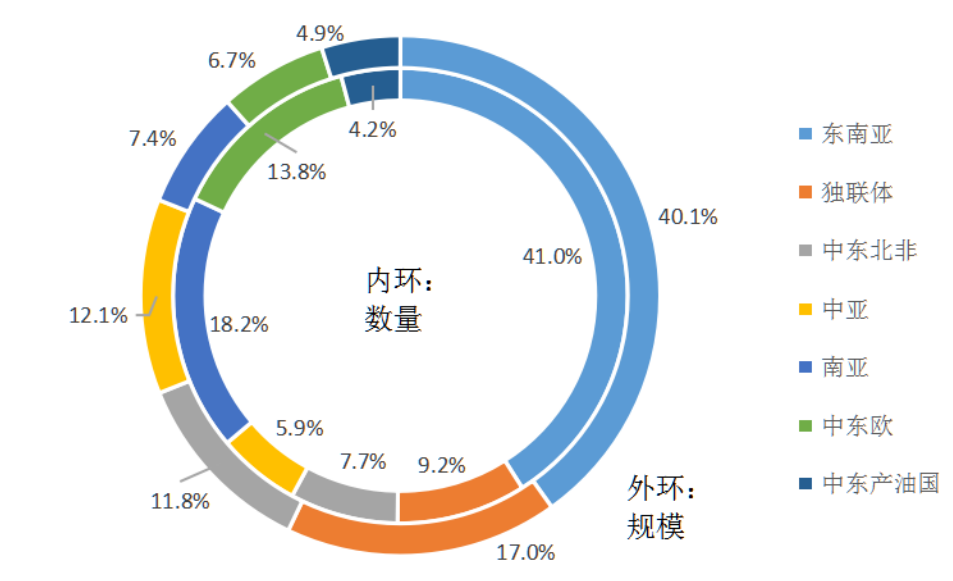


图5：2020年上半年：中国对“一带一路”沿线跨境并购区域分布

数据来源：EMIS

推动国内国际双循环相互衔接，是当下我国需要作出的一项必要选择。《实施意见》总体利好数字贸易，注重贸易和产业的互动，以技术创新补齐产业发展短板，进一步激发市场主体活力，从根本上增强我国外贸整体竞争优势。《实施意见》中提到推进贸易畅通工作机制建设。落实好已签署的共建“一带一路”合作文件，大力推动与重点市场国家特别是共建“一带一路”国家商建贸易畅通工作组、电子商务合作机制、贸易救济合作机制，推动解决双边贸易领域突出问题。这是对高标准共建“一带一路”贸易畅通和数字丝绸之路建设的具体执行。

七是东盟助力共建数字丝绸之路。2020年11月27日-30日，第十七届中国-东盟博览会以“共建‘一带一路’，共兴数字经济”为主题，此次博览会再次明确了东盟将继续深化中国-东盟数字经济领域的合作。东盟之所以看重和我国在数字

经济领域的合作是因为东盟通过与我国的合作，逐步落实其为深化数字化转型制定“第四次工业革命综合战略”。该战略旨在解决东盟国家在国家治理、经济发展等方面的问题。按照东盟的安排，泰国将成为东盟的数字中心。泰国表示其已准备好利用5G技术促进东盟地区的社会经济发展，并接受由华为斥资4.75亿泰铢（折合1.01亿人民币）建设的5G生态系统创新中心。该中心坐落于泰国数字经济促进局（Depa），目标在三年内，通过深入研究5G典型应用案例，孵化出100多家与5G技术相关的中小企业。

八是在RCEP的框架下，可逐步地推动国际规则的制定工作。“一带一路”倡议和RCEP的重叠区域主要是东盟。我国历来视东盟为周边外交的优先方向，是高质量共建“一带一路”的重要合作伙伴。以东盟为核心的全球最大自贸协定《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式签署，

意味着全球约 29.7% 的人口，超过 25 亿美元的 GDP，将在 RCEP 协定下从事贸易活动。一方面来说，签署像 RCEP 这种多边的自贸协定，有助于提升中国在全球贸易规则制定的话语权；从另一方面来说，RCEP 将加速区域内的资金流动，在推进和保障人民币国际化顺利实施的同时，需要在 RCEP、“一带一路”等国际平台制定、完善人民币国际化的多边金融规则。

（四）在资金融通方面，互利共赢的金融合作不断深化

第一，多边金融政策支持“朋友圈”的扩大。在疫情期间，已经有 29 个国家核准了《“一带一路”融资指导原则》。中国财政部与 26 国财政部于 2017 年核准了《“一带一路”融资指导原则》，内容包括认识到良好的融资体系和融资环境离不开沿线国家政府强有力的支持，鼓励“一带一路”沿线国家建立共同平台，支持金融资源服务于沿线国家和地区的实体经济发展等 15 项融资指导原则。截至 2020 年 11 月底，已有包括中国、新加坡、沙特阿拉伯在内的 29 个国家核准了上述指导原则。

第二，人民币国际化顺应了国际市场需求。在国际市场需求的推动下，人民币国际化取得积极进展。在人民币国际化道路上，2020 年呈现了如下两个新特点，值得关注。一是 2020 年人民币跨境收付金额的增长非常迅速。2020 年前三季度金额已超 2019 年全年，已经达到 20 多万亿元。二是人民币计价影响力不断扩大。2020 年以人民币计价的大宗商品期货品种又增添了两种期货，即低硫燃料油期货和国际铜期货，使得国际化期货品种上升至 6 个。

在全球经济衰退的情况下，人民币国际化还能取得积极进展足以说明人民币国际化是国际市场的内在需求。

第三，创新国际投融资方式，“一带一路”专项资金发展迅猛。在疫情前，国际性“一带一路”专项投资基金共有 26 只，合计投资规模超过 1 万亿人民币。各专项投资基金中，最受关注的为“丝路基金”。该专项投资基金由中国出资，以中长期股权投资为主，为共建“一带一路”提供资金支持。2020 年，“丝路基金”新增签约项目 10 个，新增承诺投资金额约 8 亿美元和 114 亿元人民币。截至 2020 年底，“丝路基金”通过以股权为主的融资方式，签约各类项目 49 个，承诺投资金额约 117 亿美元和 438 亿元人民币，覆盖了“一带一路”沿线多个国家。70% 的签约投资资金运用在电力电站开发、基础设施建设、港口航运、高端制造等大型国际合作项目。

“丝路基金”投资方式灵活。“丝路基金”类似于回收期长的私募股权投资，与国际金融公司、非洲开发银行的共同发展基金有相似点。这些基金没有太短期的回报需求，投资周期相对较长，因此会偏重股权投资。而且，这类投资往往不偏重于股市中上市公司的股权，而是偏重于较为初创和未上市的项目。“丝路基金”以股权投资为主，比以贷款为主的多边开发机构在结构上和决策上更加灵活简单。值得注意的是，股权投资不需要像债权投资那样的有融资担保和定期收回本息，可以为“一带一路”投融资环境下长期的初创投资提供资金便利。

第四，多边金融性机构亚投行稳固和引领“一带一路”国际合作。亚投行成员

国数量稳步提升。2019 年底到 2020 年底，亚投行成员国增加克罗地亚、塞内加尔、利比里亚，使得成员国扩容到 103 个，基本涵盖了世界大部分国家和地区。

新冠疫情暴发以来，亚投行成立了应急基金，为成员国的紧急公共卫生需求提供资金支持。应急基金用于支持成员国克服疫情带来的紧急经济、财政和公共卫生压力，惠及越南、格鲁吉亚、巴基斯坦、土耳其、哈萨克斯坦等 19 个国家。应急基金初始额度为 100 亿美元，2020 年 7 月的时候，又追加至 130 亿美元。目前已获批 27 个项目，总金额已超过 70 亿美元。由此可见，由资金融通引导的“一带一路”医疗、应急等民心相通领域的合作，不仅扩大了自己的“朋友圈”，而且还为人民币的国际化铺平了道路。

亚投行引领“一带一路”绿色发展。

“绿色”是亚投行三个核心理念之一，而由绿色理念引申的绿色基础设施是在亚投行有着举足轻重的地位，是亚投行 2021-2030 四大发展战略之首。亚投行与东方汇理资管在 2020 年 9 月 9 日联合发布的《气候变化投资框架》，强调了全球应对气候变化的重要性，并对《巴黎协定》的三个目标做出系统、直接的回应，即减缓气候变化、适应气候变化、促进转型提升经济韧性。此外，在 2020 年气候债券倡议组织年会上，亚投行行长金立群也明确表示，亚投行不会投资任何煤炭火电和涉煤项目。这充分说明了亚投行、“一带一路”不仅在经济上逆势增长，还积极引领、推动全球的环保事业。

（五）民心相通上，数字丝绸之路、健康丝绸之路紧密连接各国

第一，数字丝绸之路疫情期间发展迅速。“一带一路”沿线国家就共同创建数字丝绸之路达成广泛共识。在 2020 年 6 月 18 日举办的“一带一路”国际合作高级别视频会议上，我国和 25 个国家的外长或部长级官员及联合国、世卫组织负责人共同发表《“一带一路”国际合作高级别视频会议联合声明》，明确了“在疫情冲击全球经济社会发展的背景下，各国需要加强在数字经济、医疗产业和食品安全领域的合作，并在电子商务、智慧城市、人工智能和大数据技术应用等领域培育新的经济增长点，借鉴国际良好实践并缩小数字鸿沟”。该声明明确了共建数字丝绸之路将成为“一带一路”新的合作亮点，是 2020 年达成有关“一带一路”倡议方面的重要共识之一。

第二，健康丝绸之路为生命护航。团结合作是国际社会战胜疫情最有力武器。无论是在疫情爆发前后，我国在国际交往中始终秉持人类命运共同体理念，积极构建“一带一路”区域的人类卫生健康共同体。在国际抗疫合作中，更加印证了我国始终秉持“一带一路”区域的人类卫生健康共同体的理念。

我国积极探索建立联防联控机制，提供抗疫援助。当一些国家因疫情遭遇困境时，我国克服自身困难，支持各国抗疫。2020 年，我国向共建“一带一路”的 120 多个国家提供了抗疫援助，派出 33 批抗疫医疗专家组，向世界卫生组织提供了 5000 万美元的现汇援助。

我国尽量使疫苗成为公共产品，积极帮助发展中国家。2020 年底，各国“疫苗之争”空前激烈。西方国家争相抢占疫苗资源，我国则尽量使疫苗成为国际公共产

品。如今，在全球范围内，疫情仍在肆虐，疫苗成为各国抗击疫情的关键。根据人民疫苗联盟的数据，截至2020年11月底，当前投产疫苗总量的53%，已经被人口占世界14%的富裕国家抢购（图6）。花旗银行表示，发达国家已得到疫苗总预订量的85%，其中美国、加拿大、英国、欧盟国家、日本、澳大利亚的订购量已经超过本国人口数量。

与此同时，我国积极帮助发展中国家，

努力推进疫苗在全球范围内公平分配。习近平主席在第七十三届世界卫生大会视频会议开幕式上宣布，中国新冠疫苗研发完成并投入使用后，将作为全球公共产品，为实现疫苗在发展中国家的可及性和可担负性作出中国贡献。截至2021年3月30日，我国已经或正在向80个国家提供新冠疫苗援助，已经和正在向40多个国家出口疫苗。中国疫苗深受各国人民广泛好评。

世界新冠肺炎疫苗预购情况一览

(截至11月24日)

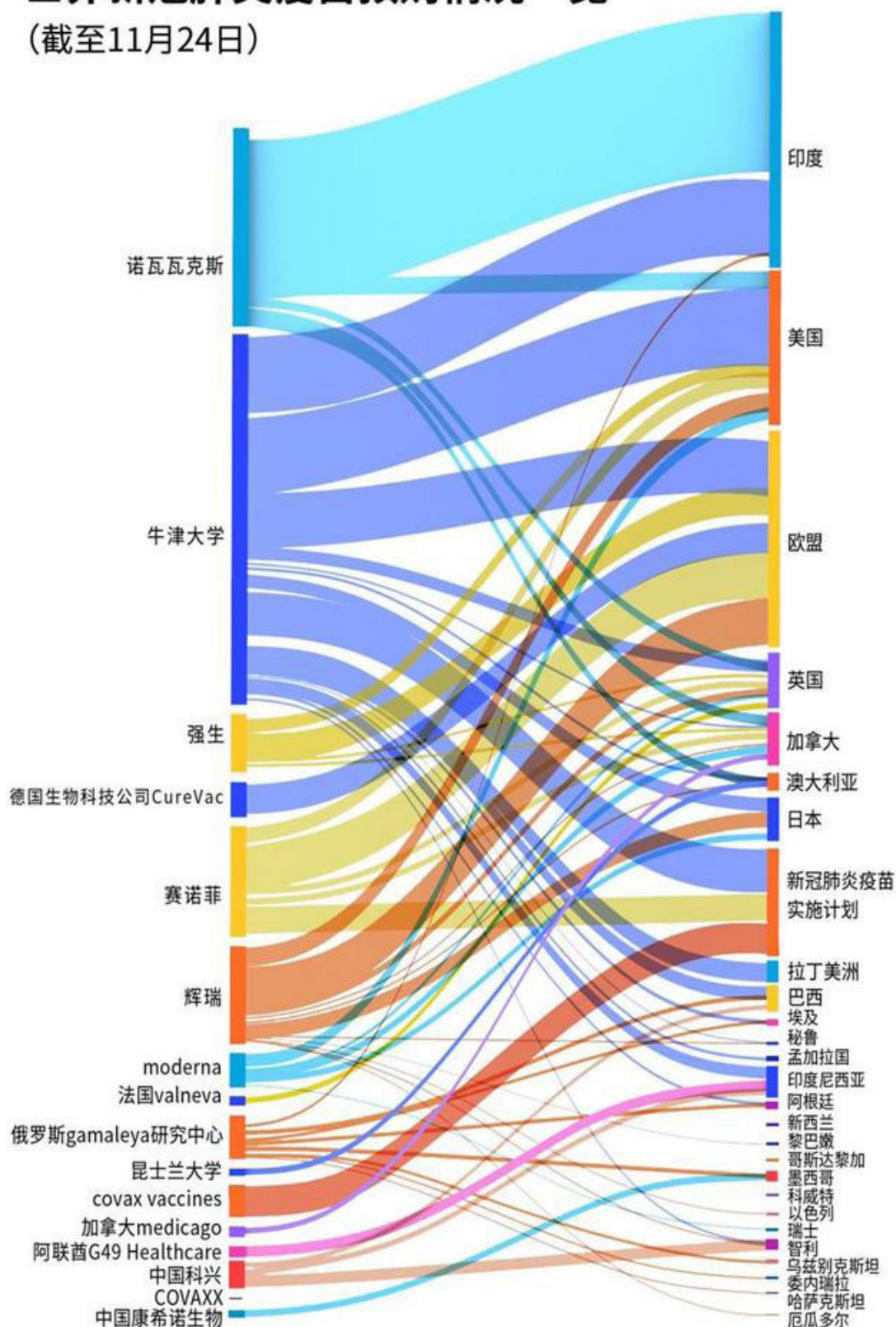


图 6：世界新冠肺炎疫苗预购情况

数据来源：金十数据

二、高层引领推动高质量共建“一带一路”

在新冠疫情期，党和国家领导人高度重视“一带一路”近况和发展，并作出一系列重要讲话。中国国家主席习近平在2020年发表的重要讲话中，有8次讲话提及“一带一路”。讲话中，除了有1次是关于向“一带一路”沿线国家分享减贫经验，以及1次是关于提出携手抗击疫情，其他6次都是有关扩大高水平对外开放、高质量共建“一带一路”和构建人类命运共同体的主旨讲话。在2020年11月27日，第十七届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会开幕式上的致辞中，提到“一带一路”达4次，并强调了中国—东盟的数字丝绸之路和健康丝绸之路建设的重要性（表7）。2021年初，习近平总书记在世界经济论坛、中国—中东欧国家领导人峰会、非盟峰会、博鳌亚洲论坛2021年年会和领导人气候峰会上，强调与参会各国携手推进高质量共建“一带一路”；与越南、埃及、吉尔吉斯斯坦、哥伦比亚、特立尼达和多巴哥、圭亚那、科威特、喀麦隆、斯里兰卡、沙特、印尼、乌兹别克斯坦、刚果（金）等领导人充分交换意见时指出，要不断深化双方在“一带一路”各领域的务实合作。

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正在2020年达沃斯论坛年会的致辞以及在人民日报发表的署名文章中指出，我

国将全面提高对外开放水平，进一步深化多双边合作，将共建“一带一路”走深、走实。2021年初，国务院副总理韩正出席了在中国发展高层论坛并在开幕式致辞中强调，我国将继续推进高质量共建“一带一路”（表8）。

国务委员兼外交部长王毅在2020年外长会议、“一带一路”会议以及文章中多次提到“一带一路”（表9），并且在与多个国家领导人、外长等的双边会见、视频或通话中，提到要推动共建“一带一路”的相关内容。这些会见的国家包括韩国、新西兰、老挝、泰国、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、伊朗、匈牙利、沙特、意大利、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、埃及、吉布提、阿富汗、布隆迪、津巴布韦、斯里兰卡、塞尔维亚、文莱。2021年伊始，王毅外长出访非洲，给全年开了一个好局，成果丰硕。访问期间，我国与刚果（金）和博茨瓦纳分别签署了“一带一路”合作协议。截至2021年3月，57个非洲国家中已有46个国家和我国签署了“一带一路”合作文件，绝大部分非洲国家已成为“一带一路”倡议成员国。

① 中国政府网：<http://www.gov.cn/index.htm>，2021年5月18日访问。

表 7：中国国家主席习近平 2020 年 -2021 年 5 月谈“一带一路”

时间	会议或文章	内容
2020 年 3 月 6 日	决战决胜脱贫攻坚座谈会	在共建“一带一路”国际合作中，许多发展中国家希望分享中国减贫经验。
2020 年 6 月 17 日	中非团结抗疫特别峰会上发表题为《团结抗疫 共克时艰》的主旨演讲	提出为克服疫情带来的冲击，我们要加强共建“一带一路”合作，加快落实中非合作论坛北京峰会成果，并将合作重点向健康卫生、复工复产、改善民生领域倾斜。
2020 年 10 月 14 日	在深圳经济特区建立 40 周年庆祝大会上的讲话	在内外贸、投融资、财政税务、金融创新、出入境等方面，探索更加灵活的政策体系、更加科学的管理体制，加强同“一带一路”沿线国家和地区开展多层次、多领域的务实合作。
2020 年 11 月 4 日	在第三届中国国际进口博览会开幕式上的主旨演讲	全国外商投资准入负面清单由 40 条减到 33 条，自由贸易试验区由 18 个增至 21 个，海南自由贸易港建设总体方案、深圳进一步扩大改革开放的实施方案发布实施，商签高标准自由贸易协定、培育进口贸易促进创新示范区、保护知识产权、高质量共建“一带一路”等举措都取得了积极进展。中国将同相关国家高质量共建“一带一路”，推动构建人类命运共同体。
2020 年 11 月 10 日	在上海合作组织成员国元首理事会第二十次会议	我们要继续推动共建“一带一路”倡议同各国发展战略及欧亚经济联盟等区域合作倡议深入对接，加强互联互通，促进产业链、供应链、价值链深度融合，畅通区域经济循环。
2020 年 11 月 19 日	亚太经合组织工商领导人对话会上的主旨演讲	我们将继续高举开放合作大旗，坚持多边主义和共商共建共享原则，推动高质量共建“一带一路”，推进同各国、各地区发展战略和互联互通规划对接，加强政策、规则、标准融通，同各国不断深化基础设施建设、产业、经贸、科技创新、公共卫生、人文等领域务实合作，把“一带一路”打造成合作之路、健康之路、复苏之路、增长之路，加强绿色发展合作，为推动世界共同发展、构建人类命运共同体贡献力量。
2020 年 11 月 20 日	亚太经合组织第二十七次领导人非正式会议	中方愿同各方携手高质量共建“一带一路”，为亚太互联互通建设搭建更广阔平台，为亚太和世界经济注入更强劲动力。
2020 年 11 月 27 日	第十七届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会开幕式上的致辞	本届中国—东盟博览会以“共建‘一带一路’，共兴数字经济”为主题，就是要深化中国—东盟数字经济合作，推动共建“一带一路”高质量发展，为双方经济社会发展注入新活力。新形势下，中方视东盟为周边外交优先方向 and 高质量共建“一带一路”重点地区，支持东盟共同体建设，支持东盟在东亚合作中的中心地位，支持东盟在构建开放包容的地区架构中发挥更大作用。中方愿同东盟一道，按照《落实中国—东盟战略伙伴关系联合宣言的行动计划（2021—2025）》，推进未来 5 年各领域合作；落实《中国—东盟关于“一带一路”倡议同 东盟互联互通总体规划 2025 对接合作的联合声明》，依托陆海新通道建设，加强铁路、公路、港口、机场、电力、通信等基础设施互联互通合作，加快推进现有经济走廊和重点项目建设，积极构建中国—东盟多式联运联盟。中方愿同东盟一道建设中国—东盟信息港，推动数字互联互通，打造“数字丝绸之路”。中方愿实施好“中国—东盟健康丝绸之路人才培养项目（2020—2022）”，为东盟培养 1000 名卫生行政人员和专业技术人员，提高地区公共卫生服务水平。
2021 年 1 月 25 日	出席世界经济论坛“达沃斯议程”对话会并发表特别致辞	中国促进贸易和投资自由化便利化，维护全球产业链供应链顺畅稳定，推进高质量共建“一带一路”，持续打造市场化、法治化、国际化营商环境，发挥超大市场优势和内需潜力，为世界经济复苏和增长注入更多动力。
2021 年 2 月 6 日	向第 34 届非洲联盟峰会致贺电	中方愿同非方一道，凝聚战略共识，推进抗疫合作，全面落实论坛北京峰会成果，推动中非共建“一带一路”合作走深走实，为构建更加紧密的中非命运共同体不懈努力，造福中非人民。

2021 年 2 月 9 日	中国 - 中东欧国家领导人峰会上的主旨讲话	要携手高质量共建“一带一路”，加快推进匈塞铁路等大项目建设，继续支持中欧班列发展，充分挖掘合作潜力；我们开拓思路、先试先行，率先探索跨区域合作同共建“一带一路”倡议对接，率先实现“一带一路”合作协议在地区全覆盖。
2021 年 4 月 20 日	博鳌亚洲论坛 2021 年年会开幕式上的主旨演讲	<p>年会以“世界大变局：共襄全球治理盛举，合奏‘一带一路’强音”为主题，恰逢其时，具有重要现实意义。我多次说过，“一带一路”是大家携手前进的阳光大道，不是某一方的私家小路。所有感兴趣的国家都可以加入进来，共同参与、共同合作、共同受益。共建“一带一路”追求的是发展，崇尚的是共赢，传递的是希望。面向未来，我们将同各方继续高质量共建“一带一路”，践行共商共建共享原则，弘扬开放、绿色、廉洁理念，努力实现高标准、惠民生、可持续目标。</p> <p>我们将建设更紧密的卫生合作伙伴关系。中国企业已经在印度尼西亚、巴西、阿联酋、马来西亚、巴基斯坦、土耳其等共建“一带一路”伙伴国开展疫苗联合生产。我们将在传染病防控、公共卫生、传统医药等领域同各方拓展合作，共同护佑各国人民生命安全和身体健康。</p> <p>我们将建设更紧密的互联互通伙伴关系。中方将同各方携手，加强基础设施“硬联通”以及规则标准“软联通”，畅通贸易和投资合作渠道，积极发展丝路电商，共同开辟融合发展的光明前景。</p> <p>我们将建设更紧密的绿色发展伙伴关系。加强绿色基建、绿色能源、绿色金融等领域合作，完善“一带一路”绿色发展国际联盟、“一带一路”绿色投资原则等多边合作平台，让绿色切实成为共建“一带一路”的底色。</p> <p>我们将建设更紧密的开放包容伙伴关系。世界银行有关报告认为，到 2030 年，共建“一带一路”有望帮助全球 760 万人摆脱极端贫困、3200 万人摆脱中度贫困。我们将本着开放包容精神，同愿意参与的各相关方共同努力，把“一带一路”建成“减贫之路”、“增长之路”，为人类走向共同繁荣作出积极贡献。</p>
2021 年 4 月 22 日	领导人气候峰会发表演讲	中方还将生态文明领域合作作为共建“一带一路”重点内容，持续造福参与共建“一带一路”的各国人民。

数据来源：中国共产党新闻网、人大重阳根据公开资料整理

表 8：中共中央政治局常委、国务院副总理韩正 5 月 2020 年 -2021 年谈“一带一路”

时间	会议或文章	内容
2020 年 1 月 21 日	达沃斯世界经济论坛 2020 年年会致辞	我们将进一步深化多双边合作，将继续把共建“一带一路”同各国发展战略、区域和国际发展议程有效对接、协同增效，共同推动建设开放型世界经济。
2020 年 11 月 19 日	人民日报发表题为《到二〇三五年基本实现社会主义现代化远景目标》的文章	我国对外开放水平将全面提高，建设更高水平开放型经济新体制取得新的重大进展，共建“一带一路”走深走实，形成对外开放新格局，参与国际经济合作和竞争新优势明显增强。
2021 年 3 月 21 日	中国发展高层论坛的开幕式致辞	中国开放的大门不会关闭，只会越开越大。我们将继续同各国加强宏观政策协调，维护全球产业链供应链顺畅稳定，推动世界经济早日走出危机阴影。继续推进高质量共建“一带一路”，深化与沿线国家务实合作，实现互利共赢。

数据来源：中国政府网、人大重阳根据公开资料整理

表 9：中国国务委员兼外长王毅 2020 年 -2021 年 5 月谈“一带一路”

时间	会议或文章	内容
2020 年 6 月 18 日	主持“一带一路”国际合作高级别视频会议	战胜疫情，克服危机，必须同舟共济、团结合作，“一带一路”合作伙伴有责任也有义务作出表率。强调，当前，战胜疫情、复苏经济是各国的共同和紧迫任务。中方愿优先加强与“一带一路”合作伙伴的沟通协调，愿与国际伙伴并肩努力，把“一带一路”打造成合作之路、健康之路、复苏之路、增长之路，开辟“一带一路”国际合作更加光明的未来。
2020 年 7 月 3 日	《人民日报》发表《加强抗疫合作，打造中阿命运共同体》署名文章	19 个阿拉伯国家和阿盟同中国签署“一带一路”合作文件，双方发展战略对接更加精准高效。中阿要做合作共赢、共同发展的好伙伴。要继续推进共建“一带一路”，扩大基础设施、能源、通讯、航天等领域合作，特别是在疫情催生的新领域新业态发掘合作潜力，不断丰富和完善中阿合作论坛建设。
2020 年 8 月 1 日	《求是》杂志发表署名文章《深入学习贯彻习近平外交思想 不断开创中国特色大国外交新局面》	习近平总书记创造性地传承古代丝绸之路精神，提出共建“一带一路”重大倡议，将这一人类文明成果转化为开展国际合作、促进共同发展的新型公共产品，日益得到世界各国的广泛支持与认同。我们积极倡导共建“一带一路”，搭建全球最大的国际合作平台，践行共商共建共享理念，助推合作伙伴互利共赢、共同发展。
2020 年 9 月 10 日	出席上海合作组织成员国外长理事会会议	要不断提高贸易投资便利化水平，全面推进高质量共建“一带一路”。
2020 年 9 月 26 日	主持减贫与南南合作高级别视频会议并发表讲话	国际社会应秉持“发展优先”理念，要支持联合国发挥统筹协调作用。希望更多发展中国家成为“一带一路”合作伙伴。
2020 年 10 月 15 日	在《人民日报》撰文谈中非合作论坛成立 20 周年	中非共建“一带一路”势头不可阻挡，44 个非洲国家和非盟委员会同中方签署“一带一路”合作文件，铁路、公路、机场、港口、电站等一大批项目成功实施，给非洲经济社会发展带来显著变化。
2020 年 12 月 14 日	《学习时报》	疫情之下，“一带一路”合作尤其展现出强劲韧性和旺盛活力。“一带一路”国际合作高级别视频会议成果丰硕，各方一致同意共建“健康丝绸之路”，形成了高质量共建“一带一路”的良好势头。
2020 年 12 月 18 日	以视频方式出席“一带一路”国际合作高峰论坛咨询委员会 2020 年度会议	今年以来，面对新冠肺炎疫情冲击，“一带一路”国际合作展现出强大韧性和活力，为各国抗疫情、稳经济、保民生发挥了重要作用。中国经济的高质量发展，必将为高质量共建“一带一路”提供更强劲动力和更广阔空间。
2021 年 1 月 16 日	《求是》	共建“一带一路”展现强劲韧性和旺盛活力，中欧班列开行数和发货量创历史新高，成为助力沿线各国抗疫的“钢铁驼队”。“一带一路”国际合作高级别视频会议达成建设“健康丝绸之路”共识，形成高质量共建“一带一路”良好势头。
2021 年 3 月 23 日	撰文《奋楫五载结硕果，继往开来再扬帆》纪念澜沧江—湄公河合作启动五周年	面对逆全球化和单边主义风潮，澜湄六国始终坚持多边主义和区域经济一体化的正确方向，努力打造高质量共建“一带一路”的成功范例。
2021 年 5 月 11 日	在第五届丝绸之路国际博览会暨中国东西部合作与投资贸易洽谈会开幕式讲话	中国将加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，为共建“一带一路”提供更强劲动力、更大空间、更优路径。

数据来源：中国政府网、人大重阳根据公开资料整理

三、“十四五”期间“一带一路”的发展展望

“一带一路”从一开始的“大写意”，到现在的“工笔画”，是一个在宏观图谱上精雕细琢，聚焦重点，深耕细作的高质量发展过程。2021年是“十四五”开局之年，“一带一路”建设进入高质量发展的2.0时代。2021年3月11日，“十四五”规划正式通过。未来五年，作为中国发展的纲领性政策文件，“十四五”规划确定了“一带一路”高质量发展的总基调。这意味着什么？相比《中华人民共和国国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》（以下简称“十三五”规划）的要求，2021-2025年期间“一带一路”将呈现怎样的发展前景？中国需要为此做些什么？本章对此做出相应的分析与研判。

（一）“十四五”期间，“一带一路”有怎样的新变化？

“十四五”规划提到，“推进实施共建‘一带一路’科技创新行动计划，建设数字丝绸之路、创新丝绸之路。加强应对气候变化、海洋合作、野生动物保护、荒漠化防治等交流合作，推动建设绿色丝绸之路。积极与共建“一带一路”国家开展医疗卫生和传染病防控合作，建设健康丝绸之路”。相较而言，“十三五”规划提出的是总体规划、合作机制和基本原则等规划布局阶段的概念。今年的“十四五”规划补充、丰富了“丝绸之路”的概念，从不同的角度来描绘了“丝绸之路”的各

个方面，使得“丝绸之路”有了新的内涵，不再是简单的历史上那个贸易丝绸之路。“十四五”规划赋予“丝绸之路”新的内涵，即数字丝绸之路、创新丝绸之路、绿色丝绸之路、健康丝绸之路。由于“一带一路”内涵不断丰富，“十四五”期间，“一带一路”建设将有以下四个新方面。

第一，“十四五”规划提出了“一带一路”高质量发展的新要求。相比于“十三五”期间，“十四五”期间的“一带一路”建设从多点耕耘发展到高质量重点突破，可以说，是与时俱进的重点突破。“十三五”期间，“一带一路”尚处在规划布局阶段，因此，在完成总体布局的基础上，推动“一带一路”迈向高质量发展、绘制精谨细腻的“工笔画”，将成为未来“一带一路”建设的重点。

以设施联通为例，“十三五”规划中提到，“推动中蒙俄、中国-中亚-西亚、中国-中南半岛、新亚欧大陆桥、中巴、孟中印缅等国际经济合作走廊建设，推进与周边国家基础设施互联互通，共同构建连接亚洲各次区域以及亚欧非之间的基础设施网络”，即推动“六廊”的建设。“十四五”规划则在“十三五”规划的基础上添加了“六路多国多港”，换句话说，“十四五”规划以“六廊六路多国多港”作为“设施联通”基本框架。因此，“十四五”规划将“十三五”规划的内容不断充实，

不仅包括“一带一路”六廊的建设，还扩充了“六路多国多港”的建设。

此外，“十四五”规划特别提出要“以新亚欧大陆桥等经济走廊为引领，以中欧班列、陆海新通道等大通道和信息高速路为骨架”。新亚欧大陆桥为六廊之一，连接亚欧大陆两端，“一带一路”联通亚欧大陆的桥梁作用没有变。2021年3月底的苏伊士运河堵船事件严重阻碍了海上货物运输，反而凸显了亚欧大陆“一带一路”沿线陆路交通通畅的重要性。中欧班列、西部陆海新通道等大通道和信息高速路是近几年“一带一路”迅猛发展的互联互通示范项目。

中欧班列和西部陆海新通道是“一带一路”上“一横一纵”的设施联通大动脉。中欧班列不仅打通了国际通道，也整合了国内外区域合作。西部陆海新通道位于我国西部内陆地区，北面连接丝绸之路经济带，南面与海上丝绸之路相通，衔接长江经济带，在区域协调发展中的重要战略地位。该通道可由重庆向南经贵州等省份到达广西北部湾等沿海沿边口岸，出海运输到东盟主要物流节点，运输时间比东部沿海港口出海节约10天左右。

除了地理意义上的设施联通大动脉，“十四五”规划首次提出信息高速路在“一带一路”沿线国家的建设。信息高速路不同于传统意义上的基础设施，而是属于新型数字基础设施。在“十四五”规划中，信息高速路与中欧班列、陆海新通道并列，发挥着同等重要的“骨架”作用。目前，信息高速路建设尚处于起步阶段，这说明

了“一带一路”信息高速路建设将成为“一带一路”高质量发展的新机遇。

第二，“十四五”规划提出了“一带一路”全立体化的新构想。“十四五”规划强调“推动陆海天网四位一体的联通”。多维立体的联通能够更加全面的实现互联互通，相互促进，相互补充。与“十三五”相比，全立体化构想中的“天”在“十四五”规划中首次出现。“十四五”规划里的“天”包括通常意义的航空运输，也包括航天卫星领域的空间信息走廊建设。空间信息走廊建设的重要性体现在与“一带一路”高质量发展相辅相成的关系。空间信息走廊在用信息化建设助力“一带一路”发展的同时，也将“一带一路”纳入到整个空间信息发展战略里，以空间信息技术为手段，整合“一带一路”沿线国家的空间信息市场和资源，为“一带一路”的互联互通提供空间信息支持和保障。从2016年11月《关于加快推进“一带一路”空间信息走廊建设与应用的指导意见》的印发开始，“一带一路”空间信息走廊在应用及服务能力、双多边航天合作方面得到了快速推进。但是，仍需要和沿线国家政策深入对接，创新空间信息走廊的国际合作模式，探索、推进中国航天对空间基础设施服务于“一带一路”的典型应用，提高空间基础设施的技术综合性价比，开发更多的增值服务。同样，这是“一带一路”高质量发展的新合作领域。

第三，“十四五”规划提出了“一带一路”安全保障的新思维。“十三五”规划中，供应链方面主要涉及供应链的各类

① 胡伟、刘壮、邓超：《“一带一路”空间信息走廊建设的思考》，《工业经济论坛》，2015(05):125-133。

② 阳平超、李国旗、林仁红：《“一带一路”空间信息走廊发展的思考》，《中国航天》，2021(01):62-66。

创新以及加快构建绿色供应链产业体系。
“十四五”规划首次提出要建立供应链风险预警系统，这是为了有效应对错综复杂的国际形势而做出的重要制度安排。

加强项目安全保障，提升抗风险能力。
“将高质量、可持续、抗风险、价格合理、包容可及目标融入项目建设全过程”。比如我国高铁在“走出去”的过程中，会面对来自项目落地国的政治、经济、自然环境、社会文化等各方面的挑战。因此，需要在项目定制初期，将安全保障考虑在先。

强化法律服务保障，有效防范化解各类风险。随着“一带一路”建设在沿线国家的不断深入，“一带一路”建设的项目会涉及更多、更具体的法律问题，专业、优质、全方位的法律服务需求势必会大大增加。新冠肺炎疫情带来的经济下行、出入境政策收紧、国际贸易违约风险加大等影响因素，使得国际贸易合同纠纷增多，涉外业务原签订的合同在履行方面容易产生分歧。比如在货物、服务、工程交付的时候出现了延迟的问题，到底是不可抗力因素还是其他因素引起的，这些法律纠纷需要优质的法律服务来解决。

增强医疗健康安全保障，重视公共卫生。“积极与共建‘一带一路’国家开展医疗卫生和传染病防控合作”。一方面，新冠肺炎疫情仍然在全球蔓延，疫苗成为战胜疫情的关键因素。我国把新冠疫苗作为全球公共产品，截至2021年4月24日，中国新冠疫苗已经批准紧急使用国家31

个，其中绝大多数都是发展中国家，外国订购数量达到5.6亿剂。另一方面，疫情使得各国更加重视自身的健康医疗问题，跨国的医疗卫生合作被受到重视。

构筑互利共赢的产业链供应链合作体系，保障产业链供应链安全。加强国际供应链保障合作是“十四五”规划中健全开放安全保障体系的重要组成部分。中美贸易摩擦和新冠疫情的不确定性，使得产业链供应链产业链有所缩短，多元化、区域化进程加快。全球产业链布局中，劳动力成本不再是决定性因素，产业链的可靠性成为产业链供应链互利合作的重要因素。

第四，“十四五”规划提出了“一带一路”第三方市场合作的新路径。“十四五”规划将第三方市场合作视为广义的投资合作。以第三方市场合作为代表的产业合作在近期“一带一路”相关文件中的位置有调整：在2019年第二届“一带一路高峰论坛”发表的《共建“一带一路”倡议：进展、贡献与展望》报告中是与“五通”并列提出的，强化了其重要性；在“十四五”规划建议中，第三方市场合作放到了基础设施互联互通中阐述，这容易将第三方市场合作限定在基础设施建设领域。“十四五”规划最终把第三方市场合作挪到第四十一篇第三节《深化经贸投资务实合作》。因此，“十四五”规划把第三方市场合作视为广义的投资合作，不仅可以应用于基础设施互联互通的合作，还可以在构建互利共赢的产业链供应链合作体系、双向贸易以及双向投资发挥着重要作用。

① 中国一带一路网：《“让中国疫苗成为全球公共产品”》，<https://www.yidaiyilu.gov.cn/ymztpc.htm>, 2021-5-18。

② 王文、刘英、任巍、曾茂霞：《走出七大认识误区 高质量共建“一带一路”》，《国际经济合作》，2019（1）。

（二）“十四五”期间“一带一路”的立体、共享发展理念

“十四五”期间，“一带一路”高质量发展将迎来新趋势。绿色丝绸之路、数字丝绸之路、健康丝绸之路等从各个角度丰富丝绸之路建设，进口出口协同并进、实现高标准自贸区网络、与更高标准的经贸规则相对接，为“一带一路”建设搭建立体的发展模式，与“一带一路”沿线共享发展理念与成果。

1. 共享“碳中和”，推动共建绿色丝绸之路

绿色发展为“十四五”时期“一带一路”建设的重要理念。“十四五”规划指出，要“秉持绿色、开放、廉洁理念”、“加强应对气候变化、海洋合作、野生动物保护、荒漠化防治等交流合作，推动建设绿色丝绸之路”。因此，“十四五”规划将绿色发展作为高质量共建“一带一路”的重要理念，将应对气候变化作为推动绿色丝绸之路国际合作的首要方向。为应对气候变化，我国提出了在2060年前实现“碳中和”目标（“碳中和2060”）， “碳中和”的经验和成果的分享将成为“一带一路”国际合作的重要组成部分。

“绿色丝绸之路”与“碳中和2060”有多项互通点。2021年3月21日，在第二届“碳中和2060”与绿色金融论坛上，国内数位专家、学者、企业代表从多各自的领域分享了我国“碳中和”的发展情况。不少“碳中和”的重要理念，实际上也在“绿

色丝绸之路”建设中一直提倡、实行。因此，“一带一路”共享“碳中和”可分为三个方面。

一是共享生态文明和人类命运共同体的发展理念。中国国家主席习近平在2021年3月15日发表重要讲话强调，实现“碳达峰”、“碳中和”是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革，要把“碳达峰”、“碳中和”纳入生态文明建设的整体布局里，拿出抓铁有痕的劲头，如期实现2030年前“碳达峰”、2060年前“碳中和”的目标。生态文明不仅是就环境和生态来谈环境和气候变化，而且是从人类命运共同体的角度来看待生态文明建设。人类命运共同体中包含着人与自然的关系。未来，气候变化将是所有国家共同面对的全球性共同问题。多位专家对此表示，“碳中和”的问题全社会、全人类面临的共同问题，这不仅仅需要国家重视，也需要我们每个人都重视，只有全人类团结起来，才能把“碳中和”的工作做好。所以，“绿色丝绸之路”建设，为“一带一路”沿线国家的提供了一个生态文明建设的发展思路。

二是共享政策标准。共享政策标准是“碳中和”其中的一个重要理念。“一带一路”绿色投资框架性的指导原则，已推进沿线项目有序低碳转变。2018年由国际金融学会绿色金融专业委员会和伦敦金融城绿色金融倡议共同发起了《“一带一路”绿色投资原则》（下称《原则》）（Green Investment Principles for the Belt and Road）。《原则》旨在推动全球的

① 李向阳：《稳妥推进“一带一路”：理论与实践》，北京：中国社会科学出版社，2019。

② Newsroom City of London: Green Belt and Road principles receive industry backing. <https://news.cityoflondon.gov.uk/green-belt-and-road-principles-receive-industry-backing/>, 2019-4-24.

金融机构在“一带一路”更多地投资绿色和低碳项目，来减少这些国家的高碳，污染性的投资。目前，已经有38家全球大型机构参与相关项目，管理着41万亿美元的资金。除了框架性原则，国内各个行业的碳减排标准可以与“一带一路”各国开展政策沟通的交流，共建“一带一路”的碳减排标准。

三是共享技术工具。“绿色丝绸之路”和“碳中和”在很多领域共享技术工具。在投资方面，推广现有的“一带一路”投资绿色标尺，在“一带一路”沿线国家、联合国其他国家推进绿色成本与收益核算的应用。在碳减排技术方面，需探索碳排查方式，发展高排放行业的减碳技术，努力推广可再生能源行业零碳技术。在金融方面，在“一带一路”沿线国家推出创新、多元的绿色金融工具，使得保险、基金、信托、融资租赁等金融工具在绿色领域得以广泛地应用，为绿色丝绸之路提供资金支持。在与数字技术结合方面，中国人民大学重阳金融研究院与东方国信联手研发、推出中国城市“碳中和”智能监控管理平台。该平台旨在监测国内城市碳排放、碳中和的各项指标，帮助国内城市有效减少二氧化碳排放。

因此，从发展理念、政策标准、技术工具三个方面，共享“碳中和”成果，加强应对气候变化，推动绿色丝绸之路建设，高质量共建“一带一路”，共同构建人类命运共同体。

应对全球气候变化是重启中美对话的重要突破口，有助于构建持久和平。从2014年到2020年，中国在“一带一路”项目中可再生能源投资占比大幅提升了近40%，超过了化石能源投资。拜登政府于2021年4月22日首次举办大型气候问题会议，把中俄领导人也列为受邀嘉宾。因此，可以相信中美在“一带一路”气候变化方面将会有深入、务实的沟通，或是开启中美新一轮合作的突破口。斯洛文尼亚前总统达尼洛·图尔克在书中提到，“一带一路”倡议是政策创新的典范，对世界具有积极的影响，绿色“一带一路”有助于构建持久和平。

2. “十四五”规划将数字丝绸之路提升到了前所未有的高度

在“十四五”规划第四十一章中，每一小节都有关于数字丝绸之路的表述。“要拓展规则对接领域，加强融资、贸易、能源、数字信息、农业等领域规则对接合作”。同样，在RCEP、中新自贸协定中，也都有电子商务条款。这说明了，推进、发展数字丝绸之路不仅仅是我国在十四五期间有关“一带一路”工作的重点，同时也得到了RCEP国家、新西兰的积极相应和政策支持。

“要推动陆海天网四位一体联通，以中欧班列、陆海新通道等大通道和信息高速路为骨架，以铁路、港口、管网等为依托的互联互通网络，打造国际陆海贸易新通道”、“推进‘一带一路’空间信息走

① 郭方舟：《共享“碳中和”推动绿色丝绸之路》，《中国财经报》，2021-3-24。

② 达尼洛·图尔克：《转型的世界：对国际体系、中国及全球发展的思考》，北京：外文出版社，2021：96-100。

③ 新华社：《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》，2021-3-12。

廊建设”等。这表明，“十四五”规划明确要在“一带一路”沿线推动新型数字基础设施建设。

“积极发展丝路电商”。以电子商务为代表的跨境电商在2020年取得高速增长，2020年我国跨境电商进出口1.7万亿元，增长了31.1%。“丝路电商”逐渐成为“一带一路”合作的突出亮点。

“十四五”规划明确地把积极发展丝路电商作为深化经贸投资务实合作的重要方式。鼓励发展电商并未在“十三五”规划中“一带一路”部分提到，而是仅仅在“健全农业社会化服务体系”中有所提及。可以预见，丝路电商将成为未来五年里推动国与国之间贸易流动的新契机。

“深化公共卫生、数字经济、绿色发展、科技教育、文化艺术等领域人文合作”、“建设数字丝绸之路”等。国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。这表明，数字技术不仅仅应用于上述领域，还在民心相通方面发挥着非常重要作用。同时，通过数字科技促进“一带一路”沿线国家民间交流更加密切，对于其他“四通”也起到相当大的推动作用。

因此，“十四五”规划从政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通的角度来表述数字丝绸之路的重要性。全方位的数字丝绸之路建设将成为“十四五”期间推动共建“一带一路”高质量发展的重中之重。

3. 推进健康丝绸之路建设，抗疫援助与产业合作并行

我国在推进健康丝绸之路建设的时候，高度重视抗疫援助与产业合作并行。

在抗疫驰援方面，我国承诺优先将疫苗提供给东盟国家。目前，我国通过援助、采购的方式向东盟各国提供新冠疫苗，并且帮助印度尼西亚打造东南亚疫苗中心。

在技术合作方面，我国积极与东盟国家开展在疫苗技术方面的交流合作。东盟国家大多尚不具备自主研发和量产疫苗的条件，因此东盟国家希望与我国在疫苗技术领域开展高效、务实的交流合作。例如，泰国的国家疫苗研究所与中国清华大学签署了疫苗研发谅解备忘录；中国科兴与印尼、马来西亚的制药企业签署了合作协议，逐步向两国提供疫苗半成品，并在印尼、马来西亚完成疫苗的最终生产。由此可见，推动东盟国家疫苗生产本土化，有利于降低当地民众接种成本、保障稳定的疫苗供给，建立、完善印尼、马来西亚的疫苗产业，同时有利于推动我国疫苗产业链转型升级，树立我国的防疫品牌。因此，在推进健康丝绸之路建设的时候，我国和东盟的开展的疫苗合作不仅是抗疫驰援的需要，而且也在一定程度上推动了我国和东盟国家的相关产业链转型升级。

（三）“十四五”推进规则制定、协同发展、高水平开放

① 新华社：《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》，2021-3-12。

② 新华社：《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》，2021-3-12。

③ 新华社：《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》，2021-3-12。

1. 进口与出口协同发展，推进双循环新发展格局 域经济融合

“十四五”规划明确了我国对外开放的优势是国内大市场。“十四五”规划指出，我国对外开放的优势是国内超大规模市场，这是我国对外交往、对外合作的底气和优势。我国坚持实施更大范围、更宽领域、更深层次对外开放的有利条件并未发生转变。

中国国际进口博览会是推动进口和外商投资的重要平台。“十四五”规划提到，“办好中国国际进口博览会、中国进出口商品交易会、中国国际服务贸易交易会等展会”。首先，进博会作为中国首创的开放平台，是推动进出口协同发展的重要载体。据统计，从2018年到2020年，三届进博会促成累计2016亿美元的交易。所以，在促进贸易方面，进博会是连接双循环、推动进出口协同发展的重要桥梁。其次，进博会起到了推动“展品变商品”、“展商变投资商”的重要作用。进博会是外商了解中国市场的窗口，推动了外商投资中国的热情。比如，美国的精油公司多特瑞在参加第一届进博会后，立刻决定在上海设立地区总部，在中国成立工厂，并成立该公司首家海外实验室。因此，进博会除了起到了一般意义上促进贸易的作用，还把一些外国投资、外国企业留在中国，从为了中国市场而制造产品，到设立地区总部在中国研发，大力助推了我国产业转型升级。

2. 经贸规则的推进实施，将有力促进“一带一路”沿线，特别是东盟方向的区

“十四五”规划指出，我国不仅仅是全球治理体系的重要参与者，而且还要为全球治理体系的改革和建设有所贡献。“优化自由贸易区布局，推动区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）实施”、“提升自由贸易区建设水平，积极考虑加入全面与进步跨太平洋伙伴关系协定（CPTPP），推动商签更多高标准自由贸易协定和区域贸易协定”。

第一，加速 RCEP 落地生效，促进中国东盟经济复苏和高质量发展。以东盟为主导的 RCEP 落地生效将极大推动亚太地区贸易和投资的自由化、便利化，为促进地区的发展繁荣增添新动能，为世界经济实现恢复性增长贡献新力量。

RCEP 的生效将极大降低区域内贸易关税，给各国带来自由贸易和扩大开放与互联互通的红利。九成以上税目零关税，15 国不仅可以增进相互之间的贸易与投资，而且多元化的 RCEP 能够发挥产业互补优势，提升产业内贸易水平，进而提升各国经贸水平。作为世界最大的自由贸易区，自贸区降低关税带来的贸易和投资的增长将促进 RCEP 所有成员国的经济、贸易和投资的增长。

RCEP 将有效促进区域贸易自由化、便利化。RCEP 的落地生效，将加速中国东盟及 RCEP 成员国之间的贸易投资往来，比如提速通关效率，一些货物物品 6 小时内放行通关，将大大缩短区域内贸易的时间成本，增进域内贸易流通速度和效率。

① 新华社：《推进高水平开放——代表委员建言办好进博会、助力构建新发展格局》，http://www.gov.cn/xinwen/2021-03/11/content_5592138.htm, 2021-3-11。

RCEP 的原产地规则将推进区域经济一体化进程。原产地规则将更加密切域内贸易与投资，增进产业内贸易。以汽车业为例，中国是世界上最大汽车及新能源车产销大国，也是全球重要的汽车零部件原材料生产贸易大国，RCEP 生效后，将提升 RCEP 内汽车等产业合作。

第二，以二次入世的心态和行动，抓紧加入 CPTPP，对内深化改革实现经济高质量发展，对外扩大高水平开放。我国加入 CPTPP 有重要战略意义。据美国彼得森研究所测算，中国加入 CPTPP，将使贸易额增长 50%，全球收入增长 76.7%。加入 CPTPP 挑战与机遇并存，但是作为经济步入高质量增长的中国，对外开放步入高水平阶段，加入 CPTPP 趁早不赶晚，“天下武功唯快不破”。

增强我国规则制定权。CPTPP 在竞争、国企、知识产权、数据流动等方面具有更高标准，加入 CPTPP 是二次入世，助我国掌握国际贸易国际金融规则制定权，并推进区域经济一体化。无论是奥巴马还是拜登都排他性地表示了美国要掌握全球的规则制定权。

推动国内深化改革。国内经济步入高质量发展阶段，要实现以国内大循环为主体国内国际双循环相互促进的新发展格局，要培养新竞争优势都需要深化国企改革、知识产权等改革，释放改革红利，激发市场活力和增长的新动能。

抓紧战略机遇期。要提高效能尽早加入，可以获得在位优势。而美国正在为国内疫情、经济复苏等自顾不暇，如果美国

加入一定会坚持把 CPTPP 没有纳入的 22 条谈进来，尽管 CPTPP 继承了 TPP95% 的条款，但是难度下降了 1/3。因此，尽早加入 CPTPP 需要我们尽快做好准备，通过加入 CPTPP 来倒逼改革，来提升标准与规则，实现更高水平对外开放，实现高标准自贸区网络建设，推进战略目标的实现。

3. 加快推进“一带一路”核心区建设

“十四五”规划指出推进福建、新疆建设“一带一路”核心区。新疆和福建分别为“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”即“一带”和“一路”核心枢纽。2020 年，作为中欧班列开行的重要通道，新疆进出境中欧班列突破 9600 列，占中欧班列开行数量的将近 80%。虽然疫情凸显了陆运的重要性，但海上丝绸之路的作用，特别是在 RCEP 即将生效之时，在“十四五”期间，需要突出发挥。

“21 世纪海上丝绸之路”作为“一带一路”整体战略的海上之翼，不仅传承了古代海上丝绸之路沿线人民互惠互利、和睦友好的交往理念，而且注入了新的时代内涵。古海上丝绸之路是中国古代与其他国家经贸往来及人文交流的海上通道，由东线与南线两条航线组成，以从广州和泉州出发的南海航线为主。“21 世纪海上丝绸之路”继承发扬古代海上丝绸之路，带动东盟，进而连接南亚与中东，以非洲、拉美与欧洲为海上丝绸之路的三大终点，其中，通往欧洲的海上丝绸之路可用于弥补亚欧陆上大通道的不足。

“21 世纪海上丝绸之路”的核心区福建成为合作战略支点。2015 年 3 月，经国

① 刘伟主编、王文执行主编：《“一带一路”大百科》，北京：崇文书局，2020:156。

务院授权，国家发展改革委、外交部、商务部发布《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，为贯彻落实国家“一带一路”重大倡议，提出利用长三角、珠三角、海峡西岸、环渤海等经济区开放程度高、经济实力强、辐射带动作用大的优势，加快推进上海自由贸易试验区建设，支持福建建设“21 世纪海上丝绸之路”核心区。推进浙江海洋经济发展示范区、福建海峡蓝色经济试验区和舟山群岛新区建设，加大海南国际旅游岛开发开放力度。

在新时代，海上丝绸之路核心区福建肩负新使命。作为民心相通的特殊纽带，福建新老华侨联系紧密，扎根融入海外当地社会的同时，乡土意识独特，成为“一带一路”民心相通的一支隐形力量，在“一带一路”建设中发挥示范作用。作为蓝色

经济的重要载体，海产品出口创汇位居全国第一多年，与东盟的海产品交易所和合作卓有成效，成为我国建设海洋强国的重要战略门户。

“丝路海运”作为“21 世纪海上丝绸之路”走深、走实的具体途径，“十四五”规划指出要扩大“丝路海运”品牌影响力。自 2018 年 12 月启动以来，作为“一带一路”国际综合物流服务品牌和平台，“丝路海运”先后发布 70 条命名航线。2020 年，在新冠疫情的冲击下，厦门港 6 月集装箱吞吐量逆势增长达 100.5 万标箱，首次突破单月 100 万标箱关口，创历史单月最好成绩；泉州港 6 月集装箱吞吐量恢复正增长，7、8 月出现大幅增长。2021 年前两个月，全部 70 条“丝路海运”航线开行 453 个航次，完成集装箱吞吐量 51.8 万标箱，超过 2020 年第一季度总量，实现“开门红”。

① 王海峰：《新时期福建 21 世纪海上丝绸之路核心区建设思路探析》，《国际贸易》，2019(05):76-81。

四、关于“一带一路”高质量发展的长远建议

“十四五”的序幕已打开，“一带一路”发展进入 2.0 时代。“一带一路 2.0”意味着高质量发展。对此，本课题组建议：

（一）“一带一路”要做到“三协同”

疫情期间“一带一路”的逆势增长，并不应该减缓我们对“一带一路”高质量发展的忧患意识与危机意识。全球疫情仍在蔓延，在可预见的将来，“一带一路”至少要做到三个“协同”。

一是“一带一路”与抗疫的协同。疫情使得沿线国家注意到人类卫生健康共同体的重要性。共建“一带一路”，需要推进中国与沿线国家在公共卫生基础设施、医疗人才培养、医疗设备进出口、制药行业市场的开发等领域的密切合作。

二是“一带一路”倡议和经济复苏的协同。这方面需要充分发挥中国在全球范围内经济率先复苏、未来增长相对平稳的优势，为“一带一路”沿线国家的经济复苏提供力所能及的帮助与合作。

三是“一带一路”倡议和创新的协同。中国在电子商务、移动支付、互联网金融、在线文化娱乐方面有丰富的实践经验，特别是中国电商行业有着较为成熟的服务体系。跨境电商服务有利于跨越国家之间的地理障碍，为沿线国家的综合物流、信息流、资金流提供便捷化服务。部分“一带一路”沿线国家移动互联网发展尚处于起

步阶段，我国可以分享最佳实践，推动沿线国家数字经济发展与合作创新。此外，积极鼓励、支持国内各个行业内的优势企业通过跨境电商平台“走出去”，为“一带一路”沿线国家提供优质产品和服务。

（二）确保“一带一路”运输线畅通，完善运输线节点

“一带一路”高质量发展高度依赖稳定、畅通的运输线。以中欧班列为例。从成本来看，华南地区采用中欧班列运送邮包，运输成本较空运降低 70% 左右，时间成本比海运快 15 天以上。然而，陆运和海运对比，虽然时间成本低，但是，就运输成本而言，陆运远远高于海运。因此，运载高附加值的货物是中欧班列保持持续增长的重要因素。建议借中欧班列发展良好的势头，完善运输线其中一些节点，比如沿线节点海外仓的建设、加强产业链供应链的密切合作、中欧班列物流信息平台的建设等。

（三）着力推进“21 世纪海上丝绸之路”建设。加强对海洋的认知和开发利用、陆海融合联动发展。海运的成本优势在将来的很长时间内仍然非常显著，紧跟“十四五”规划要求，打响“丝路海运”品牌。加快打造向海经济集聚区，加快海洋产业、海洋医药等向海经济发展及海洋产业园建设，优化向海经济空间布局，构建向海经济现代产业体系，推动向海经

济跨越发展。

（四）将边疆发展成为开放的前沿。

“一带一路”倡议构建的中国 - 周边 - 世界的互联互通，使得边疆成为中国联系周边乃至世界的空间节点，也成为实质意义的中心和前沿地带。边疆，包括海陆两个层面，尤其是西部陆疆，从原有的封闭、阻断性以及地方性，逐渐转化为互联互通的中心和节点。这种转化不仅仅是地理空间意义上的，从“地缘边框”转换为“开放为架”的区域，而且是社会空间上的转化。边疆不再是交往的“容器”，而是互联互通的“支点”，已经成为外向型经济发展的前沿地带和中心。边疆地区在对接“一带一路”倡议的时候，在心态上应该有所转变。

（五）完善“一带一路”倡议的多边制度建设

充分运用现有多边机构，在联合国、亚投行、金砖国家开发银行、上海合作组织、中国 - 中东欧银行联合体等多边机构的框架下，不断探索、制定符合我国和“一带一路”沿线国家共同利益的国际规则，不断丰富“一带一路”倡议的多边制度，使已经形成的“一带一路”多边式平台制度化。

（六）打好疫情期间污名中国、孤立中国的舆论反击战

总体来说，无论是疫情前，疫情期间，还是疫情后，讲好“一带一路”故事刻不容缓。虽然经过较长时间的努力，但是各类“一带一路”威胁论仍不绝于耳，其根本原因在于，一些国家“隐形”防范之心、“显性”奢求之心没有得到根本消除。在一段期间内，仍需要就这个根本问题开展

有效的舆论宣传。

要及时地、有效地回击污蔑中国、抹黑中国错误论述。西方国家凭借自己的媒体优势和话语权优势，在全球散布了不实言论，发表了抹黑中国形象的歪曲报道，严重影响了各国民众对中国形象的好感度。如果不及时回击这些误导性言论，长此以往，对我国国家形象、“一带一路”建设的顺利实施造成难以估计的负面影响。此外，要从根本上反驳西方反华媒体的歪曲报道，达到积极的宣传效果。通过理性的舆论宣传，不断塑造、提升我国在海外的国际形象，为推进“一带一路”倡议的高质量发展保驾护航。

充分发挥新媒体生动活泼、“接地气”的优势。从“一带一路”传播的目标群体来说，不仅仅包括“一带一路”沿线国家的政府，还应重视当地的人民群众。毕竟，当地的广大消费者是“一带一路”贸易畅通领域的主要参与者，是贸易终端的消费主体。从宣传方式上来看，可充分在抖音、微信等媒介，开展形式生动活泼、“接地气”的宣传活动，达到“润物细无声”的宣传效果。

以“一带一路”故事为载体，积极挖掘电影、电视剧等娱乐节目创作资源。我国与东盟国家地理相邻、文化相近、感情相通，在影视剧中容易产生“共鸣”，以“民心相通”带动“贸易畅通”，某些国家“隐形”防范之心、“显性”奢求之心自然有效消除，西方媒体的“一带一路”威胁论自然就没有市场。

舆论宣传上建议突出中国的庞大市场规模与经济复苏相结合，且互相合作不是无偿让利，而是“共赢”。中国是世界上

最大的市场，因此，不需要担心对方不愿意合作，在舆论宣传上也不必过多强调给对方带来多大的好处。我们类似的善意、诚意往往助长了对方的“显性”奢求之心。在疫情期间，世界各国急需找到有效的经济复苏计划，而中国是疫情期间唯一的经济正增长国家，且拥有世界上最大的市场，所以，我们有意愿、有能力通过“一带一路”项目合作达到双方的“共赢”。

在舆论宣传上，重点关注东盟地区。

由于东盟成为我国外贸的主要增长点，能否在东盟地区内打好污名中国、孤立中国的舆论反击战直接意味着我国在东盟地区推动“一带一路”倡议能否走得远、走得深。值得注意的是，部分东盟国家和地区深受西方媒体影响，当地民众英文普及率较高，这就要求对东盟的舆论宣传从策略、技巧上要深入研究。

（七）加强对“一带一路”沿线国家的研究，设立“一带一路”学

“一带一路”作为一项长期的国家发展计划，从提出到落实总是在探索中前进、在发展中完善、在合作中成长。对“一带一路”沿线国家的研究是一项长期的、体系化的项目。建议要加大科技研发投入，创建“一带一路”研究基金，鼓励更多有资质的科研单位加强对“一带一路”沿线国家的国别研究。

不断完善“一带一路”倡议的理论建设。从2020年取得的成就来看，“一带一路”倡议已经在全球深入人心，合作伙伴几乎涵盖世界大部分国家，但是一些相关的基本概念有待完善。比如，“一带一路”倡议和中国走出去战略的到底有什么区别；美国、日本、韩国等国家在“一带一路”倡议里是什么定位；“一带一路”倡议到底有哪些内容；“一带一路”倡议会持续多久等。建议设立“一带一路”学，将“一带一路”研究体系化、理论化、学科化，增强中国“一带一路”学术话语供给力。

（八）增强国内省市“一带一路”项目的系统性、可持续性

“一带一路”在国内已经形成普遍共识，大部分地方政府已经把“一带一路”倡议写进政府工作报告里，但是从实际效果来说，有些地方出现无序竞争的苗头，一些重大项目出现了无法长期经营的问题，甚至出现套取财政补贴的现象。建立实体化的统筹协调评价机制，综合考量“一带一路”项目落实情况。

（九）以持之以恒的精神高质量共建“一带一路”

“一带一路”是具有深远国际、国内影响的长远重大战略，所面临的不仅有机遇还有挑战，推进“一带一路”建设需要进行长远布局，从战略的高度进行安排与

① 王文：《强国长征路：百国调研归来看中华复兴与世界未来》，北京：中共中央党校出版社，2019:235-266。

② 王文：《“一带一路”需要全面系统研究》，《人民日报》，2017-1-23。

③ 马丽蓉：《基于丝路学视角的“一带一路”学术话语研究》，《新疆师范大学学报（哲学社会科学版）》，2021(04):1-18。

规划。为促进未来“一带一路”更有效地实施，应该从以下几个方面提出政策建议。

在实施路径中，需要对“一带一路”保持战略耐心与毅力，着力提升公共产品质量。“一带一路”倡议是一个讲求双赢和多赢的国际公共产品，但也是长期工程，中国要有战略耐心，通过长期建设展现其优势，消除内在与外在疑虑。这包括：我们需要高度审慎地吸纳外部有效力量，谨慎考虑吸纳美国等发达国家加入“一带一路”建设的可能与挑战，扩充整体战略的国际影响力。另外，我们还需要通过顶层设计加强“一带一路”倡议与亚投行等国际组织的对接，为基础设施建设项目和贸易流动提供稳定可靠的资金供应，推动人民币在“一带一路”相关投资与贸易中的使用。

在政策执行中，需要在人才队伍建设方面进行长远布局，规范参与各方竞争行为。中国已经承诺在自2017年5月以后的未来5年为沿线国家提供1万个来华研修培训名额，派遣50名高级经贸专家提供人才智力支持和政策咨询服务。此外，政府应当着力培养本国对于“一带一路”沿线国家有足够了解的人才，避免政策落地环节中的误解与矛盾。加强沿线智库交流也有助于缩小各国领导层和智力人才认知上的偏见。此外，政府应当着力规范赴境外投资建设企业之间、各地政府之间的不良竞争行为，统筹规划各地区利益、保障竞争规则的有效执行。

在企业探索上，应当大胆增进对沿线国家的了解，造福投资地区。企业需要积极探索与沿线国家的贸易往来与投资合作；在实践中应当避免采用恶性竞争手段，避免损害本国企业利益和“一带一路”倡议建设的成效。面对可能的安全与政局风险，企业必须加强对“一带一路”沿线国家的风险评估，同时还需要加强对赴沿线国家人员的培训，减少与当地民众的矛盾。此外，无论是投资还是贸易，中国企业都应当努力扎根当地，正视当地民众诉求，为本地社群做出贡献，从而为长期经贸合作奠定基础。

（十）将高质量共建“一带一路”与构建国内国外双循环相互促进的新发展格局结合

我国应坚持推动高水平对外开放，将全球价值链重构与国内经济结构调整相结合，大力促进“一带一路”与欧亚互通等战略相对接；加强设施硬联通和软联通，积极推广数字丝绸之路、网上丝绸之路的硬软件建设；促进贸易畅通，统一国内外大市场，支持制造业智能化改造升级，并与境外自由贸易区、产业集聚区、经贸合作区加强跨区域对接，形成全方位、多层次、多元化的开放合作格局；加强金融对内对外开放，构筑人民币和美元双循环通道，推进人民币国际化。共同搭建世界开放式、协同化、网络化平台；打造基于大数据链联动、供应链协同、产业链共享的融通发展模式。

① 王文：《以持久战的心态对外讲好“一带一路”故事》，《对外传播》，2018(05):23-25。

突围前行，高质发展

——疫情期“一带一路”进展评估与“十四五”展望

课题组

组长：

王 文 中国人民大学重阳金融研究院执行院长

研究执笔：

王 文 中国人民大学重阳金融研究院执行院长

刘 英 中国人民大学重阳金融研究院研究员、合作研究部主任

郭方舟 中国人民大学重阳金融研究院助理研究员

传播运营：

杨清清 中国人民大学重阳金融研究院助理院长

庄雪娇 中国人民大学重阳金融研究院助理院长

杨云涛 中国人民大学重阳金融研究院党支部副书记、

运营部主任兼信息中心主编

贺 颀 中国人民大学重阳金融研究院运营部副主任兼信息中心执行主编

设计排版：

刘亚洁 中国人民大学重阳金融研究院运营部副主任兼信息中心执行副主编

人大重阳“宏观形势”系列研究报告

- 1 设立战略新兴产业板的探讨和政策建议
- 2 中国金融改革与中小企业发展：以创业创新激发增长潜力（中英文）
- 3 保障大众民生：行动前瞻
- 4 大相变：世界变局与中国应策
- 5 大数据时代的智慧城市治理——深圳市宝安区智慧城市治理研究报告
- 6 中国相变期：“高架路式”转型升级 2012-2017
- 7 大接替：国际金融危机 10 周年来的世界经济动能转换
- 8 新时代中国的南极战略——基于实地调研的考察与思考（中英文）
- 9 新型智库、科学决策与国家治理现代化
- 10 中国购买力大崛起：改革开放 40 年来的进口侧结构性升级（中英文）
- 11 中国购买力大布局：“一带一路”与全球市场转型（中英文）
- 12 中国购买力大塑造：中国进口侧改革与人类命运共同体构建（中英文）
- 13 数字中国社会演进，现状评价与未来治理
- 14 从地缘政治经济看中美贸易摩擦及对策
- 15 未来五年，改变中国与世界的五大奇点（中英文）
- 16 新全球链的开启：RCEP 时代的深度影响与中国机遇
- 17 后疫情时代全球“蝶形”风险及防范
- 18 中国须适应“逆风”崛起
- 19 全球治理的十字路口：2017 年 G20 研究报告
- 20 再全球化：“共商·共建·共享”理念下的全球治理——中国与全球治理年度报告（2017）（中英文）
- 21 乘风破浪 行稳致远：上海合作组织十七年进展评估（中英文）
- 22 治愈“后遗症” 后疫情时代的风险评估与展望
- 23 培养全球视野的中国接班人——“十四五”视野下的“90 后”与中国改革

人大重阳“宏观经济”系列研究报告

- 1 走向核心国家——中国大金融战略与发展路径
- 2 大金融理论背景下的金融综合监管报告
- 3 人民币国际化动态与展望
- 4 经济金融化与均衡杠杆率：美国经验与中国启示
- 5 人大重阳国际惯例研究系列报告之一：“走出去”：国际商务反腐败规则研究
- 6 人大重阳国际惯例研究系列报告之二：供应链金融技术的标准定义
- 7 人大重阳国际惯例研究系列报告之三：2016 年版《ICC/ESOMAR 市场、观点、社会调查和数据分析国际准则》
- 8 中国的金融战略：历史经验、理论指引与未来布局
- 9 区块链十周年：发展现状、趋势与监管政策研究
- 10 我国人均 GDP 排名变动情况及人均 GDP 预测
- 11 为世界创造价值：大变局时代的中国经贸升级之路（中英文）
- 12 警报！前方“黑洞”！世界经济陷入“迷航”！
- 13 暴跌！暴跌！暴跌！暴跌！暴跌！
- 14 龙卷风！一夜间，新一轮“大萧条”要来了吗？
- 15 全球化病危！怎么办？
- 16 全球化“触底”，中国须“抄底”
- 17 若这是场“文明兴衰级”的全球萧条，中国防波坝在哪？
- 18 大国缠斗白热化，中国须养精蓄锐
- 19 紧迫的全球团结（中英文）
- 20 疫情 2.0 颠覆人们十大生活方式
- 21 世界抗疫从遭遇战步入持久战——如何应对最坏疫情？
- 22 化解“金融铁幕”：美国金融制裁演变与中国应策
- 23 以“双循环”逻辑，对冲全球大萧条
- 24 防范“灰犀牛”——来自美国、日本、德国房地产发展的借鉴与中国防范系统性风险的政策建议
- 25 百年变局视野下的“全球新型货币战争”
- 26 不纠错，必失败：拜登政府对华经贸政策评估与前瞻——多边主义治理中美经贸

- 27 中国财政可持续性研究——建立结构性财政平衡
- 28 建立现代增值税制——“营改增”改革效果评价报告
- 29 改善电商征管环境 构建良性竞争的电子商务税制
- 30 缩小政府预算偏离 打牢国家治理的财政基础
- 31 兼顾生态效益与经济效益 发挥财政作用促进退耕还林工程持续发展
- 32 中国 2017 年度财政预算执行报告
- 33 中国各地区财政发展指数 2018 年报告
- 34 中国企业税收负担报告——基于上市公司数据的测算
- 35 防疫情、促经济，两手抓两手硬的八点政策建议
- 36 降低疫情对经济冲击的九条务实提醒
- 37 疫情拐点，高度警惕地方“乱作为”风气蔓延
- 38 疫情影响世界的评估报告

人大重阳“一带一路”系列研究报告

- 1 建设丝绸之路经济带——愿景与路径（中英文）
- 2 “一带一路”国际贸易支点城市研究报告（中英文）
- 3 坚持规划引领 有序务实推进——“一带一路”建设三周年进展报告（中英文）
- 4 促进互联互通 共建贸易繁荣——在“丝绸之路经济带”城市国际论坛（2016）上发布的报告（中英文）
- 5 中巴经济走廊实地调研报告
- 6 “造血”金融：“一带一路”升级非洲发展方式
- 7 穿越喜马拉雅——中尼铁路可行性与中尼共建“一带一路”调研报告（中英文）
- 8 “一带一路”背景下的中国与中东欧合作：机遇与挑战
- 9 美国对接“一带一路”：案例研究与行动指南（中英文）
- 10 柬埔寨：“一带一路”建设的新样板——关于深化中柬合作的实地调研报告
- 11 “一带一路”的战略地图
- 12 去欧洲，向北走：中俄共建“冰上丝绸之路”支点港口研究（中英文）
- 13 构建一带一路学：全球丝路学派的理论溯源与时代呼唤
- 14 “一带一路”五周年：政策视角下的回顾与展望
- 15 树立“金融强国”意识，完善“一带一路”金融服务
- 16 数字丝绸之路进展、挑战与实践方案
- 17 “一带一路学”：现实迫切与理论必要
- 18 扬帆向南：中国与太平洋岛国共建“一带一路”的机遇与挑战
- 19 新时代的战略大对接：中俄“一带一路”倡议与“欧亚经济联盟”对接的现状、问题及思考（中俄文）
- 20 展望“一带一路”七周年 开启高质量发展新阶段（中英文）
- 21 逆势增长——疫情一周年“一带一路”进展评估
- 22 “一带一路”与上海合作组织：关联、实践与走向
- 23 突围前行，高质发展——疫情期“一带一路”进展评估与“十四五”展望

人大重阳“智库国际影响力”系列研究报告

- 1 重塑全球金融治理：G20 面临的挑战及应对——在“大金融与综合增长的世界：第二届 G20 智库论坛”发布的研究报告（中英文）
- 2 A Summit of Significant, Selective Success: Prospects for the Brisbane G20
- 3 2016 年 G20 峰会筹备风险评估报告
- 4 为增长而合作：构建全球经济协调体系——在 G20 智库论坛 (2015) 发布的研究报告（中英文）
- 5 全球治理新格局——2016 年 G20 总结及 2017 年展望（中英文）
- 6 重塑欧亚空间：来自中国、俄罗斯和哈萨克斯坦智库的共同观点（中英文）
- 7 培育中俄复兴增量——两国智库关于中俄经济金融合作的共同研究（中英文）
- 8 走向成年，行以致远——中非合作论坛（FOCAC）十八年进展与前瞻（中英文）
- 9 “对冲”与“楔子”美国“印太”战略的逻辑与中国应对之策
- 10 WTO 的优等生——中国履行 WTO 承诺评估报告（中英文）
- 11 共享繁荣仍是可能：中美经贸关系全景报告（中英文）

- 12 巴塞尔协议Ⅲ改革、风险管理挑战和中国应对策略
- 13 培养全球栋梁之才：来华留学事业 70 年进展、潜力与建议
- 14 G20 机制 20 年：演进、困境与中国应对
- 15 全球大变局下的华商历史、现状与未来（中英文）
- 16 偷师中国？：近年俄罗斯对华认知心态的新变化及其前景展望
- 17 智库建设的新长征路 中国特色新型智库七年评估及传播、绩效研究报告——在中国智库国际影响力论坛（2019）开幕式发布的主题研究报告
- 18 调动“百万大军”，讲好中国故事——中国智库提升国际影响力的困境剖析与务实建议（第三届中国智库国际影响力论坛（2020）开幕式发布使用，不做对外传播），2020 年 12 月 5 日，中国北京；调动“百万大军”——论中国智库对外传播的进展、困境与政策建议（公开发布）

人大重阳“生态金融”系列研究报告

- 1 绿色金融理论、技术研究与实践进展及前景分析
- 2 关于构建我国绿色金融体系的建议
- 3 中国绿色公共采购：效益量化
- 4 如何在中国发行绿色债券
- 5 绿色公共采购如何推动中国可持续发展
- 6 绿色金融理论、技术研究与实践进展及前景分析
- 7 2016 中国绿色金融发展报告
- 8 “一带一路”与全球绿色基础设施投资的未来
- 9 绿色金融中国标准的建设及其国际化路径
- 10 全球旗手：中国绿色金融发展评估
- 11 金融助力绿色“一带一路”：进展、评估与展望
- 12 “一带一路”倡议下中国对外投资的绿色化进程：进展与建言
- 13 “一带一路”绿色投资标尺和绿色成本效益核算
- 14 特朗普政府的能源与气候政策及其影响：中国的历史机遇
- 15 “碳中和”中国城市进展报告 2021（春季）
- 16 “碳中和”逻辑下的中国绿色金融发展：现状与未来

人大重阳“中美人文交流”系列研究报告

- 1 特朗普财产评估报告（中英文）
- 2 特朗普内阁财富与政治政策走向
- 3 特朗普政府决策小圈子的财富背景与决策特征
- 4 为大国合作筑牢“地基”：中美人文交流四十年的历程、经验与前景
- 5 基于博弈视角的中美国家实力消长评估报告
- 6 为“一带一路”倡议导航
- 7 问卷调查百名中国学者，九成中国学者相信 中国能应对好美国“新冷战”攻势（中英文）
- 8 美国能把中国怎么着？——2017 年来特朗普政府对华打压的实际效果评估
- 9 美国“新冷战”政策误区论析（中英文）
- 10 中美两国三份清单
- 11 半脱钩，半紧钩：中美人文交流受阻的利弊评估与重塑之道
- 12 美国“财务僵尸化”疫情期美元潜在破产危机的评估（中英文）
- 13 2/3 相似：拜登百日执政对华政策评估与特朗普比较



人大重阳
RDCY

中国人民大学重阳金融研究院

Chongyang Institute for Financial Studies, Renmin University of China (RDCY)

网址：<http://www.rdcy.org>

电话：010-62516305

公众微信号：rdcy2013

新浪微博：@人大重阳

地址：北京市海淀区中关村大街59号文化大厦6层

Add: 6th Floor, Wenhua Building, No.59 Zhongguancun Street,
Haidian District, Beijing 100872 P.R.China



微信二维码



微博二维码